

Letové hodnocení F4C		. kolo			
	Jméno:		St.číslo:		
	Cestovní/maximální rychlost předlohy: *)		Měřítka:		
		k	z	k * z	Poznámka:
1	Vzlet	11			
2		7			
3		7			
4		7			
5		7			
6		7			
7		7			
8		7			
9		7			
10	Přiblížení a přistání **)	11			
11	Realizmus letu				
11a	Zvuk motoru (realistický zvuk a vyladění)	4			
11b	Rychlost modelu	7			
11c	Elegance letu	7			
11d	Skladba sestavy	4			
	Snížení celkového hodnocení ***)				
	Celkem				
	Podpis bodovače				

*) Škrtněte, co se nehodí

***) Snížení hodnocení přistání: 30% za překlopení na předek při dojezdu, 100% za havárii při přistání nebo za překlopení na záda při dojezdu (6C.3.6.10)

****) Snížení hodnocení přistání: 10% za nepřítomného pilota (6C.3.6.11)

Pozor: Snížení hodnocení každého obratu o 1-2 body, pokud nebyl zatahovací podvozek během obratu zcela zatažen

Poznámky:

Volitelné obraty musí povinně obsahovat v libovolném pořadí obraty 6.3.6.3. "Osmička ve vodorovném letu" a 6.3.6.4. "Sestupná spirála 360° "

V letovém kole je povolen pouze jeden výběrový prvek předvádějící mechanickou funkci (tj. odhoz nebo prvek volitelný soutěžícím, viz. 6.3.7.)

V letovém kole nelze vybrat současně prvky "Zasunutí a vysunutí podvozku" a "Zasunutí a vysunutí klapky" (6.3.7.)

Prvky volitelné soutěžícím musí být před leten schváleny hlavním letovým rozhodčím (6.3.7.)

Platí od 1.1.2009, zpracoval ing.P.Rajchart