



ZÁPIS č. 13 - 2016

ze schůze předsednictva KLeM ČR, konané dne 22. října 2016 od 9:30 v Praze

Přítomni:

Předsednictvo: Ing. Cejnar Petr, Ing. Vosejпка Jan, Tomáš Ciniburk, Ing. Michal Chudoba,
Ing. Bartovský Tomáš, Ing. Jiří Pavlíček, Ing. Ivo Kornatovský

Za předsednictvo SMČR: Mgr. M. Navrátil

Program jednání:

1/ Kontrola plnění úkolů

Ing. Cejnar

Úkol 6/6: Komise mládeže zpracuje návrh na rozšíření a zapojení členské základny.

Úkol trvá.

Zodpovídá: komise mládeže, Ing. Kornatovský

Úkol 3/10: Na www stránkách KLeM vytvořit odkazy na předchozí úspěchy leteckých modelářů.

Splněno.

Zodpovídá: Ing. Bartovský, Ing. Vosejпка

Úkol č.: 2/11: Zajistit případné další přerozdělení financí na jednotlivá mistrovství ČR dle náročnosti

Splněno. Další finanční prostředky nebyly přiděleny.

Zodpovídá: Ing. Cejnar

Úkol č.: 3/11: Návrhy na čerpání finančních prostředků z Olympijského výboru na mládež a konkrétní přidělení mládeži včetně následného vyúčtování provedou jednotliví šéftrenéři.

Zodpovídá: Ing. Cejnar a šéftrenéři

Odsouhlasené přerozdělení předsednictvem KLeM bylo předloženo na předsednictvo SMČR. Do poloviny měsíce června budou rozeslány smlouvy na jednotlivé trenéry k čerpání přidělených prostředků.

Zajišťuje Mgr. Navrátil

Splněno. Odsouhlasené finanční prostředky byly vyčerpány a předloženy k vyúčtování.

Úkol č.: 4/11: Zpracovat návrh propagačních letáků pro předváděcí, propagační a náborové akce.

Splněno.

Zodpovídá: T. Ciniburk

Úkol č.: 6/11: Zajistit na propagačních materiálech ke Dni létání 17.9. v Plasích uvedení informace o účasti leteckých modelářů na Dni létání (výročí 70 let Aeroklubu Plasy). Provést kompletní vyúčtování přiznaných finančních prostředků.

Splněno.

Zodpovídá: Ing. Kornatovský

Úkol č.: 7/11 Projednat se zástupci Technického Muzea v Praze konkrétní představu o propagaci modelu VOSA a poskytnout materiál

Úkol trvá, bude projednáno po obdržení stavebnic VOSA.

Zodpovídá: Ing. Cejnar, T. Ciniburk

Úkol č.: 8/11: Možnost vytvoření mailových adres na funkcionáře KLeM ČR Jednotliví členové předsednictva předloží návrhy, zatím schváleny adresy: předsednictvo, předseda, mládež, kalendář, pravidla@klem.cz. Konečné znění a zajištění změn provede T. Ciniburk po odzkoušení.

Splněno, nové adresy na www stránkách SMČR, KLeM ČR

Zodpovídá: T. Ciniburk

Úkol 1/12 : Prezentace KLeM ČR a SMČR na výstavě Model Hobby, projednání velikosti plochy a témat na výstavě, účast Ing. Cejnar, T. Ciniburk

Splněno – účast na Model Hobby- účast KLeM, KLoM, KPM, KAM

- **Předsednictvo odsouhlasilo Soustředění Vosa – pořádané LMK Heřmanův Městec na letišti v Podhořanech v termínu 23.-26.6.2016.** Byla odsouhlasena finanční dotace ve výši 30.000,- Kč na úhradu nákladů.

Úkol 2/12: Komise mládeže zajistí informovanost jednotlivých klubů SMČR.

Splněno. Informace odeslána.

Zodpovídá: Ing. Kornatovský

- **Informace o připravované příručce - „Jak si užít... metodika“**

Osnova byla odsouhlasena. Před konečným vydáním textu a jejím zveřejněním doporučuje předsednictvo připomínkové řízení

Úkol 3/12: Zajištění připomínkového řízení zabezpečí komise mládeže.

Úkol trvá.

Zodpovídá: Ing. Kornatovský

Úkol 4/12: Na základě odsouhlasení pravidel pro kategorii F3U FPV v CIAM FAI předloží Ciniburk návrh reprezentace F3U včetně nominačních kritérií.

Nepředloženo.

Pro rok 2017 není v kategorii F3U FPV jmenováno reprezentační družstvo.

2/ Informace z jednání předsednictva SMČR

Ing. Cejnar

- SMČR se dostal do TOP sportu na 80 místo, z tohoto důvodu dostává dotace na reprezentaci, údržbu a organizaci sportu, talentovanou mládež
- pro rok 2016 nejsou pro SMČR plánovány prostředky na „investice“
- projednány programy MŠMT
- potvrzeno přidělení finančních prostředků na výjezdy reprezentace
- potvrzeno rozdělení finančních prostředků na údržbu sportovních zařízení a nemovitostí
- potvrzeno vypsání MČR, mezinárodních soutěží pro rok 2017 všech odborností

3/ Přípravy kalendáře soutěží na rok 2017

Ing. Bartovský

Ve zpracovávání.

Úkol č. 1/13: Bude předložen předsednictvu KLeM ke kontrole nejpozději do příštího zasedání předsednictva.

Zodpovídá: Ing. Bartovský

4/ Přihlášky na mezinárodní soutěže pro r. 2017

Ing. Vosejпка

V roce 2016 se konalo celkem 15 mezinárodních soutěží

Na rok 2017 je přihlášeno celkem 14 mezinárodních soutěží.

Návrh byl odsouhlasen, přehled v příloze zápisu č. 1.

Úkol č. 2/13: Zaslát přihlášky v termínu na sekretariát FAI

Zodpovídá: Ing. Vosejпка, Ing. Bartovský, Mgr. Navrátil

5/ Návrhy na změny ve Sportovním řádu FAI

Ing. Chudoba, Ing. Bartovský

Nejsou předkládány žádné změny ze strany SMČR KLeM ČR.

6/ Návrhy na změny ve Sportovním řádu ČR

Ing. Chudoba

A/ Předložený návrh pravidel RCHS - návrh byl zamítnut neboť je duplicitní se stávající kategorií RCH – s rozdílem pouze omezení serv, nebo s kategorií RCVS s omezením rozpětí.

- B/ Návrh na kategorii Vystřelovadla (V) - předsednictvo doporučuje přepracovat do podmínek pro mládež, pro kterou tato kategorie byl především určena jako náborová.
- C/ Návrhy na změny v kategorii VOSA nebyly schváleny. Kategorie je určena především jako náborová. Je zájem na jednoduchosti soutěže – ne na zvyšování nároků na pořadatele a vnášení paragrafů, které by odradily zájemce z řad mládeže.
- D/ Kategorie RCAS – navržené změny a nové sestavy schváleny.
- E/ Kategorie RCVS – navržené změny schváleny.
- F/ Kategorie RCEO a RCEN - navržené změny schváleny.
- G/ Návrh na přeřazení kat. RCEV do oficiálních pravidel byl schválen.
- H/ Návrh na zrušení kategorie UPM byl schválen
- I/ Návrhy na kategorie UŠS , G – nebyly projednány z důvodů špatného předložení podkladů.
- J/ Návrh v kategorii F1C na prodloužení motorového letu na 5 sek byl zamítnut. Platí omezení dle pravidel FAI 4 s (čtyři sekundy). Pro rok 2017 pro veřejné soutěže pořádané SMČR , KLeM ČR na území ČR platí schválená výjimka proti pravidlům FAI pro kat. F1C o nutnosti použití determalizátoru. (bod 7.2.7. pravidel Srad2016)
- K/ Byl odsouhlasen návrh na zavedení pravidel soutěže A1 – náborová kategorie pro mládež.

Podrobněji viz příloha č. 3

Úkol č. 3/13: Zapracovat schválené návrhy do textu SŘ 2016 a připravit ke schválení SŘ 2017 na následujícím zasedání předsednictva. Zodpovídá: Ing. Chudoba

Úkol č. 4/13: Dopracovat znění pravidel Vystřelovací kluzáky – vystřelovadla dle předložených návrhů a předložit ke schválení na příštím zasedání předsednictva.

Zodpovídá: Ing. Kornatovský, Ing. Chudoba

7/ Příprava na jednání CIAM FAI **(rozhodčí, techničtí delegáti, ocenění)**

Ing. Bartovský

- Jiří Klein – navrhnout jako nového experta
- Ivan Hořejší – komise elektro F5
- Tomáš Ciniburk . komise F3U
- Nikola Soukupová -návrh na mezinárodní rozhodčí
- Zdeněk Šteigl - návrh na mezinárodní rozhodčí

Úkol č.5/13: Předložit na FAI

Zodpovídá: Ing. Bartovský

8/ Reprezentace na r. 2017 - návrh širší reprezentace

Ing. Vosejпка

Seznam v příloze č.2

9/ Informace o stavu rozhodčích

T. Ciniburk

Aktuálně je v seznamu 370 rozhodčích. Na příští rok jsou v kalendáři naplánována již tři školení rozhodčích.

Úkol č.6/13: Zapracovat nové návrhy do seznamu na www stránkách KLeMČR

Zodpovídá: T. Ciniburk

10/ Schválení seznamu lektorů pro r. 2017

T. Ciniburk

Aktuálně je v seznamu 42 lektorů.

Pan MUDr. Břetislav Brázda odstupuje z funkce lektora a trenéra RCVM. **Předsednictvo odstoupení bere na vědomí a vyslovuje tímto poděkování za dlouholetou činnost a odvedenou práci ve funkcích leteckých modelářů.**

Předsednictvo souhlasí s návrhem MUDr. B. Brázdy jmenovat lektorem a novým trenérem RCVM pana Pavla Pyrochtu z LMK Třebíč.

Nově schválení lektori jsou: Vít Hladil a Ing. Ivo Kornatovský

Úkol č.7/13: Zapracovat nové návrhy do seznamu na www stránkách KLeMČR

Zodpovídá: T. Ciniburk

11/ Informace o plnění koncepce rozvoje mládeže

Ing. Kornatovský

- 1) Koncepce mládeže byla přepracována a přijata
- 2) Příprava kontaktu a spolupráce s DDM a SVČ, kde jsou modelářské kroužky, zpracován seznam kontaktů.
- 3) Stanoveny postupové limity pro MČR 2017, postup přihlašování, vše bude zveřejněno na webu SMČR, pořadatel MČR mládeže 2017 Borotice, kategorie H, A3, P30, F1H, F1G
- 4) Korespondenční soutěž 2017 – připraveny dva termíny – jaro – všechny kategorie, podzim – H, A3, V, bude zveřejněno na webu. Výsledky 2016 jsou umístěny na webu SMČR
- 5) VOSA – zpráva o stavu – kluby, zaslaly zprávu o stavbě a létání s modely – výsledková listina, fotografie, informace a připomínky ze stavby. Kluby, které doposud neposlaly žádnou informaci a tím nesplnily základní podmínku poskytnutí stavebnic – Děčín, Hradec Králové, Kamenné Žehrovice, Kladno, Krnov, Louka, Rakovník, Vlašim – kontakt pro posílání: adpro@iol.cz
Připravuje se setkání a soutěž – Podhořany – předběžně termín – 28.4.-1.5. nebo 5.-8.5.2017
Snaha o uspořádání i několika regionálních setkání, soutěží
Informace ze stavby a soutěžení se též zveřejňují na Facebooku Ústí nad Orlicí
Připravujeme prostor na webu SMČR k Vosám
- 6) Podpora mládežnických kategorií F1G a F1E – kategorie F1G se létala na letošním MČR mládeže, opravena byla možnost přihlášení soutěží F1G na webu SMČR pro rok 2017, ze strany komise mládeže byly pořízeny stavebnice modelu Kadet jako materiální podpora kategorie F1G, rozdělení stavebnic bude prostřednictvím komise mládeže.
- 7) Příprava programové náplně setkání komise mládeže, vedoucích kroužků a pozvaných hostů z důležitých oborů pro práci s mládeží. Termín 18.-19.11.2017 ve Varnsdorfu, pozvánky rozesílány v týdnu po 24.10.
- 8) Medializace – příprava spolupráce s modelářskými časopisy – Volný Let, RC Revue, RC modely a Model Hobby. Facebook – komise využívá prostor LMK Ústí nad Orlicí.
Příprava publikace o práci s kroužkem a na kroužku „Jak si užít ...metodika“ – text, zákony, kategorie, fotodokumentace, stavební postupy, vhodné plány – podrobné vysvětlení k úkolu 3/12.
- 9) Spolupráce s komisí volného letu na přípravě, návrzích pravidel pro národní a především na mládežnických kategoriích, aby nedocházelo k dvojkolejnosti v této činnosti

Úkol č. 8/13: Zprávu o plnění jednotlivých bodů podá vedoucí komise mládeže na předsednictvu v lednu 2017.

Zodpovídá: Ing Kornatovský

9/ Různé

všichni

Ing. Cejnar - projednání „PETICE“- předsednictvo se seznámilo s mailem nazvaným „PETICE“ zaslaný Ing. Jaroslavem Blatným na adresu Mgr. Navrátila, Ing. Cejnara, Ing. Chudoby. Obdrženou mailovou zprávu nelze považovat za PETICI, neboť nesplňuje její náležitosti, ale lze toto považovat za jakýsi podnět nebo stížnost, ze strany šestnácti podepsaných osob.

K materiálu informoval Ing. Chudoba, že již v komisí volného letu požádal Ing. Vosejпка o uvolnění z funkce trenéra kategorie F1ABC a koordinátora Českého poháru. Funkce TM pro reprezentační družstvo je schvalována individuálně pro každý výjezd a je navrhována trenérem příslušné kategorie.

Z těchto důvodů předsednictvo považuje tuto mailovou stížnost za vyřízenou. Předsednictvo SMČR o iniciativě stěžovatelů a řešení bude v tomto směru informováno.

Úkol č. 9/13: Informovat v tomto smyslu Ing. J. Blatného - autora mailové zprávy

Zodpovídá: Ing. Cejnar, Mgr. Navrátil

Ing. Cejnar - projednání dopisu P. Fencla se stížností na nízkou dotaci na MS Rumunsko –
předsednictvo konstatuje, že údaje uváděné stěžovatelem:

finanční krytí MS 2012 ve Španělsku – 6030,- € (cca 1900 km, dieta 40,-€)

finanční krytí MS 2014 ve Francii – 6180,- € (cca 1600 km, dieta 45,-€)

finanční krytí MS 2016 v Rumunsku – 5046,- € (cca 1350 km, dieta 35,-€)

odpovídají odsouhlaseným částkám předsednictvem KLeM ČR (vliv kurzových rozdílů), s ohledem na náročnost na zajištění cest, vzdálenosti a státem stanoveným nárokům na úhradu zahraničních náhrad. Snahou předsednictva je zajistit především pro všechny reprezentanty (i nově zařazených kategorií) úhradu povinných poplatků spojených se startem na daném mistrovství. Následné úhrady jsou rozpočteny ze zůstatku přidělených financí. Nelze kalkulovat vždy se stejným objemem prostředků, neboť v rámci SMČR dochází k určitému nutnému přerozdělení výše financí dle úspěšnosti i jednotlivých odborností v rámci SMČR. Z toho vyplývá následné ponížení částek u jednotlivých kategorií v jiných odbornostech i při jejich vysoké úspěšnosti. Další navýšení proti odsouhlaseným částkám je v kompetenci předsednictva SMČR v případě dostatku finančních prostředků (úspora při nedočerpání) a jako odměny za vynikající umístění (např. zisk titulu mistra světa). Z tohoto důvodu považuje předsednictvo KLeM ČR dopis p. Fencla za projednaný.

Úkol č.: 10/13: Informovat v tomto smyslu p. Fencla

Zodpovídá: Ing. Cejnar, Mgr. Navrátil

Ing. Cejnar - informace o Model Hobby 2016 – ve dnech 6. - 9.10. se uskutečnila výstava Model Hobby 2016, kde KLeM ČR prezentoval především SMČR jako organizaci sdružující letecké, lodní, raketové, plastikové, automobilové a železniční modeláře. Letečtí modeláři se prezentovali velmi velkou výstavní plochou s modely MS v kategorii F5D, maketami účastníků MS F4H a dalšími. Velký zájem byl o makety raket, workshop plastikových modelářů a prezentaci automodelářského klubu Prahy 7. Samostatnou kapitolou zůstává činnost lodních modelářů. Velký zájem byl z řad mládeže o pouštění lodiček (EX 500), které zajišťovala vedoucí sekce M, Ing. Zdena Dostálová.,

Z rozpočtu KLeM ČR byly uhrazeny nezbytné náklady na propagaci a cestovné pro zainteresované účastníky (cestovné cca 25tis, propagační materiály cca 10-15tis) Mgr. Navrátil poděkoval všem členům SMČR, kteří se na výstavě podíleli jak organizačně takt i zapůjčením a dodáním exponátů. Vyzdvihl práci realizačního teamu Ing. P. Cejnara, T. Ciniburka, Ing. J. Vosejpy, Ing. Zdeny Dostálové, P. Šámala, L. Putze a dalších

Ing. Cejnar - informace o individuálním členství – předsednictvo KLeM opětovně tímto informuje letecké modeláře – členy SMČR (i členy ostatních odborností) o možnosti individuálního členství v klubu MK RCMania, který byl založen na základě projednání v předsednictvu KLeM z podnětu závěrů konference. Podrobnosti na www stránkách: <http://www.rcmania.cz/viewforum.php?f=141>

Ing. Michal Chudoba - po odstoupení Ing. Vosejpy navrhuje Romana Kalandru do komise volného letu na funkci trenéra F1ABC a Dana Rösslera jako asistenta trenéra juniorů F1ABP.
Předsednictvo souhlasí s návrhem

Ing. Tomáš Bartovský – MS F3B – nutnost odeslání bulletinu 0 do 15.11.2016.

Úkol č. 11/13: Pořadatele bude kontaktovat Ing. Bartovský.

Zodpovídá: Ing. Bartovský

Mgr. Miroslav Navrátil - seznámil předsednictvo se situací vzniklou ze svévolné neúčasti p. Ondřeje Hackera na MS v kategorii F5D.

Předsednictvo se seznámilo s předloženými materiály a konstatovalo, že v rozporu s tvrzením p. K. Hackera, jsou na MS a ME vysílání reprezentanti pouze se souhlasem předsednictva KLeM ČR, předsednictva SMČR a Aeroklubu ČR. Individuální výjezd na MS, ME není možný, i když je dotyčný mistrem světa a startuje mimo reprezentační družstvo jako obhájce titulu individuálně.

Úkol č.: 12/13 – Předsednictvo doporučuje předsedovi SMČR opětovně vyzvat pány O. Hackera a K. Hackera k úhradě dlužné částky za startovné na MS, kterého se svévolně nezúčastnili. Ve výzvě k úhradě a vrácení startovného popsat detailně časovou posloupnost schvalování reprezentace, vydání bulletinů, termínů k nahlášení reprezentace na MS, termínů zaslání startovného, termínů rozhodnutí se jmenovaných k neúčasti na MS.

Zodpovídá: Mgr. M. Navrátil

V Praze dne 22.10.2016

Zapsal: Ing. Petr Cejnar, Ing. Jan Vosejпка

Příloha č. 1

Světové poháry 2017 CIAM FAI				
kategorie	datum	pořadatel	místo	typ
F1E I	23.9.	MK Terezín, J. Rudolf	Raná	WC
F1E II	24.9.	MK Terezín, J. Rudolf	Raná	WC
F3K	29.-30.4.	LMK Zlín, M.Králík	Holešov	WC
F3B	5. - 6.8.	RC MK Brno, J.Stonavský	Jeseník - Mikulovice	WC
F3B	10.-11.6.	LMK Praha 8, J. Vlček	Mladá Boleslav/Loučeň	WC
F1ABC	29.9.	LMK Sezimovo Ústí, Jan Čihák	Všechov	WC
F5J	27.-28.5.	LMK Č.Třebová, A.Hrabáček	Lanškroun	WC
F2A,B,C	20.-21.5.	MK Hradec Králové, J.Pavlíček	Hradec Králové	WC
F3F	7.-9.4.	LMK Horní Branná, F.Kalenský	Raná	WC
F3A	18.6.	LMK Chropyně, A.Zapletal	Budkovice Czech Heaven M.Airfield	WC
Mezinárodní soutěže 2017 CIAM FAI				
F5J	22.-23.7.	MK Hustopeče, F. Babáček	Bořetice - Kraví Hora	
F4C, F4H	23.-25.6.	RCK modely Praha, V. Janko	Praha	
F3D	9. - 11.6.	MK Mamba Bohuňovice, Jiří Klein	Olomouc	
Návrh na MS a ME CIAM FAI				
F3B	6.-13.8. 2017	RC MK Brno, J.Stonavský	Jeseník - Mikulovice	W/Ch
F1D	06 2019	LMK Plasy, I. Kornatovský	Tachov - Světce	E/Ch

Příloha č. 2

Předběžná nominace na rok 2017

F1A, F1B, F1C ME 6.8. - 13.8. Szentes, Maďarsko

výjezd: Ano

TM: Roman Kalandra

F1A repre: 1. Dušan Frič
2. Jan Vosejka
3. Vítek Rössler
náhr.: 4. Ivo Kulich
5. Josef Blažek
6. Václav Papež

F1B repre: 1. Jan Čihák
2. Vladislav Urban
3. Martin Hartl
náhr.: 4. Milan Nový
5. Petr Drobisz
6. Lubomír Drobisz

F1C repre: 1. Jaroslav Blatný
2. Karel Berek
3. Vítězslav Berek
náhr.: 4. Michal Berek

F1A,B,P ME juniorů 30.7. – 6.8. Prilep, Makedonie

výjezd: Ano

TM: Jaroslav Straka

F1A repre: 1. Matouš Kulich
2. Vítek Rössler
3. Tomáš Tauer

F1B repre: 1. Petr Drobisz
2. Anna Fišerová
3. Martin Fišera

F1D ME 13.3. – 17.3. Slanic Prahova, Rumunsko

výjezd: Ano

TM: Roman Kalandra

Senioři: repre: 1. Mikita Kaplan
2. Ondřej Krucký
3. Rudolf Horák

F1E MS 21.8. – 27.8. ?, Rumunsko

výjezd: Ano

TM: Vojtěch Zima

senioři: repre: obhájce titulu: Jaromír Orel
1. František Doupovec
2. Tomáš Hlavinka
3. Jiří Blažek
náhr.: 4. Marta Vysoká
5. Vladimír Horn
6. Vojtěch Zima

junioři: repre: 1. Jaroslav Pour
2. Ondřej Holubec
3. Vojtěch Kamenický

F2A, F2B, F2C, F2D ME 5.8. – 12.8. Bekescsaba, Maďarsko

výjezd: Ano

TM: Jiří Pavlíček

F2B

senioři: repre: 1. Zbyněk Kravčík
2. Jiří Vejmla
3. Kamil Meisl
náhr.: 4. Pavel Beneš
5. Roman Radoš
6. Tomáš Bednář

junioři: repre: 1. Jan Kopřiva
náhr.: 2. Martin Sobotka

F3A MS 18.11. - 28.11. ?, Argentina

výjezd: Ano

TM: František Pokorný sen.

senioři: repre: 1. Jan Votava ml.
2. František Pokorný
3. David Kyjovský
náhr.: 4. Aleš Zapletal
5. Milan Valenta
6. Jan Král

F3B MS 6.8. – 13.8. Jeseník, Česko

výjezd: Ano

TM: Roman Vojtěch

senioři: repre: 1. Jan Kohout
2. Petr Fusek
3. Roman Vojtěch
náhr.: 4. Jiří Tůma
5. Pavel Marek
6. Zdeněk Ješina ml.

F3D MS 25.7. – 29.7. Dala-Jäma, Švédsko

výjezd: Ano

TM: Jiří Klein, Jiří Klein mladší

senioři: repre: 1. Jiří Novotný – František Hovorka
2. Jan Sedláček – Tomáš Andrlík
3. Tomáš Andrlík – Jan Semotán
náhr.: 4. Miroslav Novák – Bohumil Branný

F3F

výjezd: Ne

TM: Filip Kalenský

senioři: repre: 1. Filip Kalenský
2. Radovan Plch
3. Miroslav Trsek
náhr.: 4. Jiří Souček
5. Daniel Vltavský
6. Tomáš Winkler

junioři: repre: 1. Ondřej Zof

F3K MS 24.7. – 30.7. Lviv, Ukrajina

výjezd: Ano

TM: Milan Havelka

- senioři: repre: 1. Pavel Kryštof
2. Ondřej Rezler
3. Milan Havelka
náhr.: 4. Tomáš Marek
5. Tomáš Winkler
6. Ondřej Haman

F3J ME 16.7. – 22.6. Martin, Slovensko

výjezd: Ano

TM: Jaroslav Vostřel

- senioři: repre: 1. Martin Rajšner
2. Jiří Ducháň
3. Pavel Hofer
náhr.: 4. Jaroslav Vostřel
5. Jiří Rajšner
6. Luboš Pospíšil

- junioři: repre: 1. Jaroslav Vostřel ml.
2. Luboš Pospíšil ml.
3. Bruner Jan

F3P MS 19.2. – 25.2. Strasbourg, Francie

výjezd: Ano

TM: Vladislav Plichta

- senioři: repre: 1. Marek Plichta
2. Jiří Šotola
3. Jan Špatný
náhr.: 4. Jan Patejřík
junioři: repre: 1. Lukáš Patejřík

F4C

výjezd: Ne

TM: Pavel Fencel

- repre: 1. Pavel Fencel
2. Karel Vodešil
3. František Nodes
náhr.: 4. David Kopal

F4H

výjezd: Ne

TM:

- repre: 1. David Kopal
2. Jan Doubrava
3. František Frána
náhr.: 4. Jiří Brand

F5B

výjezd: Ne

TM:

- repre: 1. Martin Faltičko
2. Petr Janků
3. Jaroslav Nezhyba
náhr.: 4. Valdemar Kostka

F5D

výjezd: Ne

TM: Jiří Klein, Jiří Klein mladší

- repre: 1. Tomáš Ciniburk
2. Tomáš Andrlík
3. Jan Sedláček
náhr.: 4. Tomáš Adámek
5. Petr Ajsner

F5J

výjezd: Ne

TM: Tomáš Hrubý

- repre: 1. Radek Malčík
2. Petr Malčík
3. Vlastimil Vostřel
náhr.: 4. Luděk Novotný
5. Zdeněk Malčík
6. Jaroslav Imiolek

Zpracoval: Jan Vosejпка

Příloha č. 3

Předložené návrhy na změnu pravidel ve SŘ

9.1.7. KATEGORIE V – VYSTŘELOVACÍ KLUZÁKY

9.1.7.1. Definice

Modely bez pohonné jednotky. Vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé (nejsou povoleny rotující či mávající plochy). Model s měnitelnou geometrií či plochou musí vždy odpovídat pravidlům, i když plochy jsou ve složeném či rozevřeném uspořádání.

9.1.7.2. Charakteristika vystřelovacího kluzáku (vystřelovadla)

Rozpětí křídla: nejvíce 300 mm.

Minimální hmotnost 15 gramů.

Model musí odpovídat přiměřeným požadavkům bezpečnosti. Jury může vyřadit modely nebezpečné pro okolí.

Povolený stavební materiál – dřevo, balsa, papír, lepidlo, lak, olovo a modelína na dovážení. Vše ostatní není povoleno.

9.1.7.3. Počet letů

Každý soutěžící má právo na deset platných letů.

9.1.7.4. Definice platného letu

Trvání letu dosažené v prvním pokusu, pokud tento pokus nebyl neúspěšný v souladu s definicí v odst. 9.1.7.5. Trvání letu dosažené v druhém pokusu. Pokud je druhý pokus v souladu s definicí v odstavci 9.1.7.5. také neúspěšný, výsledek letu je nula.

9.1.7.5. Definice neúspěšného pokusu

Pokus je hodnocen jako neúspěšný, pokud se během startu, nebo v průběhu letu oddělí část modelu.

9.1.7.6. Pokus se může opakovat, když: Model se během letu srazí s jiným modelem nebo vlečnou šňůrou. Pokud model pokračuje v letu normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby byl let uznán, i když požadavek uplatní na konci pokusu.

9.1.7.7. Trvání letu

Maximální trvání každého letu je 30 sekund. Celková doba letu modelu se měří od okamžiku vypuštění modelu do konce letu.

9.1.7.8. Hodnocení

V konečném hodnocení se sčítá čas 10 letů každého soutěžícího.

V případě rovnosti časů dosažených dvěma či více soutěžícími se vítěz určí dalším rozlétáváním, které musí proběhnout ihned po ukončení posledních letů soutěže. Maximální čas každého rozlétávacího letu se prodlužuje o 10 sekund proti maximu předchozího kola.

Pořadatel stanoví určitý čas, během něhož musí všichni soutěžící vypustit svoje modely. Pro každý rozlétávací let je povolen jeden pokus.

9.1.7.9. Měření času.

a) Let se považuje za ukončený, jakmile se model dotkne povrchu země, narazí na překážku, která definitivně ukončí jeho let, nebo zmizí-li definitivně časoměřiči z dohledu. Zmizí-li model za překážkou nebo v mraku, časoměřiči čekají 10 sekund, neobjeví-li se znovu, a potom ukončí měření. Z celkového času se odečte uvedených 10 sekund.

b) Let může měřit jeden časoměřič stopkami nebo měřicím zařízením, umožňujícím měření s přesností nejméně 0,2 sekundy. Ke sledování modelu může časoměřič použít optické prostředky, jestliže je pořadatel pro každé startoviště zajistil.

c) Časoměřič musí zůstat po celou dobu měření v kruhu o průměru 10 metrů. V případě měření času dvěma časoměřiči je dosažený čas aritmetickým průměrem časů zaznamenaných oběma časoměřiči, zaokrouhleným na nejbližší nižší celou sekundu výsledného času.

9.1.7.10. Vzlet modelu

a) Model se vypouští z ruky prostřednictvím startovacího zařízení.

b) Model musí vzlétnout ve vzdálenosti nejvíce 25 m od středu startoviště.

9.1.7.11. Startovací zařízení

~~Startovací zařízení tvoří pramen, nebo smyčka páskové gumy o maximální hmotnosti jednoho gramu, která může být na jednom konci upevněna v pevném držátku. Guma musí být oddělitelná od držátku pro její zvážení. Soutěžící při startu drží gumu, nebo držátko s gumou v jedné ruce a z druhé ruky vypouští model.~~

Startovací zařízení tvoří oko gumy o průřezu 1x3mm, která může být na jednom konci upevněna v pevném držátku. Délka oka gumy je maximálně 15cm, kontrola se provádí pravítkem o délce 15cm – napnutá guma v pořádku, volná – neregulérní zařízení. Délka držátka maximálně 15cm.

Soutěžící při startu drží držátko, ve kterém je upevněn konec gumy nebo jeden z konců gumy, v jedné ruce a z druhé ruky startuje model.

Návrh úpravy pravidel kategorie V byl přijat

Kategorie RCAS

9.3.2.3. Počet letů Rozdělení na podkategorie dle obtížnosti

~~Soutěžící má právo na tři soutěžní lety. V případě nepříznivého počasí nebo vysokého počtu soutěžících může pořadatel zkrátit soutěž na dva lety.~~ Kategorie RCAS je rozdělena na dvě podkategorie s různou obtížností sestav obrátů. První podkategorii je podkategorie začátečníků, dále označovaná BASIC a podkategorie pro pokročilé, dále INTERMEDIATE.

9.3.2.4. Hodnocení Počet letů

~~Hodnocení letu je dáno součtem bodů za let přepočítaných na 1000 bodů vítěze kola. Soutěžící s nejvyšším součtem bodů v daném kole získá 1000 bodů. Ostatním se jejich součet vynásobí koeficientem (součet bodů vítěze kola/1000). Celkovým výsledkem je součet dvou nejlepších letů. V případě zkrácení soutěže na 1 nebo 2 kola je výsledkem nejlepší let. Níže uvedený počet letů v obou kategoriích je doporučený, může být v případě nepříznivého počasí nebo vysokého počtu soutěžících upraven ředitelem soutěže.~~

9.3.2.4.1 Počet letů BASIC

Soutěžící provede tři soutěžní lety povinné sestavy BASIC.

9.3.2.4.2. Počet letů INTERMEDIATE

Soutěžící provede dva soutěžní lety povinné sestavy INTERMEDIATE a jeden nebo dva lety tajné sestavy, kterou předá závodníkům pořadatel při ranní prezenci.

9.3.2.5. Pořadí letů

Pořadí soutěžících pro první kolo se určí losem, v dalších kolech se startovní pořadí posune vždy o jednu třetinu, respektive čtvrtinu.

9.3.2.6. Bodování

Soutěžní lety bodují nejméně tři bodovači, jimi udělené známky se násobí příslušnými koeficienty obtížnosti. Pokud boduje 5 a více bodovačů škrtá se nejvyšší a nejnižší známka u každého bodovaného obrátu.

Vzlet ani přistání se nebudují, ostatní obraty jsou hodnoceny známkami od 0 do 10.

Body se zvyšují po ~~celých~~ půlcích (0, 0,5, 1, 1,5, ... 9,5, 10). Během celého soutěžního letu nesmí pilot zaletět za bezpečnostní linii. Obraty provedené před bezpečnostní linií, která se nachází na úrovni rozhodčích 30 m před pilotem a je rovnoběžná se vzletovou plochou jsou hodnoceny známkou 0. V případě jejího opakovaného překročení je pilot v daném letu diskvalifikován a je povinen okamžitě přistát. Pokyn pro ukončení soutěžního letu v tomto případě dávají rozhodčí. **Při zalétnutí modelu za linii na úrovni pilota je automaticky celý let hodnocen nulou.**

9.3.2.6.1. Bodování BASIC

Hodnocení letu je dáno součtem bodů za let přepočítaných na 1000 bodů vítěze kola. Soutěžící s nejvyšším součtem bodů v daném kole získá 1000 bodů. Ostatním se jejich součet vynásobí koeficientem (součet bodů vítěze kola/1000). Celkovým výsledkem je součet dvou nejlepších letů. V případě zkrácení soutěže na 1 nebo 2 kola je výsledkem nejlepší let.

9.3.2.6.1. Bodování INTERMEDIATE

Hodnocení letu je dáno součtem bodů za let přepočítaných na 1000 bodů vítěze kola. Soutěžící s nejvyšším součtem bodů v daném kole získá 1000 bodů. Ostatním se jejich součet vynásobí koeficientem (součet bodů vítěze kola/1000). Celkovým výsledkem je součet nejlepší povinné a nejlepší tajné sestavy s tím, že výsledek povinné sestavy se násobí koeficientem 0,45 a výsledek tajné sestavy koeficientem 0,55.

9.3.2.7. Sestava obrátů RCAS

Uvedená sestava je pouze vzorová, povinné sestavy pro obě podkategorie určí s předstihem před první soutěží trenér RCAS. Sestavy budou zveřejněny na webu KleM ČR minimálně dva měsíce před první soutěží.

9.3.2.7.1. Povinná sestava obrátů RCAS **K**

01. Vzletový postup	0
02. Obrácená kubánská osma s 1/2výkruty	3
03. Souvrat	2
04. Výkrut	2
05. Tažená smyčka se 1/4výkruty	3
06. Dva normální přemety	4
07. Překrut (Immelmann)	2
08. Klesavý výkrut 45°	2
09. Polovina čtvercového přemetu s 1/2výkrutem	3
10. Tři otočky normální vývrtky	3
11. Cylindr se 1/4výkruty	3
12. Čtyřbodový výkrut	4
13. Přistávací postup	0

Popis obrátů povinné sestavy je v příloze 9.3.2.A a sestava povinné sestavy v Aresti symbolech v příloze 9.3.2.C těchto pravidel. ~~Tato sestava platí, dokud nebude řádným postupem schválena a nahrazena jinou.~~

9.3.2.9. Upřesnění

Pro sestavu má pilot k dispozici 10 minut včetně 3 minut pro nahazení motoru.

~~Letový prostor je definován čarami 70° vlevo i vpravo procházejícími bodem na ose letového prostoru, kde stojí pilot. Tyto zřetelné čáry je pořadatel povinen vyznačit před zahájením soutěže. Omezení 70° platí i vertikálně jako je tomu u mezinárodní kategorie F3M. Letový prostor je definován osami X a Y. Osa X je rovnoběžná se vzletovou dráhou a osa Y je kolmá na osu X. Na stranách není letový prostor omezen.~~

Návrh úpravy pravidel kategorie RCAS byl přijat

RCEO

1) Povolení telemetrického přenosu

Důvod: Veškeré moderní RC soupravy nabízejí telemetrii směrem k pilotovi z modelu a telemetrie je již povolena v mezinárodních kategoriích typu F5B nebo F5D. Protiargument, že telemetrie „zvýhodní“ majitele „drahých“ souprav, je irrelevantní. Jednak je otázka zvýhodnění diskutabilní (nic mě nenutí používat vario, když si nastoupám o 100 metrů výš), a také je cena takových souprav a telemetrických modulů už opravdu nízká.

9.6.5.4. Přenos informací

~~Soupravy pracující s duplexní (obousměrnou) komunikací smějí v průběhu soutěží přenášet z modelu k pilotovi pouze informace o napětí palubního zdroje v modelu a o kvalitě rádiového spojení mezi vysílačem a přijímačem.~~

9.6.5.4. Přenos informací

Přenos informací z modelu směrem k pilotovi je povolen. Případné použití akustického výstupu nesmí vyrušovat ostatní soutěžící.

2) Možnost umístit startoviště blíže k sobě + vyznačení terče

Důvod: umožnění více startovišť na omezené ploše modelářského letiště a sjednotit označování přistávacího bodu na základě doporučení tvaru a materiálu.

9.6.5.11. Uspořádání vzletové a přistávací plochy

Pro přistávání musí pořadatel vyznačit viditelně nejméně 3 středy přistávacích kruhů. Minimální vzdálenost středů od sebe musí být 30 m **15 m**. Ke každému středu se doporučuje vyznačit kruh o

~~průměru 3 m. Na každý střed se doporučuje umístit textilní terč ve tvaru kruhu s průměrem do 20cm. Na každém kruhu je v průběhu kola povolen jenom jeden soutěžní let. Řada přistávacích kruhů by měla být umístěna kolmo na směr větru.~~

3) Smazání nadbytečného odstavce (je v pravidlech 2x)

Ponechá se odstavec 9.6.5.12 pod tímto odstavcem:

~~9.6.5.12. Vyhodnocení soutěže.~~

~~Doporučuje se létání nejméně 4 kol. V tomto případě se nejhorší výsledek neškrtná. Při vyšším počtu kol (5 a více) se škrtná nejhorší výsledek. Vítězí soutěžící s nejlepším součtem bodů v dokončených kolech. Výsledky dalších soutěžících se přepočítávají na 1000 bodů vítěze dle vzorce: bodový výsledek~~

Návrh úpravy pravidel kategorie RCEO byl přijat

RCEN Původní znění:

9.6.3.4. Přenos informací

Soupravy pracující s duplexní (obousměrnou) komunikací smějí v průběhu soutěží přenášet z modelu k pilotovi pouze informace o napětí palubního zdroje v modelu a o kvalitě rádiového spojení mezi vysílačem a přijímačem.

Přenos informací z modelu směrem k pilotovi je povolen. Případné použití akustického výstupu nesmí vyrušovat ostatní soutěžící.

Návrh úpravy pravidel kategorie RCEN byl přijat

3. Žádost o uznání kategorie RCEV

Žádáme o zařazení kategorie RCEV mezi oficiální třídy. Kategorie splňuje všechny stanovené požadavky již od loňského roku.

Návrh o zařazení kategorie RCEV mezi oficiální třídy byl přijat

Žádost o zrušení kategorie UPM (upoutané polomakety).

Zdůvodnění: Tato kategorie svojí náplní byla mezi současnými národními maketami kat. SUM a maketami F4B. Protože tyto kategorie jsou si stavebně velmi blízké, nevznikl za dobu platnosti těchto pravidel jediný model, který by byl určený pouze pro tuto kategorii a konala se pouze jedna soutěž. Vzhledem k počtu soutěžících létajících SUMky i F4Bčka není předpoklad, že by tomu v budoucnu mohlo být jinak.

Návrh na zrušení kategorie UPM byl přijat

Zavedení nové národní kategorie A1

9.1.8. KATEGORIE A1 - KLUZÁKY

9.1.8.1 Definice

Model bez pohonné jednotky, vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které jsou za letu nepohyblivé s výjimkou jedné změny úhlu nastavení pro determalizaci. Změna geometrie nebo plochy není povolena. Časovač může ovládat pouze jednu funkci pro determalizaci.

Ostatní ustanovení pravidel stejná jako u kategorie F1H.

Návrh na zavedení kategorie A1 byl přijat.

Zpracoval ing. Michal Chudoba