

Kriteria pro nominaci reprezentantů na MS a ME leteckých modelářů v roce 2012

Návrhy soustředil od trenérů Jan Vosejпка.

Obecné podmínky:

1. Členem reprezentace může být pouze člen Svazu modelářů ČR (SMČR)
2. Reprezentant souhlasí s podílem na úhradě nákladů spojených s jeho výjezdem na MS, ME. (výši podílu nákladů sdělí nominovaným reprezentantům trenér příslušné kategorie), při nesouhlasu je účast nabídnuta dalšímu v pořadí.
3. Složení reprezentačního družstva navrhuje trenér ve spolupráci s šéftrenérem příslušné kategorie, předsednictvo KLeMČR tento návrh pouze schvaluje.

KATEGORIE VOLNÝCH MODELŮ

Kategorie F1A,B,C

Členství v reprezentačním družstvu pro rok 2012 bude nabídnuto soutěžícím v pořadí dle celkového součtu získaných bodů ze soutěží roku 2011.

Body se započítávají následujícím způsobem:

- a) body získané ve světovém poháru dle oficiální výsledné tabulky
- b) body získané v českém poháru dle oficiální výsledné tabulky
- c) body za pořadí z mistrovství ČR obodované dle pravidel soutěže ČP vynásobené koeficientem 1,5
- d) body za pořadí z MS nebo ME obodované dle pravidel soutěže SP vynásobené koeficientem 2
- e) 1 divoká karta trenéra pro každou kategorii

Zpracoval trenér F1ABC, Antonín Tvarůžka

Kategorie F1A,B,P junioři

Kategorie F1A: 8 reprezentantů

- 3 stávající reprezentanti
- 2 z MČR mládeže 2011
- 1 „divoká karta“
- doplnit do celkového počtu podle žebříčku 2010 juniorů a žáků podle dosaženého času

Kategorie F1B: 5 reprezentantů

- 3 stávající reprezentanti
- 1 z MČR mládeže 2011
- 1 „divoká karta“

Kategorie F1P: 3 reprezentanti

- 3 „divoká karta“

Výběr do užšího reprezentačního družstva na základě součtu dosažených výsledků na výběrové soutěži v rámci podzimního(2011) a jarního(2012) soustředění. Podmínkou zařazení do družstva je předložení tří letuschopných modelů, ochota finančně se podílet na krytí nákladů spojených s reprezentací a schopnost pracovat pro team (návrátová služba, obsluha radiostanice, vypouštění modelů...).

Zpracoval trenér F1ABP junioři, Jaroslav Straka

Kategorie F1E

Zařazení do reprezentačního družstva ČR v kat. F1E pro rok 2012 bude nabídnuto seniorům a juniorům v pořadí dle součtu bodů ze čtyř nejlepších výsledků v ČR (ze soutěží dle seznamu) + M-ČR (M-ČR se bude hodnotit jako jedna soutěž při jakémkoliv počtu odlétaných kol – body se budou přidělovat z celkového pořadí).

Bodové hodnocení:

umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
body	10	8	6	5	4	3	2	1

Maximální počet započítávaných soutěží je tedy 5 a max. možný počet dosažených bodů je 50.

V případě rovnosti součtu dosažených bodů na kterémkoliv místě určuje pořadí další kritérium:

1. lepší celkové umístění na M-ČR 2009
2. lepší páté umístění na hodnocené soutěži v kalendáři v ČR

Do hodnocení repre nominace jsou zařazeny soutěže:

26. a 27.3.	2x Raná	(Kubeš)
02. a 03.4.	2x Rousínov	(Winkler)
27. a 28.8.	2x Větrníky	(Doupovec, Ondák)
08. a 09.10.	2x Raná	(Blažek)
01.10.	M-ČR Hranice (Zima)	

Poznámka: POZOR ZMĚNA OPROTI SEZONĚ 2010 !!!

Body z jednotlivých soutěží se budou přidělovat jako ve světovém poháru, tedy za celkové pořadí (junioři a senioři dohromady). Z celkového pořadí se pak navíc vyčlení samostatné pořadí juniorů.

Zpracoval trenér F1E, Vojtěch Zima

Kategorie F1D

Výběr členů seniorského i juniorského družstva v kategorii F1D pro rok 2011 bude proveden dle výsledků tří soutěží ve Sřtelicích u Brna a MČR F1D v Hrotovicích., všechny soutěže jsou pořádány LMK Brno.

Zpracoval trenér F1D, Josef Kubeš

KATEGORIE UPOUTANÝCH MODELŮ

Kategorie F2A

V této kategorii je velmi málo soutěžících. proto je podmínkou dosažení rychlosti minimálně 260km/h (pozor, světový rekord je 340 km/h).

Kategorie F2B

1. Pořadí v žebříčku

2. Účast na MR

Kategorie F2D

1. Pořadí v žebříčku

2. Účast na MR

Dle podkladů od šéftrenéra, Ing. Jiřího Pavlíčka

KATEGORIE RC MOTOROVÝCH MODELŮ

Kategorie F3A

Nominováni budou první tři soutěžící podle žebříčku 2011 s přihlédnutím k umístění na mistrovství ČR.

Žebříček bude sestaven ze tří nejlepších výsledků každého pilota z uskutečněných soutěží v ČR, včetně mezinárodní soutěže v Ivančicích u Brna. Jednotlivé výsledky ze soutěží se počítají z bodů přepočítaných na 1000.

Zpracoval trenér F3A, Aleš Zapletal

Kategorie F3D

Nominovány budou první tři soutěžící týmy podle celostátního žebříčku.

Zpracoval trenér F3D, Zdeněk Malina

KATEGORIE RC TICHÉHO LETU

Kategorie F3B

V roce 2012 bez výjezdu

Kategorie F3F

- Započítávat se budou výsledky ze soutěží od MČR 2010 včetně do konce jarní části sezóny 2012 (přesný termín/číslo poslední započítávací soutěže bude stanoven až po zveřejnění kalendáře soutěží na rok 2012 a dále dle termínu přihlášek na MS 2011)

- Započítává se celkem 7 výsledků z následujících soutěží:

a) 6 x výsledek ze soutěží tuzemských (TUZ) a/nebo seriálu Eurotour (ET), uvedených v kalendáři pro daný rok a konaných v termínu uvedeném výše, přičemž min. 2 soutěže musí být ze seriálu Eurotour 2011/2012. K výsledkům soutěží ze seriálu Eurotour bude připočtena bonifikace 5% (např. dosažený výsledek v přepočtu na vítěze bude 900b, započítaný výsledek do nominace bude 945b.)

b) výsledek MČR 2011 (pokud se neodlétá, bude započten další výsledek z tuzemských soutěží, nebo soutěží Eurotour)

- Započítávat se budou POUZE soutěže, kterých se zúčastní, nebo se zúčastnilo minimálně 10 soutěžících

- Klíč tedy může např. být: 4xTUZ, 2xET a MCR 2011; nebo 2xTUZ, 4xET a MCR 2011; může být i 6xET a MCR 2011

- Tabulka s nominací bude brzy uveřejněna na www.f3f.cz a bude průběžně aktualizována

Zpracoval trenér F3F, Jaroslav Vojta

Kategorie F3J

Nominováni budou první tři soutěžící podle nominačního žebříčku. Do žebříčku pro nominaci reprezentantů se započítávají **dva** nejlepší výsledky z níže uvedených soutěží **v ČR**, a **dva** nejlepší výsledky z **mezinárodních soutěží** dle kalendáře FAI.

Soutěže v ČR :

[509](#) F3J 23.4.2011 LMK Týnec nad Sázavou

[544](#) F3J 25.6.2011 LMK Praha 4

[28](#) F3J 2.-3.7.2011 LMK Česká Třebová Mistrovství republiky, senioři a junioři

(Výsledkovou listinu z příslušných soutěží si zajišťuje soutěžící a předkládá zpracovateli výsledků).

Systém hodnocení: procentuální body po základních kolech ve vztahu k vítězi základní části a bonifikace za umístění ve finále 1. – 5. místo.

Zpracoval trenér F3J, Martin Rajšner

Kategorie F3K

Kritéria pro nominaci na reprezentaci pro rok 2012 jsou následující:

První kritérium: odlétání tří národních závodů v Čechách (včetně mistrovství ČR), z toho: tři nejlepších výsledků z národních závodů – podmínkou, pro započítání takového závodu je, aby počet účastníků, kteří se závodu zúčastní, byl minimálně 12 soutěžících.

Druhé kritérium: odlétání tří mezinárodních závodů seriálu Contest.

1. Pořadí pro výběr reprezentačního družstva bude určeno započtením výsledků ze tří národních soutěží. K těmto třem výsledkům se pak započítají tři mezinárodní soutěže. Mezinárodní soutěže nejsou určeny, záleží na výběru závodníka.
2. Odmítne-li některý z vybraných členů účast v reprezentačním družstvu, bude účast nabídnuta dalšímu v pořadí.
3. Zveřejnění konečného Pořadí pro výběr reprezentace provede trenér F3K do konce roku 2012.
4. Pokud to situace vyžaduje, má trenér F3K právo učinit změny v systému výběru a v nominaci členů reprezentace, a to s ohledem na dlouhodobou výkonnost pilotů, optimální složení týmu či morální vlastnosti členů týmu.

Zpracoval trenér F3K, Jan Zelenka

KATEGORIE MAKET

Kategorie F4C

Výsledky dosažené na MR 2009,2010 a 2011

Výsledky dosažené na MS 2008,ME 2009 a MS 2010

Stabilní výkonnost v letech 2008-2011

Souhlas s osobní finanční účastí, když příspěvek SMČR určitě nepokryje finanční náklady na účast na MS2012

V případě že po skončení letošní sezóny nebude možné podle těchto kritérií spravedlivě vybrat tříčlenné reprezentační družstvo, jsem ochoten uspořádat nominační soutěž po které se stanoví konečné pořadí pro MS 2012.

Zpracoval trenér kategorie maket, Pavel Fencl

KATEGORIE ELEKTROLETŮ

Kategorie F5B

1. Účast minimálně na dvou posledních ročnících Contestu.

2. V průletech létat stabilně minimálně 39 průletů v hodnocených kolech.

Kategorie F5F

1. Účast minimálně na 3 soutěžích v průběhu roku.

Zpracoval šéftrenér elektroletů, Dr. Jaroslav Nezhyba