



**Svaz modelářů České republiky**  
**Association of Modellers of Czech Republic**

**U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7 (Česká republika)**  
**tel./fax ++420 2 6672 2222**  
**E-mail: [navratil@svazmodelaru.cz](mailto:navratil@svazmodelaru.cz)**

---

V Praze dne 17. ledna 2013

RC revue  
Pan  
Jiří Rumíšek, šéfredaktor  
Beranova 31  
**130 00 Praha 3**

Věc: reakce na články v RC revue 1/2013

Vážený pane šéfredaktore,

v časopise RC revue č. 1/2013 jste uveřejnil dva příspěvky, na které jsme z pozice představitelů Svazu modelářů České republiky (SMČR) a Klubu leteckých modelářů České republiky (KLeM ČR) nuceni reagovat. Příspěvky nepravdivě informují širokou laickou veřejnost, zájemce o letecké modelářství, uvádí nepravdivé informace a osočují činnost a působení SMČR.

Ve článku "Létat bezpečně a legálně" chce autor informovat neorganizované modeláře o předpisech upravujících provozování leteckých modelů. Již v úvodu zaměřuje Doplněk X za „dodatek X“ a odkazuje laickou veřejnost na ICAO L2, aniž by vysvětlil co tato zkratka znamená nebo kde lze předpisy ICAO nalézt.

Následuje tvrzení pisatele, že piloti modelů nad 20 kg předpisy znají a obrací se na rekreační a „soutěžní“ piloty RC modelů do hmotnosti 20kg.

S největší pravděpodobností však panu pisateli unikla velmi podstatná část z Doplněku X, kde v bodě č. 1. Definice - je uvedena definice Bezpilotního letadla a ve shodě se Zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví je uvedeno „ .. **kromě modelů letadel s maximální hmotností nepřesahující 20 kg**“. V následujícím bodě č.2. Doplněku X - Rozsah působnosti, je v prvním odstavci v jeho závěru uvedeno - „... **je doporučeným postupem pro provoz modelů letadel s maximální hmotností nepřesahující 20 kg**“. Z uvedeného je zřejmé, že informace podaná pisatelem této části článku je zavádějící.

Následuje odvolání se na "vymezenou skupinu pilotů" a určení povinností a zákazů vyplývajících z uvedeného předpisu (opětovně uvedena záměna „dodatek“ - místo Doplněk). Není jasné, koho pisatel považuje za vymezenou skupinu pilotů. Vzhledem ke skutečnosti, že Doplněk X je pro modely do 20 kg hmotnosti doporučeným postupem, vztahují se uvedené povinnosti a zákazy na piloty bezpilotních prostředků určených pro komerční, vědecké, výzkumné, vývojové a obranné účely.

Uvedená tabulka a odkaz na její obsah je též zavádějící, neboť žádný zákon nerozděluje modely letadel do 20ti kg letové hmotnosti dle uvedených hmotností a neurčuje, jak má být model vybaven. Tak jak je shora uvedeno, opětovně se tabulka vztahuje na bezpilotní prostředky pro komerční, vědecké, výzkumné a obranné účely.

Při snaze informovat množství **neorganizovaných pilotů** o bezpečném způsobu létání a využití vzdušného prostoru je vhodné volit výkladovou formu informací, než se pouze odvolat na prostor "G" a následně jen na zkratky ATZ, CTR, MCTR apod. , které běžnému uživateli, laikovi, neorganizovanému pilotovi RC modelu nic neříkají a též nemá povinnost je znát.

Vítáme snahu pisatele informovat veřejnost o zajištění bezpečnosti a legálnosti provozu leteckých modelů, ale způsob podání informací musí být pravdivý a odpovídající stávající legislativě.

V článku „Obři nad Rýnem“ pisatel nevybíravým způsobem napadá činnost SMČR a KLeM ČR bez jakékoli znalosti konkrétní práce a činnosti obou organizací. Zavádějícím způsobem informuje o tom, že v Evropě platí limit 25 kg bez omezení. Je škoda, že ve svém článku neuvádí, jaké předpisy a nařízení musí splnit organizátor takovéto akce v Německu. Je škoda, že se neinformoval u pořadatelů, jaká povolení musí získat a jak jsou kontrolovány modely v zahraničí z hlediska jejich bezpečnosti a povolení k provozu. Čeští modeláři, kteří se účastnili podobných akcí, by mohli informovat, jak byli přezkušováni. Ve Vašem časopise byly již takovéto informace zveřejněny.

Autor nebere v úvahu skutečnost, že limit hmotnosti 20 kg je v České republice stanoven zákonem č. 49/1997 Sb - Zákon o civilní letectví, tedy ještě z minulého století, kdy byl samotný zákon novelizován a limit hmotnosti modelů stanoven podle limitů pro pojištění modelů letadel platných v celé Evropě.

Hmotnostní hranice 25 kg byla stanovena CIAM FAI v až roce 2009 pouze pro kategorii F4G – velké RC makety. Uvedená data jednoznačně vypovídají, že limit 25ti kg byl stanoven CIAM FAI mnohem později po schválení Zákona o civilním letectví v ČR a náleží pouze jedné kategorii radiem řízených velkých maket.

Je otázkou, zda je v silách SMČR kvůli „všem modelářům, kteří mají model s hmotností nad 20 kg“ předělat Zákon o civilním letectví. Jestliže se autor domnívá, že „ano“, svaz jeho konkrétní aktivitu jedinečně uvítá.

Z textu „Když se celý předpis připravoval, modelářský svaz dělal mrtvého brouka.“ není zřejmé, jaký předpis má autor na mysli a kdy SMČR nekonalo ve prospěch modelářů. Následná věta je pak nepravdivým osočením, které zřejmě vyplývá z chťené nebo nechtěné neinformovanosti pisatele. Stačí, aby si zájemce přečetl webová stránka svazu a zde se dozví o postupu a činnosti představitelů svazu a jednání s orgány státní správy. Jeho invektivy ve stylu „... přestanou velké modely stavět, ... někomu se pod zástěrkou bezpečnosti zachtělo více peněz, ... velmi dobře připravený tunel pro naše modeláře..., nebo .... aby z nich byly vymámeny peníze .“ jsou fráze, které jak je shora uvedeno, vyplývají z jeho hluboké neznalosti skutečností vzájemně souvisejících s kauzou Bezpečného a legálního provozování leteckých modelů.

Vážený pane redaktore, vzhledem k uvedení zavádějících informací v obou článcích si Vás dovoluujeme požádat o uveřejnění článku s informacemi, který vysvětlí široké laické a neorganizované modelářské veřejnosti pravdivě, jak a kde lze bezpečně a legálně provozovat letecké modely. V této souvislosti lze též opětovně poukázat na Kodex leteckého modeláře (<http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klem/zpravy/Kodex.pdf>), kde mohou základní informace o bezpečném provozování leteckých modelů zájemci čerpat.

Tak jako u skoro každého modelu ze stavebnice nebo výrobku ponecháváte prostor k vyjádření výrobci či prodejci, bylo by velmi vhodné až žádoucí, konzultovat jistá tvrzení s odpovídajícími institucemi nebo poskytnout prostor nařčeným k vysvětlení, případně obhajobě. Jistě budete souhlasit, že odborný tisk by měl uvádět pravdivá data a údaje odpovídající skutečnosti. V této souvislosti Vám opětovně nabízíme možnost vzájemné spolupráce při konzultacích v otázkách bezpečnosti, provozu a organizování modelářské činnosti v zájmu pravdivého informování zájemců o letecké modelářství. Závěrem bychom Vás chtěli požádat o uveřejnění článku, který přikládáme k našemu stanovisku na články uveřejněné v RC revue č. 1. Článek informuje modelářskou veřejnost o provozování leteckých modelů v rámci platné legislativy, dodržování bezpečnosti a osobní odpovědnosti za provoz modelů.

S pozdravem

Mgr. Miroslav Navrátil v.r.  
předseda SMČR

Ing. Petr Cejnar v.r.  
předseda KLeM ČR