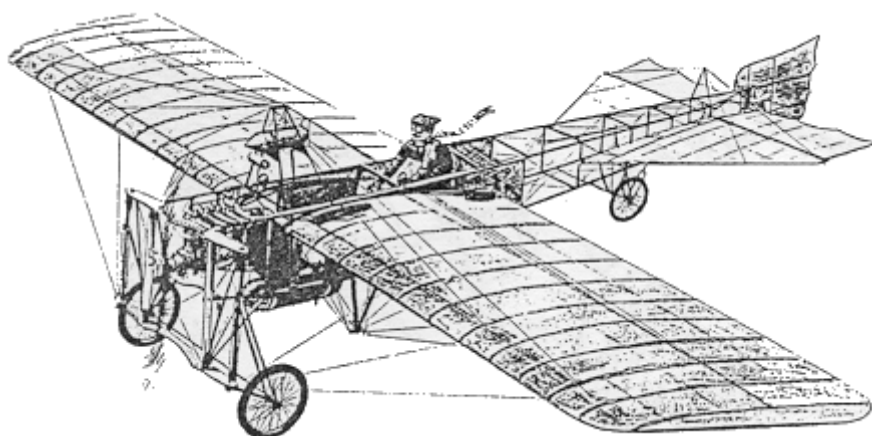


Svaz modelářů České republiky
Klub leteckých modelářů České republiky

ZPRAVODAJ

37 - 2009



Nepravidelná informační tiskovina

Vydává: Předsednictvo KLeMČR

Redakční zpracování: Jaroslav Vosáhlo

Uzávěrka dne: 18. listopadu 2009

Jazykově neupraveno

Příspěvky v tomto čísle: P. Tvarůžka, Ing. Cejnar, Mgr. Navrátil, p. Apeltauer, p. Vosáhlo

Obsah: 1. Blíží se konec funkčního období předsednictva KLeM ČR
2. Něco k historii vydávání Zpravodajů
3. Co víte o konferencích KLeM ČR ?
4. Výsledky reprezentace na MS a ME za r. 2009
5. Změny ve Sportovním řádu ČR 2010
6. Jak se budou dělat žebříčky za r. 2009
7. Seznam rozhodčích - lektorů pro rok 2010
8. Seznam mezinárodních rozhodčích KLeM ČR
9. Koncepce rozvoje mládeže leteckého modelářství v ČR pro r. 2010 a roky další

1. BLÍŽÍ SE KONEC FUNKČNÍHO OBDOBÍ PŘEDSEDNICTVA KLeM ČR

Končí čtvrtý rok práce předsednictva KLeM ČR, což je rok poslední z volebního období. Na jaře roku 2010 se uskuteční konference Klubu leteckého modelářství ČR. Následně se pak uskuteční konference Svazu modelářů ČR. Stávající předsednictvo KLeM ČR musí připravit program konference, kandidaturu na nového předsedu, členy předsednictva klubu leteckých modelářů a připravit tajné volby. Po volbě se uskuteční první jednání nového předsednictva k určení delegátů na konferenci SMČR, rozdělení úkolů mezi členy předsednictva a jmenování šéftrenérů odborných komisí. Letecko modelářské kluby vyšlou své delegáty na konferenci, která zhodnotí činnost Klubu leteckých modelářů ČR za období 2006 až 2009.

Chtěl bych na závěr svého funkčního období udělat malou rekapitulaci. Co se podařilo předsednictvu a obětavým pořadatelům z klubů? Každý rok uspořádat plánovaná mistrovství republiky a mezinárodní soutěže, zabezpečit výjezdy reprezentačních družstev na MS a ME. Zpracovávat a vydávat Kalendáře soutěží a pětkrát ročně Zpravodaj pro kluby v tištěné formě. Od roku 2010 bylo rozhodnuto předsednictvem SMČR z úsporných důvodů Zpravodaj vydávat pouze v elektronické podobě na stránkách Svazu modelářů. Podařilo se stabilizovat členskou základnu dospělých i mládeže. Mně se nepodařilo přes několik pokusů navázat užší spolupráci s předsedy odborných komisí, což mě velice mrzí.

Ing. Tomáš Bartovský v současné době dokončuje závěrečnou úpravu Kalendáře soutěží před předáním do tisku. Po předání do tisku se budou veškeré další úpravy provádět pouze elektronickou formou. Pracovní verze je umístěna na stránkách Svazu modelářů. Za obětavou práci na Kalendáři mu patří poděkování.

Upozorňuji, že od 1.1. 2010 budou platit schválené změny pravidel včetně nových kategorií, které zapracoval Jaroslav Vosáhlo do Sportovního řádu ČR 2010.

Právě končí soutěžní sezona 2009 a zpracovávají se žebříčky - jenom připomínám, že nejzazší termín předání podkladů je 15. prosince.

Chtěl bych touto cestou vyslovit poděkování všem členům předsednictva za obětavou práci v uplynulém funkčním období. Rovněž tak reprezentantům, kteří úspěšně reprezentovali a všem klubům, které se úspěšně zhostily pořádání vrcholných modelářských akcí v roce 2009. A na závěr přeji vám všem hodně životních a modelářských úspěchů v roce 2010.

Nově zvolenému předsednictvu KLeM ČR přeji hodně úspěchů v jejich činnosti.

Antonín Tvarůžka

2. NĚCO K HISTORII VYDÁVÁNÍ ZPRAVODAJŮ

Do ruky jste právě dostali pravděpodobně poslední číslo Zpravodaje. Poslední nejen v tomto roce, ale asi poslední v celé řadě Zpravodajů, které jsem s pomocí ostatních členů předsednictva KLeM ČR pro leteckomodelářské kluby připravoval. První číslo se mi podařilo připravit pro tisk s vydatnou pomocí tehdejšího předsedy leteckých modelářů Jardy Urbánka v březnu 2005. Až do srpna 2001 bylo vydáno patnáct čísel. Po zvolení nového předsednictva v listopadu 2001 (viz historie konferencí) se nenašel nikdo, kdo by tento občasník pro informování modelářských klubů sepsovat. Tehdejší předsednictvo bylo složené z manažerů odborností, ale na všeobecnou agendu neměli čas.

Další vydávání Zpravodajů jsem obnovil po mimořádné konferenci leteckých modelářů v lednu 2004, kdy jsem znovu byl zvolen za člena předsednictva. Dohodli jsme se, že v pořadí číslování Zpravodajů navážeme na předcházející čísla, takže dnes držíte v ruce již 37. číslo.

Bohužel se celosvětová finanční krize se projevila i ve finančním zabezpečení Svazu modelářů. Možná i vy jste četli v denním tisku o finančních problémech Sazky a.s. odkud čerpají Sportovní svazy (mezi které patří i Svaz modelářů) hlavní část finančních prostředků pro svoji činnost. Mohli jste si zde všimnout pro nás asi nejzávažnější informace, že ještě před několika lety se mezi akcionáře Sazka a.s. rozdělovala částka 1 miliarda Kč ročně. Článek vyšel v novinách někdy v říjnu a tam bylo napsáno, že v r. 2009 dostaly Sportovní svazy do té doby k rozdělení pouhých 140 milionů. Všichni proto jistě chápeme, že je nutné omezit i finanční rozpočet Svazu modelářů. Mimo jiné úspory bylo sáhnuto k tomu, že nebudou tisknuty Zpravodaje všech odborností v papírové formě, protože tisk Zpravodajů a jejich rozesílání a poštovné stojí nějaké finanční prostředky. U nás to znamená, že jako poslední bude vytištěno toto číslo. Podle schváleného edičního plánu Zpravodajů by další číslo mělo vyjít začátkem roku 2010 a měly by zde být hlavně žebříčky. Rozhodl jsem se, že ještě toto číslo připravím „starým“ způsobem, ale přečíst si ho budete moci pouze v elektronické podobě na známé webové stránce Svazu modelářů.

Někdy v únoru, nebo březnu by mělo po konferenci začít fungovat nově zvolené předsednictvo leteckých modelářů a bude na něm jakým způsobem budou potřebné informace pro činnost klubům předávat.

Dovolte mi, abych ještě poděkoval všem, kteří mi ve vydávání Zpravodajů pomáhali a kteří mi posílali své články a informace ke zveřejnění.

Vosáhlo

3. CO VÍTE O KONFERENCÍCH KLeM ČR ?

Možná trochu s předstihem navazuji na úvodní článek našeho předsedy Tondy Tvarůžky, který informuje o tom, že začátkem příštího roku proběhnou volební konference všech odborností a nakonec i konference celého Svazu modelářů. Přesný termín zatím v této chvíli ještě není známý, ale předpokládá se, že by to mělo být někdy v měsících únor až březen.

Konference je nejvyšší orgán naší organizace Svazu modelářů a stejně tak jsou to pro jednotlivé odbornosti i konference odborností. Podle stanov SMČR se konají pravidelně každé čtyři roky. Protože se předsednictvo Svazu modelářů skládá z předsedů jednotlivých odborností, musí se konference jednotlivých odborností konat ve stejném čtyřletém termínu, aby bylo možné navázat na mandát jednotlivých předsedů odborností pro předsednictvo Svazu modelářů a pro zvlášť voleného předsedu kontrolní komise.

Každému by mělo být jasné, že dnem konání konference **končí mandáty nejen všem zvoleným funkcionářům starého předsednictva, ale také celé tzv. letecké komisi**, kterou si pro svou práci předsednictvo vytvořilo. Je to také proto, že se může stát, že nové předsednictvo bude mít o organizování činnosti, nebo personálním obsazení úseků činnosti jinou představu. **Začínat se tedy bude úplně u čistého stolu.** Staré - odstupující předsednictvo i celá letecká komise bude skládat účty za své uplynulé volební období a bude záležet na delegátech jak budou jejich dosavadní činnost hodnotit. Po zkušenostech z minulých let budeme doporučovat delegátům konference, aby nově zvolení představitelé leteckých modelářů dostali mandát dále pracovat podobným způsobem jako my.

Delegáti konference by měli přímo volit předsedu, místopředsedu a dalších pět členů předsednictva. Tento počet členů předsednictva se nám zdá jako neoptimálnější. Již po dvě volební období se příliš neosvědčilo předsednictvo složené z odborníků, kteří již přímo řídili jednotlivé odborné komise. Je to hlavně proto, že v práci předsednictva je mnoho další všeobecné „úřednické“ a nepříliš viditelné, ale potřebné práce, která se musí udělat a na to již těmto lidem nezbyval čas a síla, protože se především věnovali každý svým kategoriím.

Ihned po skončení konference KLeM ČR se koná ustavující schůze nově zvoleného předsednictva. Pokud nebude mít konference zásadní námítky ke stávající struktuře řízení, **rozdělí si předsednictvo nejdůležitější úkoly a úseky, za které budou jednotliví členové předsednictva zodpovídat.** Na tu „odbornou“ práci a na řízení jednotlivých odborných oblastí si potom předsednictvo jmenuje své nejbližší pomocníky šéftrenéry – předsedy sportovních komisí. Je to obdobný systém jaký používá při své práci CIAM FAI a proto i předsednictvo KLeM ČR dosud jmenovalo šéftrenéra volného letu, upoutaného letu, RC tichého letu, RC motorového letu, maket a elektrole-tu. Navíc ještě jmenujeme předsedu komise pro mládež.

Osvědčilo se, aby šéftrenéři v nejkratší době navrhli předsednictvu členy svých sportovních komisí, se kterými budou během dalšího volebního období spolupracovat. Budou to trenéři pro jednotlivé kategorie a další spolupracovníci potřební při práci komise. Jednotlivé sportovní komise – stejně tak, jako to funguje v podkomisích CIAM FAI – zodpovídají za sportovní činnost ve svém úseku. Zejména připravují překlady své části anglického originálu Sportovního řádu FAI, připravují návrhy na reprezentační výjezdy i na složení reprezentačních družstev, připravují návrhy na nová národní pravidla a jejich změny, navrhují zástupce do podkomisí CIAM FAI, rozhodčí k zápisu na listinu mezinárodních rozhodčí, zpracovávají sportovní žebříčky.

Volené předsednictvo a jmenovaní šéftrenéři spolu s ostatními členy sportovních komisí budou tvořit leteckou komisi a v rámci svých kompetencí řídit veškerou činnost leteckých modelářů po další čtyři roky.

Již dnes je potřebné zvažovat, kdo bude delegátem právě za Váš klub. Nejhorší je, když klub nemá o konferenci žádný zájem a mnohdy to bývají velké kluby s mnoha členy jejichž delegáty na konferenci postrádáme. Již nyní je potřeba uvažovat o tom, koho si do svého vrcholného orgánu zvolíte. Ne každý špičkový sportovec může být dobrým funkcionářem. V průběhu sezóny hovořte se všemi kolegy na soutěžích a všech akcích, kterých se zúčastníte o práci, kterou Vaši zvolení zástupci dělají. Již předem v klubech prodiskutujte, zda znovu dostanou Vaši důvěru, nebo zda budete volit někoho jiného. Delegáta za Váš klub pověřte potom hlasováním o kandidátech, kteří mají důvěru celého klubu. Hovořte o této problematice i s těmi, kteří Vaši důvěru mají a které hodláte nově navrhnout za kandidáta a také zjistěte zda budou ochotni Váš návrh přijmout. Udělejte všechno pro to, aby volby nebyly formalitou, ale aby nově zvolené předsednictvo mělo Vaši důvěru a podporu k další práci.

Vosáhlo

A ještě krátká rekapitulace dosavadních konferencí Klubu leteckých modelářů ČR:

První konference leteckých modelářů po revoluci byla 19.5.1990 ve Svitavách v restauraci Astra

Konference poprvé volila řídicí orgán Klubu leteckých modelářů ČR:

Předsedou byl zvolen **Ing. Otakar Pavlík** (Mladá Boleslav) a zvoleno bylo i dalších 10 členů předsednictva:

- Ing. Tomáš Bartovský** (Praha) - RC větroně FAI – F3B; F3F
- Richard Bukovanský** (Karviná) - RC motorové FAI – F3A, F3D, F3E
- Václav Fuxa** (Slaný) - mládež
- Ing. Pavel Rajchart** (Plzeň) - makety FAI – F4B; F4C
- Jaroslav Suchomel** (Praha) - RC národní – RCV1, RCV2, V2PM, RCM1, RCM2
- Antonín Tvarůžka** (Praha) - volné národní – H, A3, A1, CO2, B1, Moř
- Jaroslav Urbánek** (Pardubice) - volné FAI – F1A;F1B;F1C;F1D;F1E
- Oldřich Vávra** (Tupyse) - organizační – statistika, evidence
- Jaroslav Vosáhlo** (Pečky) - organizační – statistika, evidence
- Ing. Bohumil Votýpka** (Brno) - upoutané FAI – F2A,B,C,D

Druhá řádná konference leteckých modelářů byla 1.10.1994 v Hradci Králové - restaurace Slavia

Tehdy bylo po zhodnocení dřívější činnosti letecké komise doporučeno změnit základní systém řízení. Dříve se letecká komise skládala z volených trenérů - „odborníků“, na této konferenci bylo rozhodnuto zvolit pouze předsedu a šestičlenné předsednictvo s tím, že si pro „odbornou“ práci bude jmenovat další pomocníky.

Předsedou byl zvolen p. **Jaroslav Urbánek** (Pardubice) a za členy předsednictva:

- Ing. Tomáš Bartovský** (Praha)
- František Doupovec** (Brno)
- Ing. Otakar Pavlík** (Mladá Boleslav)
- Otakar Šaffek** (Praha)
- Jaroslav Vosáhlo** (Pečky)
- Ing. Vojtěch Zima** (Hranice)

Toto předsednictvo na svém prvním zasedání ustavilo odborné komise a jmenovalo jejich předsedy - šéftrenéry.

Třetí řádná konference leteckých modelářů se uskutečnila 10.11.2001 v Hradci Králové - Slavia

Přestože bylo na předcházející konferenci doporučeno změnit systém řízení tak, aby členové předsednictva přímo nebyli odpovědní za jednotlivé kategorie, nově zvolený předseda Vladimír Hadač požádal delegáty konference o souhlas aby předsednictvo mohlo znovu pracovat podle starého systému. Ti mu vyhověli a tak nově zvolené předsednictvo bylo znovu složeno z odborníků na základní oblasti modelářské činnosti.

Předsedou byl zvolen **Vladimír Hadač** a za členy bylo zvoleno 6 odborníků na jednotlivé kategorie:

- Ing. Tomáš Bartovský** (RC větroně)
- František Doupovec** (statistika, evidence)
- Pavel Fencel** (makety)
- Ing. Jiří Havel** (RC motorové)
- Ing. Ivan Hořejší** (větroně)
- Pavel Klíma** (upoutané)

Čtvrtá konference byla v mimořádném termínu 25. října 2003 v Hradci Králové - restaurace Slavia

Předsednictvo SMČR rozhodlo svolat v době po odvolání tehdejšího předsedy leteckých modelářů Vladimíra Hadače mimořádnou konferenci leteckých modelářů již po dvou letech volebního období protože předsednictvo leteckých neměl kdo řídit.

K původnímu návrhu odstupujícího předsednictva, aby nové předsednictvo mělo devět členů a zahrnovalo i manažery (šéftrenéry) jednotlivých odborností, byl podán protinávrh, aby manažeri odborností nebyli členy předsednictva a předsednictvo mělo menší počet členů. Delegáty byl pak schválen návrh na sedmičlenné předsednictvo.

Předsedou byl zvolen **Dr. Jaroslav Nezhyba** - finance, člen předsednictva SMČR

místopředseda **Jindřich Samek** - mistrovství republiky, žebříčky, evidence výkonnostních stupňů

Za členy předsednictva potom byli zvoleni:

- Lumír Apeltauer** - mládež, žákovské soutěže, odznaky "Mladý modelář"
- Ing. Tomáš Bartovský** - Kalendář soutěží, Sportovní řád FAI, internetová stránka KLeMČR
- MUDr. Adolf Klein** - vrcholový sport - reprezentace, spolupráce s šéftrenéry
- Jaroslav Urbánek** - informace pro kluby a veřejnost, články do časopisů
- Jaroslav Vosáhlo** - evidence rozhodčích, evidence národních rekordů, Sportovní řád ČR, zápisy

Pátá konference se již uskutečnila v řádném termínu 22. října 2005 v Hradci Králové - restaurace Slavia

Předsedou byl zvolen **Antonín Tvarůžka** - finance, člen předsednictva SMČR

místopředseda **Jindřich Samek**.

- mistrovství republiky, evidence výkonnostních stupňů C

Za členy předsednictva byli zvoleni:

Lumír Apeltauer z Černošic - mládež, žákovské soutěže, odznaky "Mladý modelář"

Ing. Tomáš Bartovský z Prahy - Kalendář soutěží, Sportovní řád FAI, internetová stránka KLeMČR

Ing. Petr Cejnar z Prahy - vrcholový sport - reprezentace, spolupráce s šéftrenéry, mezinárodní soutěže

Ing. Jiří Havel z Neratovic - informace pro kluby a veřejnost články do časopisů, spolupráce na Zpravodaji, spolupráce na Sportovním řádu FAI

Jaroslav Vosáhlo z Peček - evidence rozhodčích, potvrzování průkazů, národní rekordy, Adresář funkcionářů, Sportovní řád ČR, Zpravodaj

Vosáhlo

A ještě tabulka kdo všechno a kolikrát byl zvolen do předsednictva Klubu leteckých modelářů:

Úmyslně nejsou řazeni podle abecedy, ale v pořadí v jakém po konferencích do tohoto seznamu přibývali.

	konference v pořadí					v kolika předsednictvech pracoval?
Ing. Otakar Pavlík (Mladá Boleslav)	1.					1
Ing. Tomáš Bartovský (Praha)	1.	2.	3.	4.	5.	5
Richard Bukovanský (Karviná)	1.					1
Václav Fuxa (Slaný)	1.					1
Ing. Pavel Rajchart (Plzeň)	1.					1
Jaroslav Suchomel (Praha)	1.					1
Antonín Tvarůžka (Praha)	1.				5.	2
Jaroslav Urbánek (Pardubice)	1.	2.		4.		3
Oldřich Vávra (Tupy)	1.					1
Jaroslav Vosáhlo (Pečky)	1.	2.		4.	5.	4
Ing. Bohumil Votýpka (Brno)	1.					1
František Doupovec (Brno)		2.	3.			2
Ing. Otakar Pavlík (Mladá Boleslav)		2.				1
Otakar Šaffek (Praha)		2.				1
Ing. Vojtěch Zima (Hranice)		2.				1
Vladimír Hadač (Praha)			3.			1
Pavel Fencel (Řež)			3.			1
Ing. Jiří Havel (Neratovice)			3.		5.	2
Ing. Ivan Hořejší Plzeň			3.			1
Pavel Klíma (Brno)			3.			1
Dr. Jaroslav Nezhyba (Brno)				4.	5.	2
Jindřich Samek (Svitavy)				4.	5.	2
Lumír Apeltauer (Černošice)				4.	5.	2
MUDr. Adolf Klein (Šumperk)				4.		1
Ing. Petr Cejnar (Praha)					5.	1

Vosáhlo

4. VÝSLEDKY REPREZENTACE NA MS A ME ZA r. 2009

Z výsledkových listin předaných na sekretariát SMČR připravil Mgr. Navrátil spolu s Ing. Cejnarem soupis výsledků, které dosáhli naši reprezentanti v letošním roce. Přesnější údaje bohužel nemám.

Soutěž	Místo	jméno	umístění
Mistrovství světa:			
MS F1E	Německo	Orel Jaromír	2.
MS jun. F1E		Horn Martin	1.
		družstvo	2.

Mistrovství Evropy:

ME jun. F1A	Rumunsko	družstvo	3.
ME jun. F1D	Srbsko	Kaplanová Gabriela družstvo	1. 1.
ME F2B	Srbsko	Vejmola Jiří družstvo	2. 3.
ME F3J	Polsko	Krištof Pavel družstvo	2. 3.
ME jun. F3J		družstvo	2.
ME F4C	Norsko	Fencel Pavel družstvo	3. 3.

Mgr. M. Navrátil, Ing. P. Cejnar

5. ZMĚNY VE SPORTOVNÍM ŘÁDU ČR 2010

Změny jsou tentokrát trochu obšírnější. Celý materiál, který jsem předkládal předsednictvu ke schválení měl 30 stránek. Obsahoval návrh pravidel dvou nových kategorií a pravidla jedné kategorie která byla od základu zmodernizovaná. Tady se budu snažit spíše o základní informaci co bylo změněno, ale na definitivní znění se musíte podívat do textu Sportovního řádu ČR 2010, který je zveřejněn na naší webové stránce. Jak je naším dlouhodobým zvykem, jsou všechny změny pravidel označeny v textu na pravé straně stránky dvojitou čarou.

1) Řada drobností ve všeobecné části pravidel je upravena na návrh Pavla Macka. Nemá smysl je zde všechny vypisovat, podívejte se do textu Sportovního řádu, kde jsou změny označeny.

2) Chyba v pravidlech UŠ - trenér Ing. Vladimír Tomek upozornil na chybu v popisu obrátů v pravidlech v popisu obrátu h2).

3) Kat. MMin - trenér Adam Jeník žádá zpřesnění doporučeného měřítka na 1:20

4) Maximální povolený počet modelů přihlášených k soutěži navrhuje doplnit p. Petr Dušek LMK Hořice do odstavce 3.3.b) Maximální povolený počet modelů přihlášených k soutěži chybějící kat. RCEJ, RCEO, RCEK.

5) V pravidlech RCEJ požadoval trenér Jiří Veselovský vyjasnit znění týkající se motorového letu:

9.6.6.13.h) Pokud se během klouzavého letu úmyslně, nebo i neúmyslně zapne motor, tj. motor táhne, model stoupá, nebo je ovladač motoru na vysílači v poloze „zapnuto“, musí soutěžící na pokyn časoměřiče přistát a výsledek letu se anuluje.

Pokud se vrtule během klouzavého letu točí (popř. jen protočí), tj. motor netáhne, model nestoupá a ovladač na vysílači je v poloze „vypnuto“, tak se to nepovažuje za motorový let.

6) Kategorie RCEO byla na návrh šéftrenéra elektroletu Dr. Jaroslava Nezhyby přearžena z „předběžných“ pravidel do oficiálních s odůvodněním, že funguje již 3 roky, létá ji přibližně 26 lidí, létá se většinou na Moravě-Letovice-Brno-Uničov-Strážnice, občas Ostrava-Slatinice-Lutín-Jeseník. Do Strážnice jezdí občas i Slováci. Byl schválen i nový trenér této kategorie Martin Faltičko z Lutína.

7) Zvýšení obsahu motoru SUM na 20 ccm a doplnění popisu řídicího mechanismu si vyžádal trenér kat F4B a SUM Václav Betka.

Nové znění odstavce 9.5.4.2 Stavební podmínky:

maximální zdvihový objem motoru pro juniory a seniory

20 cm³ jednomotorové modely a 20 cm³ součet zdvihových objemů pro vícemotorové modely.

Přesné znění popisu řídicího mechanismu najdete v textu pravidel. Je stejné jako v pravidlech kat. F4B

8) Byly schváleny některé návrhy změn RCMH které předložil Vratislav Rejda se souhlasem šéftrenéra maket Pavla Fencla

- **nebylo schváleno** zrušení hlukového limitu pro modely s elektromotorem

- **nebylo schváleno** zvýšení nejvyššího napětí zdroje elektrického pohonu na 72 V jako v pravidlech FAI a zůstává tak povolené maximální napětí 42 V které je v souladu s českou normou uváděno jako bezpečné

- bylo schváleno doplnění zákazu přenosu některých informací k pilotovi při řízení na frekvenci 2,4 GHz

- pouze pro kat. RCMH bylo naopak povoleno použití elektronických, elektrooptických stabilizačních systémů (gyroskopy, optické stabilizátory).
- bylo povoleno doplnění textu v letovém programu RCMH a hodnocení letů a změny názvů obrátů některých výběrových prvků

9) Povolení vlekání navijákem u kat. RCV2

O tomto bodě vznikla dlouhá diskuze ještě před oficiálním schvalování všech změn pravidel.

Nejdříve byl zamítnut původní návrh p. Aloise Hrabáčka, který navrhoval do stávajících pravidel RCV2 pouze vložit odstavec, který doplňoval vlekání šňůrou, nebo gumicukem o možnost vlekání elektrickým navijákem. Chyběla zde ale přesnější specifikace navijáku i baterie.

Modernizovaná pravidla RCV2 nakonec předložil Michal Vágner. Přestože se vzhledově jedná o zcela nový text, jsou zde zachovány všechny základní prvky původní kategorie doplněné o možnost vlekání navijákem, potřebnou specifikaci baterií, navijáku i způsobu jeho měření. Pro dodržení bezpečnosti při obou způsobech vleku je zde ná-kres letiště a další drobnosti které původní text doplňují a vysvětlují. Je zde také vyřešena možnost létání různých počtů soutěžních kol. Celý text byl schválen a bude nahrazovat stávající pravidla RCV2.

Téměř vedlejším produktem dlouhého kolotoče dohadování o povolení navijákového vleku v kat. RCV2 bylo **předložení pravidel nové kategorie RCVN**. Pravidla předložil Ing. Petr Cejnar. Text těchto pravidel vychází z kat. F3J, kde se startuje s použitím navijáku. Tato pravidla jsou ale od původních RCV2 natolik odlišná, že byla schválena jako nová kategorie.

Možná namítnete proč je zase schválena nová kategorie ve stejné oblasti a se stejnými modely. Podle obojích pravidel se již dnes létají klubové soutěže a tak je legalizace takových pravidel docela normální.

Dovolím si ještě upozornit na základní rozdíl mezi modernizovanými pravidly RCV2 a novou kategorií RCVN: RCV2 se stále létají na "absolutní" výsledek jednotlivce bez přepočítávání a bez ohledu na vliv počasí.

RCVN se létá jako skupinové lety, kde se výsledek přepočítává na nejlepší výsledek vítěze ve skupině.

Proto si myslím, že by obě kategorie měly dostat šanci aby si samy získaly svoje příznivce a aby jen praktický zájem soutěžících ukázal čemu dají přednost.

10) Pravidla nové kategorie RCEK - modely na elektromotor

- pro schválení je připravil trenér Jiří Veselovský jako reakci na snahu o společné létání s kolegy z okolních států podle stejných pravidel. Tady zkráceně využívám jeho vysvětlení a zdůvodnění potřeby nových pravidel:

Dosud se stále využívá tzv. čtyřstovková kategorie (RCEJ) i v okolních státech a dokonce se v ní pořádaly a stále pořádají společné soutěže Eurocup. Časem ale nastal problém. Podmínkou létání ve čtyřstovkách je, že se musí používat morálně zastaralý pohon v podobě stejnosměrného motoru tzv. řady 400. Vzhledem k tomu, že se mezitím obrovským tempem rozšířily tzv. „střídáky“, bylo jasné, že bude potřeba tuto kategorii konvertovat na modernější (a hlavně jednodušší) pohon. Od loňska p. Veselovský vedl jednání s kolegy z HU, SK, SLO, HR a dalšími v tom smyslu, aby byla připravena společná verze inovovaných pravidel, kde by byly zakomponované střídavé motory s rozumně omezeným výkonem a jiná technická opatření, aby to byl stále elektrolet využívající hlavně termiku (a tím znalosti pilota včetně zdravého riskování) pro nalétání soutěžní úlohy. Letos na Eurocupu v Holíči proběhla společná schůzka všech zúčastněných zástupců okolních států, kde se shodli v názoru na budoucí znění pravidel.

Základní verze pravidel by měla být platná od 1.1.2010 minimálně ve čtyřech, ale spíše ve více okolních státech (většinou mají čas na rozhodnutí do konce roku – Anglie, Francie, Polsko a další). Schválením pravidel by se náš elektrolet mohl zařadit do seriálu evropských soutěží Eurocup a tato pravidla by byla vstupní i pro další, „velké“ kategorie. Ty se létají podle podobných pravidel, ale s většími modely.

A tady již dodávám já, že původní text byl malinko korigován na potřeby našeho Sportovního řádu a nakonec schválen. Kompletní text pravidel této kategorie najdete ve Sportovním řádu ČR 2010.

11) Nesoulad v pravidlech RCEN

Prostřednictvím Ing. Cejnara přišlo upozornění, že v pravidlech RCEN máme dva protichůdné odstavce, které se týkají hodnocení přistání po pracovním čase. Proto je zde změněn text jednoho bodu a ten je navíc přečíslován. Je to bod 9.6.3.14.h) Přídavné body se neudělí. Přesnější návaznost objevíte v textu pravidel.

12) Změny kategorie RCA mají tři části:

a) Je upraven text některých odstavců úvodní části. Možná nejzávažnější je max. povolená hmotnost zvýšená na 6 kg. Částečně je upraven text v pasáži co je povoleno a co je zakázáno při řízení modelu, v hodnocení letu je doplněn přepočet na 1000 bodů.

b) Nově je zde uvedena letová sestava pro roky 2010 až 2012

c) Je doplněn obrázek nové sestavy na 2010 až 2012 v Aresti symbolech

Vosáhlo

6. JAK SE BUDOU DĚLAT ŽEBŘÍČKY ZA r. 2009

Zdá se mi už trapné každoročně opakovat stejný text, protože započítávání výkonů pro žebříček je již mnoho let téměř stejné, ale zasílané soubory mi potvrzují, že zpracovatelé žebříčků si s tím hlavu příliš nelámou a v některých kategoriích se mi zdá, že o žebříček ani nemají zájem. Sestavování se řídí Sportovním řádem ČR.

Letos poprvé budou oficiální žebříčky zveřejněny pouze na webové stránce Svazu modelářů v elektronické verzi Zpravodaje, protože podle rozhodnutí předsednictva SMČR by z důvodu úspory finančních prostředků neměla v příštím roce vycházet „papírová“ verze Zpravodaje.

Stále musím neúnavně opakovat, že pro zařazení do žebříčku jsou požadovány výkony ze tří soutěží! Soutěžící se součtem ze dvou soutěží, nebo i výsledek z jedné soutěže může mít výsledek lepší, než soutěžící se ze tří soutěží a přesto do žebříčku nepatří, protože Sportovní řád požaduje tři soutěže.

Jsou požadovány tyto údaje: Věkové zařazení, jméno a příjmení soutěžícího, číslo sportovní licence, číslo a jméno klubu, tři nejlepší výkony dosažené na soutěži a jejich součet (v případě maximálního výsledku i ještě další výsledek). Požadované kompletní údaje slouží při zpracování nejen k přesné identifikaci soutěžícího, ale také k vyškrtnutí těch, kteří do žebříčků nepatří.

Žebříčky se zpracovávají ve všech věkových kategoriích samostatně a započítávají se všechny soutěže uvedené v Kalendáři soutěží ČR v období **1.1.2009 až 15.12.2009**. Je nutné vědět, že se také zpracovávají i ve všech kategoriích, ve kterých se pořádalo mistrovství republiky. Nezpracovávají se pouze z prozatímních kategorií národních pravidel. Podmínkou je, že soutěž musí být létána podle Sportovního řádu FAI, nebo podle Sportovního řádu ČR. Proto se nezapočítávají soutěže uvedené v kapitolách "Ostatní modelářské akce" a "Soutěže historických modelů". **Další podmínkou je, abych žebříček pro zveřejnění dostal od šéftrenérů, nebo trenérů do 15.12.2009** a měl tak čas na jeho zpracování.

Možná se zdá nesmyslná podmínka kdy se do 15.12. započítávají výkony a ve stejný den již mají být žebříčky u mě, ale pořadatelé soutěží i účastníci těchto soutěží s tím musí počítat již při nahlašování soutěží. Zpravodaj, kde budou uveřejněny žebříčky, chci dát ke zveřejnění na web co nejdříve po začátku roku a proto nelze čekat. I letos lze nahlédnutím do přihlášek do Kalendáře soutěží, který lze nalézt na naší webové stránce, že v prosinci se ještě pořádá řada soutěží. Jsou zejména ve volných kategoriích a několik soutěží je i v modelech s elektromotorem. Pořadatelům musí být jasné hned při nahlašování, že tyto výsledky se v žebříčcích nemohou objevit a musí s tím počítat i soutěžící, kteří na takovou soutěž pojedou.

Také upozorňuji na to, že **ze žebříčků budu škrtnat všechny modeláře, kteří nebudou mít u jména uvedeno číslo sportovní licence**. Uvedené číslo je zárukou, že soutěžící je členem Svazu modelářů a v mnoha případech jedinou identifikací konkrétního modeláře stejného jména.

Pořadí v žebříčku je rozhodující pro přidělování bodů pro výkonnostní stupně a stále platí, že je možné započítat body za pořadí v žebříčku pouze z oficiálně zveřejněných žebříčků. Nelze tedy započítávat body za žebříčky zveřejněné v jakýchkoli modelářských časopisech, ani žebříčky které v některých kategoriích vytvořili různí soukromí aktivisté a jsou na jejich soukromých internetových stránkách. Nejsou platné ani v případě, kdy tam je jako autor podepsán trenér příslušné kategorie.

Připomínám ještě bodový zisk pro hodnocení výkonnostních stupňů za umístění v žebříčku:

Každý sportovec uvedený na 1. místě v tomto žebříčku si do tabulky výkonů zapíše 80 bodů, za 2. místo je to 60 bodů, za 3. místo 40 bodů, za 4. místo 20 bodů a za 5. místo 10 bodů.

Musím také ještě upozornit na případné následné opravy žebříčků. Je možné uznat pouze opravy chyb vzniklých při zpracování žebříčků, ale není možné opravovat, nebo doplňovat žebříček pokud údaje byly zaslány po termínu. Jakákoli oprava žebříčku je možná pouze do okamžiku, kdy text Zpravodaje se žebříčky uzavře a odešlu ke zveřejnění. Pozdější doplnění, nebo opravy již prakticky nejdou udělat a reklamace případných chyb nad hotovým Zpravodajem nemohou mít úspěch.

Vosáhlo

7. SEZNAM ROZHODČÍCH - LEKTORŮ PRO ROK 2010

Pro rok 2010 jmenovalo předsednictvo Klubu leteckých modelářů České republiky tyto rozhodčí - lektory:

Lumír Apeltauer - 252 28 Černošice, Vrážská 1004

L.apeltauer@volny.cz

Ing. Tomáš Bartovský - 169 00 Praha 6, Bělohorská 139

bartot@vscht.cz

Zdeněk Bedřich - 602 00 Brno, Mahenova 7

Václav Betka - 288 02 Nymburk, Dvořákova 1234/5

vaclav.betka@seznam.cz

MUDr. Břetislav Brázda	- 779 00 Olomouc, Resslerova 24	bbrazda@volny.cz
Ing. Petr Cejnar	- 155 00 Praha 5, Kurzova 2414	petr.cejnar@centrum.cz
Pavel Fencel	- 250 68 Řež u Prahy 142	fen@ujv.cz
František Frána	- 373 82 Boršov nad Vltavou, U sila 212	f.frana@tiscali.cz
MUDr. Josef Hacar	- 779 00 Olomouc, Letců 6	hacar@volny.cz
Ing. Petr Handlík	- 293 01 Mladá Boleslav, J. Palacha 1104	petr.handlik@skoda-auto.cz
Ing. Jiří Havel	- 277 11 Neratovice, Polní 1097	jiri.havel@tiscali.cz
Petr Henčl	- 284 01 Kutná Hora, Vidice 21	petrhencl@seznam.cz
Ing. Ivan Hořejší	- 321 02 Plzeň, Nad přehradou 15	info@horejsi.cz
Ing. Michal Chudoba	- 190 17 Praha 9 - Vinoř, Uherská 617	mchudoba@seznam.cz
Václav Jiránek	- 293 01 Mladá Boleslav, Václavkova 910	vaclav.jiraneck@skoda-auto.cz
Pavel Klíma	- 635 00 Brno, Větrná 18a	klima.pa@jumbo.ped.muni.cz
Karel Koudelka	- 500 09 Hradec Králové, Čajkovského 1003	predseda.smcr@quick.cz
Ing. Karel Koudelka	- 500 09 Hradec Králové, Čajkovského 1003	2kmodels@seznam.cz
Josef Kubeš	- 272 01 Kladno Kročehlavy, Dr. Steinera 22	j.kubes@centrum.cz
Zdeněk Malina	- 101 00 Praha 10, Vlašimská 2	malinas@atlas.cz
Ivo Matějů	- 562 06 Ústí nad Orlicí, Na Pláni 1345	mateju@demosuo.cz
Mgr. Jiří Navrátil	- 794 01 Krnov, Pod Cvilínem G30	modelair@email.cz
Mgr. Jaroslav Nezhyba	- 612 00 Brno, Tábor 47	jarnez@quick.cz
Ing. Jiří Pavlíček	- 500 02 Hradec Králové, Puškinova 1213	pavlicek.mobil@bet-sucha.cz
Martin Pek	- 276 01 Mělník, Nemocniční 2630	pek.martin@seznam.cz
Ing. Pavel Rajchart	- 312 08 Plzeň, Polední 37	práce: pavel.rajchart@inter-informatics.com domů: prajchart@seznam.cz
Bohumil Rambousek	- 295 01 Mnich. Hradiště - Veselá, Na Návsi 54	b.rambousek@seznam.cz
Ing. Rostislav Rozbořil	- 664 41 Popůvky, Kopaniny 51/41	rozboril.rostislav@ono.cz
Jindřich Samek	- 568 02 Svitavy, Kpt. Nálepky 3	jindrich.samek@tiscali.cz
Jaroslav Straka	- 397 01 Písek, Stínadla 422	straka@elsat.cz
Jaroslav Šafler	- 500 02 Hradec Králové, Na Stružce 531	safler.j@seznam.cz
Ing. Petr Tax	- 110 00 Praha 1, Ostrovní 22	optax@volny.cz
Jaroslav Tříška	- 182 00 Praha 8, Kaňkovského 10	3ska@email.cz
Ing. Vladimír Tomek	- 500 02 Hradec Králové, Brožíkova 1296	vladtomek@seznam.cz
Antonín Tvarůžka	- 141 00 Praha 4, Severní VII/512	a.tvaruzka@volny.cz
Jaroslav Urbánek	- 530 03 Pardubice, V Lipínách 800	urbanek.jara@tiscali.cz
Jiří Veselovský	- 142 00 Praha 4 - Krč, V Štíhlách 1311/3	jiriveselovsky@seznam.cz
Jaroslav Vosáhlo	- 289 11 Pečky, Palackého 648	jvosahlo@atlas.cz
Ing. Bohumil Votýpka	- 613 00 Brno, Tišnovská 121	votypka.boh@quick.cz
Ing. Jiří Zapletal	- 666 01 Tišnov, Brněnská 36	jiri.zapletal@seznam.cz
Jiří Zikmund	- 143 00 Praha 12, Vazovova 3214	zikmund@energocentrum.cz
Ing. Vojtěch Zima	- 753 01 Hranice, Smetanovo nábřeží 1840	voziteam@seznam.cz

Vosáhlo

8) SEZNAM MEZINÁRODNÍCH ROZHODČÍCH KLeM ČR

Nebyla navržena žádná změna a tak bylo rozhodnuto poslat na sekretariát CIAM FAI stejný seznam jako v minulém roce. Příslušná stránka se již delší dobu aktualizuje a tak ji není možné zkontrolovat.

Stejně tak nelze v současné době zkontrolovat i stránku, kde je složení členů subkomisí CIAM FAI a seznam technických expertů v subkomisích.

kat. F2B	- Rostislav Rozbořil	664 41 Popůvky, Kopaniny 51/41	rozboril.rostislav@ono.cz
	- Pavel Klíma	635 00 Brno, Větrná 18a	klima.pa@jumbo.ped.muni.cz
	- Pavel Macek	500 03 Hradec Králové, Kotěrova 1/828	mapa@volna.cz
	- Josef Macek	500 09 Hradec Králové, Na Kotli 1175	
kat. F2C	- Jindřich Samek	568 02 Svitavy, Kpt. Nálepky 3	jindrich.samek@tiscali.cz
	- Evžen Souček	500 06 Hradec Králové, M. Horákové 268	evzen.soucek@tiscali.cz
	- Jaroslav Šafler	500 02 Hradec Králové, Na Stružce 531	safler.j@seznam.cz
	- Vladimír Tomek	500 02 Hradec Králové, Brožíkova 1296	vladtomek@seznam.cz
	- Bohumil Votýpka	613 00 Brno, Tišnovská 121	votypka.boh@tiscali.cz

kat. F2D	- Jindřich Samek - Rostislav Rozbořil - Pavel Klíma - Bohumil Votýpka - Jiří Zapletal	568 02 Svitavy, Kpt. Nálepky 3 664 41 Popůvky, Kopaniny 51/41 635 00 Brno, Větrná 18a 613 00 Brno, Tišnovská 121 666 01 Tišnov, Smetanova 1560	jindrich.samek@tiscali.cz rozboril.rostislav@ono.cz klima.pa@jumbo.ped.muni.cz votypka.boh@tiscali.cz jiri.zapletal@seznam.cz
kat. F3A/F5A	- Jiří Havel - Petr Henčl - Ondřej Matula - Aleš Zapletal	277 11 Neratovice, Polní 1097 284 01 Kutná hora Vidice 21 702 00 Ostrava 1, Ahepjukova 25 768 12 Rataje, Popovice 134	jiri.havel@tiscali.cz petrhenc1@seznam.cz ondramatula@tiscali.cz AZ@seznam.cz
kat. F4B	- Pavel Rajchart - Pavel Macek - Václav Šťastný - Pavel Klíma	312 08 Plzeň, Polední 37 práce: 500 03 Hradec Králové, Kotěrova 1/828 272 02 Kladno, Italská 2366 635 00 Brno, Větrná 18a	práce: pavel.rajchart@inter-informatics.com domů: prajchart@seznam.cz mapa@volna.cz klima.pa@jumbo.ped.muni.cz
kat. F4C	- Pavel Rajchart - Jiří Havel - Petr Handlík	312 08 Plzeň, Polední 37 práce: 277 11 Neratovice, Polní 1097 293 01 Mladá Boleslav, J. Palacha 1104	práce: pavel.rajchart@inter-informatics.com domů: prajchart@seznam.cz jiri.havel@tiscali.cz petr.handlik@skoda-auto.cz

9. KONCEPCE ROZVOJE MLÁDEŽE LETECKÉHO MODELÁŘSTVÍ V ČR pro r. 2010 A LÉTA DALŠÍ

Komise mládeže Klubu leteckých modelářů České republiky pracuje pravidelně a souběžně, to znamená, že se pravidelně schází a také si své poznatky, názory, připomínky a plány vyměňuje a konzultuje emailovou poštou. Zpracovává podněty hlavně aktivních modelářů, aktivních mladých modelářů a jejich vedoucích. Z toho vyplývá nová, poměrně převratná koncepce rozvoje činností mladých leteckých modelářů ČR.

Komise mládeže usiluje o prodloužení aktivní vrcholné modelářské činnosti mladých modelářů až do junior-ského věku, tak aby byl umožněn plynulý výkonnostní přechod k seniorům. Tím zároveň vychází vstříc trenérům, aby mohli zodpovědněji jmenovat juniorské reprezentanty pro mistrovství světa a mistrovství Evropy.

Největší změnou tedy je, že předsednictvo KLeM ČR schválilo návrh Komise mládeže, že rozšíří sledování výkonů žáků do 15 let i na věkovou skupinu juniorů a že soutěže dříve vyhlašované pro žáky se budou od roku 2010 vyhlašovat pro mládež až do 18 let. To znamená, že se budou moci účastnit KP a MČR mládeže jak žáci, tak i junioři registrovaní v modelářských klubech s platnou licencí SMČR. Postup si zajistí pouze z krajských přeborů a podmínkou je také splnit stanovený limit pro danou kategorii. Samozřejmou podmínkou na těchto soutěžích pro mládež ale je, v souladu se Sportovním řádem ČR, oddělené vyhodnocení věkových skupin žáků a juniorů ve výsledkových listinách. Oddělené vyhodnocení se provede i v případě, kdy se KP zúčastní méně než tři junioři a kdy Sportovní řád jinak vyhlášení zvláštního pořadí neumožňuje. Je to proto, aby nebyli znevýhodněni žáci, mezi které na soutěž přijede jen jeden, nebo dva junioři.

Vypsání soutěžní kategorie:

Kategorie volných modelů: H, P30, A3, F1H, F1A
Kategorie F1A se bude na KP a MČR mládeže létat pouze na 5 soutěžních startů.

Kategorie radiem řízených modelů: RCH

Kategorie upoutaných modelů: UŠ, UR20

Stanovené limity pro postup na MČR

Volné modely:

kategorie H -	280 sec
kategorie P30 -	300 sec
kategorie A3 -	180 sec
kategorie F1H -	310 sec
kategorie F1A -	500 sec, nebo 55,5 % z vypsáního součtu maxim ve všech pěti kolech

Vysvětlení: Během soutěže se mohou povětrnostní podmínky zhoršit tak, že dojde u modelů kat. F1A k nebezpečí ztráty modelu. Tato situace se může řešit zkrácením maxima 180 sec na 150 sec, popřípadě až na 120 sec. První start se musí letět vždy na 180 sec. Pro ostatní kola může pořadatel stanovit maxima nižší. Hodnota limitu pro postup se potom stanoví tak, že se sečtou pořadatelem stanovená maxima ze všech pěti kol a postupuje soutěžící, který naletí minimálně 55,5 % ze součtu maxim.

RC modely:

kategorie RCH – 25% maxima a účast alespoň na dvou veřejných soutěžích v daném roce

Upoutané modely:

kategorie UŠ - min 100 bodů,

kategorie UR - 80 km za hodinu

Tyto limity se mohou v budoucnu měnit tak, aby na MČR mládeže volných kategorií byl zajištěn maximální počet 120 až 140 soutěžících.

Věkové kategorie mládeže:

podle věku dosaženého v daném kalendářním roce jsou modeláři rozdělení na věkové kategorie:

žáci do 15 let včetně -

žáci mladší – 12 let a mladší

žáci starší – 13, 14, a 15 letí

junioři – 16, 17, a 18 letí

na MČR mládeže mají přístup pouze kategorie žák a junior

modeláři 19 let a starší jsou senioři

Postupové soutěže pro mistrovství České republiky mládeže

Okresní kola jsou nepovinná, pro účast na krajském kole nejsou podmínkou.

Krajské přebory mládeže jsou otevřenou soutěží pro žáky a juniory bez ohledu na místo bydliště. To znamená, že kvalifikační limit mohou žáci a junioři splnit na kterémkoli KP, bez ohledu na místo bydliště.

Název soutěže musí vždy začínat slovy: **KP mládeže kraje**. Dalším slovem je oficiální označení kraje, např. **Vysočina**. Potom může následovat další část názvu, např. „**O pohár hejtmána kraje**“ atd.

Postup na MČR mládeže si mohou žáci a junioři vybojovat splněním limitu na kterémkoli KP bez ohledu na místo bydliště, ale na MČR mládeže mohou soutěžit nejvýše ve dvou kategoriích.

Krajské přebory musí být odlétány nejpozději do 30. června. Po soutěži musí být jmenován vedoucí krajského družstva. Ten zpracuje do 31. července přihlášku (jmenný seznam, rok narození, žák/ junior, licence, soutěžní kategorie, klub) na MČR mládeže za daný kraj, kterou odešle spolu s výsledkovými listinami dokládající postup svých svěřenců na kontaktní adresy pořadatele MČR mládeže a předsedy komise pro mládež.

Postup mají zajištěni všichni, kteří splnili limit na KP.

Přímý postup na MČR mládeže mají také zajištěni všichni vítězové z minulého roku, pokud ještě splňují věkovou kategorii mládeže. Pokud je „loňský“ žák již juniorem, bude zařazen mezi juniory.

Účast na MČR mládeže mají také zajištěni členové širší reprezentace F1A podle dispozic trenéra.

Hodnocení KP bude vždy provedeno v absolutním pořadí bez ohledu na příslušnost ke kraji. Žáci a junioři budou vždy vyhlašováni odděleně. Ve výsledkové listině bude navíc uveden rok narození každého účastníka.

MČR mládeže se bude konat vždy v měsíci září (výjimečně v říjnu) daného roku. Rozdělení startovišť na MČR mládeže pro volné modely musí být podle krajů a maximální počet soutěžících na jednom startovišti je 8. Pokud bude mít jeden kraj obsazeno více jak jedno startoviště, doplní se do stanoveného počtu účastníky z jiného kraje. Na každém startovišti musí být 2 časoměři. Toto rozdělení má umožnit vedoucím družstev lepší koordinaci činnosti svých svěřenců.

Hodnocení MČR mládeže: Budou vyhodnoceni první tři v každé soutěžní i věkové kategorii. Žáci a junioři budou vždy vyhlašováni odděleně.

Vítězové získají titul MČR jen v případě, že se zúčastní minimální počet 5 soutěžících v dané soutěžní i věkové kategorii.

Korespondenční soutěže mládeže se vyhlašují pro žáky a juniory – to znamená, že výsledky korespondenční soutěže mohou zasílat mladí modeláři do 18 let včetně. Pořádají se jako klubové nebo meziklubové soutěže několika klubů

- v kategoriích H, A3, F1H, F1A, P30, UŠ, UR, RCH
- v období které stanoví Komise mládeže KLeMČR, většinou na přelomu května a června,
- ve výsledkové listině musí být oddělení žáci a junioři, a musí být uvedeno číslo licence i rok narození mladého modeláře
- výsledkové listiny je nutno zasílat na adresu:
Lumír Apeltauer, Vrážská 1004, 252 28 Černošice – případně na e-mail L.apeltauer@volny.cz
- výsledky budou zveřejněny na www stránkách SMČR – letečtí modeláři.

Metodická podpora kroužků mládeže

- reakce na podněty ze široké modelářské veřejnosti, klubů, kroužků, vedoucích i členů
- spojení s Domy dětí a mládeže, Stanic techniků, nabídku spolupráce po účast na krajských/republikových mistrovstvích = zapojení co největší základny mladých modelářů v SMČR
- přípravu pro tisk: Zalétávání volných leteckých modelů (autor Antonín Kořátko)
Návody a plány upoutaných modelů pro žáky
Nová publikace plánů a návodů úspěšných modelů „volných“
ve spolupráci s komisí volného letu a komisí upoutaných modelů.
- propagaci soutěžních výsledků mladých modelářů a modelů v tisku (nejen modelářském)
- podněty ke zlepšení práce zástupců SMČR při jednotlivých Krajských úřadech a spolupráce s nimi, (současný stav je nevyhovující a nevyrovnaný).
- pomoc při sledování možností pro podávání žádostí o granty pro činnosti mladých modelářů na městských a krajských úřadech, sdílení zkušeností v této oblasti
- metodickou spolupráci s organizovanou i neorganizovanou modelářskou mládeží, veřejností

Hodnocení dlouhodobé výkonnosti mládeže

Pro žáky existuje odznak Mladý modelář, kterým se oceňují jejich výkony dosažené do věku 15 let včetně. Žádost s doloženými výkony a údaji o modeláři mohou zasílat předsedové klubů p. L. Apeltauerovi.

- odznak „Mladý modelář“ – dále „MM“ a výkonnostní stupeň „A“ a „B“ – pro mladé modeláře dosažitelné,
- evidujeme držitele odznaku „MM“ a držitele diplomů výkonnostních stupňů „A“ a „B“ nabídka i pro DDM a Stanice mladých techniků - spojeno s nabídkou členství ve SMČR
- zahrnutí nejlepších žáků do soustředění REPRES juniorů
- Již od žákovského věku je ale možné získávat body pro výkonnostní stupně. Podmínky i tabulka pro hodnocení výkonnostních stupňů je uvedena ve Sportovním řádu ČR.

Príslušná tabulka má také stanovené limity na výkonnostní stupně A a B dosažitelné i pro mládež, ale jejich evidence a potvrzování zůstává na předsedech modelářských klubů. Případným zájemcům je možné dodání diplomů DIPLOM „A“ a DIPLOM „B“. Náklady platí SMČR. Tyto diplomy jsou na křídovém kartonu, mají barevný tisk vycházející z diplomu KLeMČR pro výkonnostní stupně „C“.

Rozsah a způsob podpory soustředění mládeže organizované kluby:

- zajistit maximální podporu soustředěním modelářské mládeže vzhledem k finančním možnostem KLeM ČR
- podporovat soustředění mladých modelářů REPRES ve spolupráci s šéftrenéry a SMČR
- podporovat soustředění mladých modelářů v kategoriích mimo REPRES, hlavně v kategoriích, ve kterých pořádáme MČR mládeže
- pro soustředění mládeže sestavit „kuchařku“ s nezbytnými radami a POŽADAVKY pro konání soustředění – tato oblast je z minulosti zanedbaná a nutno mnoho zlepšit
- zajistit spojení se všemi pořadateli a na každém soustředění provést návštěvu za účelem sbírání informací a výměny zkušeností – a účinně pracovat s poznatky

Rozsah a způsob podpory sportovců v juniorském věku v návaznosti na juniorskou reprezentaci:

- pořádání „MČR mládeže“ je zjevnou podporou modelářů juniorů
- po dohodě s šéftrenéry budeme spolupracovat - jinak se domníváme, že tento bod není plně v naší kompetenci, i když je logické, že je nutná úzká spolupráce s šéftrenéry s návazností na soutěžní činnost a výkony žáků

září 2009 Lumír Apeltauer Komise mládeže KLeM ČR

Doporučujeme sledovat www stránky Svazu modelářů ČR www.svazmodelaru.cz