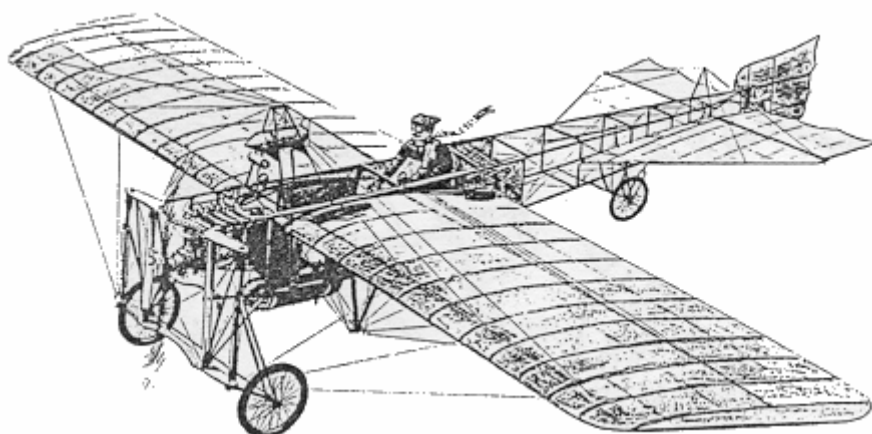


Svaz modelářů České republiky
Klub leteckých modelářů České republiky

ZPRAVODAJ

24 - 2006



Nepravidelná informační tiskovina

Vydává: Předsednictvo KLeMČR

Redakční zpracování: Jaroslav Vosáhlo

Uzávěrka dne: 29. říjen 2006

Jazykově neupraveno

Příspěvky v tomto čísle: J. Vosáhlo, A. Tvarůžka, J. Samek, L. Apeltaurer

- Obsah:**
1. Motto
 2. Před koncem sportovní sezóny
 3. Členské příspěvky a individuální členství
 4. Jak s podvojným účetnictvím od 1.1.2007
 5. Schválené termíny mistrovství republiky
 6. Jak se budou dělat žebříčky za r. 2006
 7. Schválené změny v pravidlech pro r. 2007
 8. Korespondenční soutěž 2006
 9. Jak s měřením hluku u současných modelů
 10. Příspěvek od komise pro mládež
 11. Zajímavosti

1. MOTTO

Letecké jedenáctero pro velká letadla, ale mnohé platí i pro modely:

1. Gravitace je zákon, který rozhodně nelze ignorovat
2. Jediný případ, kdy má pilot přebytek paliva je, když mu hoří letadlo.
3. Start je možný, přistání však nutné.
4. Člověk se učí létat s rancem plným štěstí a s prázdným rancem zkušeností. Vtip je v tom, že musí naplnit ranec zkušeností dřív, než mu dojde ranec štěstí.
5. Vrtulník neumí létat, je pouze tak škaredý, že je Zemí odpuzován.
6. Pokud se Země při pohledu z pilotní kabiny příliš rychle otáčí, cestující ječí a letušky panikaří, pravděpodobně jsi něco přehlédl.
7. Snaž se udržet skóre start - přistání vyrovnané.
8. Za „dobré“ může být považováno takové přistání, po kterém můžete odejít po vlastních nohou. Za „vynikající“ se pak považuje to, kdy je možné letadlo ještě použít k létání.
9. Létání v mracích je tak trochu nebezpečné. Vyskytují se v něm neviditelná letadla a podle dobře ověřených pramenů někdy i celé hory.
10. Mezi úhlem klesání a dobrým přistáním je nepřímá úměra. Čím prudší klesání, tím je menší šance že se přistání zdaří.
11. Vrtule je na letadle namontována proto, aby chladila pilota. Když se netočí, je pilotovi obyčejně velmi horko.

zdroj: internet

2. PŘED KONCEM SPORTOVNÍ SEZONY

Pomalou se blíží závěr modelářské soutěžní sezony 2006. Doufám, že v klubech začínáte bilancovat, jak se vám podařilo splnit sportovní předsevzetí ze začátku roku. Chtěl bych připomenout, že termín pro předání podkladů pro zpracování sportovních žebříčků je do 15. prosince. Předem děkuji zpracovatelům z odborných komisí za včasné předání žebříčků ke zveřejnění na internetu a ve Zpravodaji. Pro zařazení soutěží do kalendáře byl termín 30. října (v době vydání tohoto Zpravodaje bude již nejspíš pozdě). Musím konstatovat, že v letošním roce se nám spolu s aktivními modelářskými kluby podařilo zajistit pořádání mistrovství České republiky a mezinárodních soutěží pro všechny vypsane kategorie. Na zasedání předsednictva KLeM ČR 14. října bylo konstatováno, že k tomuto termínu nebyl na některá mistrovství a mezinárodní soutěže zajištěn pořadatel (termín pro podání žádosti na sekretariát SMČR byl 20. září). Jelikož termíny se pro podání většinou nemění a jsou vždy uvedené na stránkách www.svazmodelaru.cz a ve vydávaných Informacích SMČR a Zpravodajích, chtěl bych požádat odpovědné funkcionáře z klubů, aby to sledovali a snažili se stanovené termíny dodržet. S termíny mistrovství republiky schválenými předsednictvem KLeM ČR pro rok 2007 se můžete seznámit na jiném místě tohoto Zpravodaje.

Byl jsem přítomen na několika mistrovstvích ČR a mezinárodních soutěžích, a tak mohu konstatovat, že podle kvality počasí probíhaly vlastní soutěže v pohodě a na dobré úrovni jak z pohledu pořadatelů, tak soutěžících. Je ovšem pravda, že v případě špatného počasí (déšť, vítr), například na mistrovství ČR volných modelů, začínali soutěžící reptat a vymýšlet si různé ústní protesty, které většinou nebyly v souladu s pravidly soutěže. Takto vypjatá atmosféra je pak velmi obtížná hlavně pro pořadatele. Já se však soutěžícím nedivím, vždyť v současné době již i volné modely jsou velmi nákladné a nikdo nechce, aby o model přišel. Jeví se také velkým problémem velmi nízký počet vhodných ploch pro pořádání mistrovství volných modelů, hlavně kategorií FAI a s tím samozřejmě související i omezený počet možných pořadatelů.

Upozorňuji, že ke konci roku se provedou změny Sportovního řádu na další sezonu, které budou platné od 1.1.2007. V dnešním Zpravodaji najdete soupis všech změn, ale definitivní znění Sportovního řádu ČR 2007 bude zveřejněno koncem prosince na internetových stránkách Svazu modelářů ČR.

Opakovaně vás žádám o aktivní spolupráci, abych mohl naplňovat v co největší míře sliby, které jsem vám dal na začátku, a doufám, že tak budete činit častěji než dosud. Předem vám za to opět děkuji. A na závěr patří velké poděkování klubům, které se úspěšně zhostily pořádání mistrovství ČR v roce 2006.

Antonín Tvarůžka

3. ČLENSKÉ PŘÍSPĚVKY A INDIVIDUÁLNÍ ČLENSTVÍ

Již v Informaci pro modelářské kluby, které vydává Mgr. Navrátil si můžete přečíst výši členských příspěvků pro rok 2007. Je to **100 Kč pro výdělečně činné, 50 Kč pro nevýdělečně činné a mládež do 18ti let a 1000 Kč pro individuální členy**. Z některých odborností se již ozvaly protestní hlasy, že je výše členského příspěvku pro individuální členy příliš vysoká. Tyto částky však odhlasovala konference Svazu modelářů se zřetelným úmyslem individuální členy přinutit ke členství klubech.

Hlavním důvodem pro rušení individuálního členství je to, že do členské základny Svazu modelářů nám tyto členy Ministerstvo školství nezapočítává. Výše dotací je v některých oblastech závislá na počtu členské základny a my se tak zbytečně připravujeme o finanční prostředky a navíc každému individuálnímu členu jsou poskytovány kompletní „papírové“ informace jako klubu, který má mnoho členů, což také něco stojí. V minulém čísle Zpravodaje jsem uváděl tabulku s počty členů v jednotlivých odbornostech a mohli jste si přečíst, že bylo evidováno pouze 143 individuálních členů ve všech odbornostech.

Nové Stanovy SMČR jsou již téměř připraveny k registraci na Ministerstvu vnitra a tak zřejmě bude dodržen termín, který určila konference Svazu modelářů a začnou platit od ledna příštího roku. Že se zde nepočítá se statutem individuálního členství jsem již napsal do minulého Zpravodaje. Ve Stanovách je stanoveno překlenovací období a **platí, že jestliže do 31.12.2006 modelář zaplatí 1000 Kč členského příspěvku, bude ještě v r. 2007 evidován jako individuální člen. Od r. 2008 ale již individuální členství definitivně končí.**

Vydání nového členského průkazu SMČR také bude aktuální pro bývalé individuální členy, kteří se přihlásí do některého modelářského klubu. V seznamu rozhodčích máme v současné době 17 rozhodčích, kteří jsou individuálními členy. Tři z nich jsou dokonce mezinárodními rozhodčími a dva z toho lektory. Jejich bývalá průkazka, kde číslo licence začínalo nulou, s přihlášením do některého klubu pozbývá platnosti a předseda klubu do kterého se přihlásili, jim musí vydat průkazku novou a pochopitelně i s novým číslem sportovní licence. Jestliže bývalý individuální člen měl kvalifikaci rozhodčí, musí si nechat znovu kvalifikaci orazítkovat. Pokud novou průkazku k orazítkování nedostanu, budu to brát tak, že individuální člen již není členem Svazu modelářů a ze seznamu rozhodčích ho budu muset vymazat.

Ve Zpravodaji č. 22 - 2006 si můžete přečíst kompletní článek o potvrzování všech dokladů, které modelář může potřebovat. Dnes znovu upozorňuji na to, že kartičky členských průkazů byly vydány v r. 1997 a mají pouze 8 kolonek na vylepení členských známek. Většina modelářů tak má již místo pro vylepování členských známek zcela zaplněno a není kam vylepovat členské známky na další roky. Místo ve spodní polovině zadní strany průkazky je určené pro razítko platnosti kvalifikace rozhodčí a datum do kdy kvalifikace platí. Doporučuji proto, aby se předseda Vašeho klubu obrátil na sekretariát Svazu modelářů, který mu požadovaný počet prázdných průkazek pošle. Potom předáte předsedovi Vašeho klubu fotografii a ten ji na průkazku nalepí, doplní požadované údaje a orazítkuje. Pokud se taková nová průkazka vystavuje tomu, kdo již má platnou kvalifikaci „rozhodčí“, pošle se vyplněná průkazka na adresu: **p. Jaroslav Vosáhlo Palackého 648, 289 11 Pečky**. Není nutné posílat zároveň staré průkazky, protože platnost kvalifikace razítkují podle oficiálně platného a průběžně aktualizovaného Seznamu rozhodčích. Jeho elektronická kopie je také na webové stránce www.svazmodelaru.cz

Vosáhlo

4. JAK S PODVOJNÝM ÚČETNICTVÍM OD 1.1.2007

Účtování modelářských klubů, které do dneška stále ještě probíhá pouze na základě evidence příjmů a výdajů (tzv. jednoduché účetnictví) se má změnit díky našemu vstupu do Evropské unie tak, že občanská sdružení a jejich organizační jednotky, které mají právní subjektivitu, církve atd. (z hlediska zákona právnické osoby) musí přejít na systém tzv. podvojného účetnictví. Možná si vzpomínáte, že první termín, který jsme dostali pro povinné zavedení podvojného účetnictví byl od 1.1.2005, ale stále se posunuje. Ve Zpravodaji č. 19 z ledna 2005 jsem informoval o přeložení na 1. leden 2007. Dnes mohu oznámit další termín který jsme se dozvěděli. Připravuje se nový zákon o registrování spolků a zatím se **povinnost podvojného účetnictví z původního termínu 1.1.2007 posunuje o další rok, takže nyní platí, že by mělo být pro kluby závazné od 1.1.2008**. Stále ještě není úplně jasné, zda tato povinnost bude platit i pro většinu menších klubů, kde se celé účetnictví sestává pouze z vybraní členských příspěvků a zakoupení členských známek. Podle dosavadních zpráv by to mělo platit i pro ně, ale nevíme, zda by nově připravovaný zákon alespoň toto mohl změnit.

Vosáhlo

5. SCHVÁLENÉ TERMÍNY MISTROVSTVÍ REPUBLIKY

Pro některá tradiční mistrovství republiky se dosud nepřihlásili pořadatelé a proto bylo rozhodnuto ještě neuzavírat přihlášky. Doplnění - pokud nějaké bude, najdete ve Zpravodaji č. 25, který vyjde začátkem ledna 2007 spolu s kompletními žebříčky za r. 2006.

Dosud byla schválena tato mistrovství republiky:

Mistrovství ČR žáků

F1A, F1H, A3, H, P30	22.9.	Ústí n. Orlicí	LMK Junior klub Ústí nad Orlicí, Vašina
US, UR20	8.9.	Modelářský stadion Svitavy	Modelklub Svitavy, Josef Hladký
RCH	25.7.	Poříčí nad Sázavou	Model klub Černošice, Lumír Apeltauer

Mistrovství ČR seniorů

F1A, F1B, F1C	21.9.	Borortice u Znojma	MK Free-flight Team Velké Meziříčí, Jan Dvořák
F1H, F1G, F1J	15.9.	Panenský Týnec	LMK HC Praha 4, Ing. Petr Matura
H, A3, P30	8.9.	Prostějov-Žešov	MK Prostějov, Štefan Obdák,
F1D, P3	1.-3.9.	Světlice u Tachova	LMK Plasy a LMK Stod
F2A, F2B, F2C, US, UR20 UR25	8.-9.9.	Modelářský stadion Svitavy	Modelklub Svitavy, J. Samek
F2D	25.8.	Modelářský stadion Svitavy	Modelklub Svitavy, Luboš Slezák
F3J	6.-7.10.	Podhořany	MK Heřmanův Městec, Miloš Minařík
RCV2	7.-8.7.	Podhořany	MK Heřmanův Městec, Miloš Minařík
RCH - sen+jun	25.:	Poříčí nad Sázavou	Model klub Černošice, Lumír Apeltauer
F3A	1.-2.9.	Sulkov	LMK Plzeň, Hrách
F3D			LMK Šumperk, Příbyl
F3P	30.10.	Poříčí nad Sázavou	LMK RC Klub Velkom Praha, Janko
RCA	29.9.	RC letiště Suchá	MK Suchá, Petr Schwertling
F4B	16.9.	Modelářský stadion Svitavy	Modelklub Svitavy, Jindřich Samek
SUM	15.9.	Modelářský stadion Svitavy	Modelklub Svitavy, Pavel Weis
RCE7	1.-2.9.	Bohuňovice	Mamba model klub Bohuňovice, Jaroslav Kučera

Samek

6. JAK SE BUDOU DĚLAT ŽEBŘÍČKY ZA r. 2006

Nebojte se! Žádná změna nebude, ale tyto odstavce, které jsou každoročně úvodem k žebříčkům zřejmě nikdo nečte. Jinak si nedovedu vysvětlit proč mi všichni stále posílají všelijaké souhrny výkonů za celý rok, tabulky všech modelářů, kteří létali v příslušné kategorii a já nevím co dalšího místo žebříčku tak jak mají vypadat.

Započítávání výkonů pro žebříček se řídí Sportovním řádem ČR. Nezpracovávají se z prozatímních kategorií národních pravidel, ale zpracovávají se také ve všech kategoriích, ve kterých se pořádalo mistrovství republiky. Zpracovávají se ve všech věkových kategoriích, ze všech soutěží uvedených v Kalendáři soutěží ČR v období **1.1.2006 až 15.12.2006**. Podmínkou je, že soutěž musí být létána podle Sportovního řádu FAI, nebo podle Sportovního řádu ČR. Proto se nezapočítávají soutěže uvedené v kapitolách "Soutěže historických modelů" a "Ostatní modelářské akce". **Další podmínkou je, abych žebříček pro zveřejnění dostal od trenérů do 15.12.2006**. Možná to je nesmyslná podmínka kdy se do 15.12. započítávají výkony a ve stejný den již mají být žebříčky u mě, ale pořadatelé soutěží i účastníci těchto soutěží s tím již musí počítat již při nahlašování soutěží. Nahlédnutím do Kalendáře soutěží lze zjistit, že všichni trenéři mají na zpracování žebříčku dost času. V letošním roce se po 15. prosinci pořádají 4 soutěže volných modelů a 2 soutěže RC modelů, jejichž výkony již nebudou moci být započítány do žebříčku.

Pro zařazení do žebříčku jsou požadovány tři výkony! Soutěžící se součtem ze dvou soutěží, nebo i výsledek z jedné soutěže může mít výsledek lepší, než soutěžící se třemi výkony a přesto do žebříčku nepatří, protože Sportovní řád požaduje tři výkony. Jsou požadovány tyto údaje: Věkové zařazení, jméno a příjmení soutěžícího, číslo sportovní licence (někteří žáci číslo licence ještě letos naposled nemusí mít), číslo a jméno klubu, tři nejlepší výkony dosažené na soutěži a jejich součet (v případě maximálního výsledku i ještě další výsledek). Požadované kompletní údaje slouží při zpracování nejen k přesné identifikaci soutěžícího, ale také k vyškrtnutí těch, kteří do žebříčku nepatří. Zveřejňovaný žebříček je tedy pouze zjednodušeným výsledkem komplexního zpracování, kam se víc údajů pro tisk nevešlo (pokud bychom nechtěli mít dvojnásobný počet stránek).

Pořadí v žebříčku je také rozhodující pro přidělování bodů pro výkonnostní stupně a stále platí, že je možné započítat body za pořadí v žebříčku pouze z oficiálně zveřejněných žebříčků. Nelze tedy započítávat body za žebříčky zveřejněné v jakýchkoli modelářských časopisech, ani žebříčky které snad vytvořili různí soukromí aktivisté v některých kategoriích a jsou na jejich soukromých internetových stránkách ani v případě kdy tam je jako autor podepsán trenér kategorie. Již se mi také stalo, že trenér vyvěsil žebříček kamsi na web, ale mě nic neposlal.

Za oficiálně vydané jsou považovány pouze žebříčky zveřejněné v tomto Zpravodaji a na webové stránce Svazu modelářů. Obojí žebříčky by měly být shodné.

Připomínám ještě bodový zisk pro hodnocení výkonnostních stupňů za umístění v žebříčku:

Každý sportovec uvedený na 1. místě v tomto žebříčku si do tabulky výkonů zapíše 80 bodů, za 2. místo je to 60 bodů, za 3. místo 40 bodů, za 4. místo 20 bodů a za 5. místo 10 bodů.

Vosáhlo

7. SCHVÁLENÉ ZMĚNY V PRAVIDLECH PRO r. 2007

Všechny návrhy byly konzultovány s autory, některé pasáže byly částečně upraveny a dohodnuta konečná znění. Poslední drobnosti byly dořešeny na zasedání předsednictva KLeMČR a oficiálně schváleny. Všechny změny vložíím do stávajícího textu pravidel a jak se již stalo zvykem, po straně označím dvojitou čarou. Zveřejnění kompletního textu Sportovního řádu ČR 2007 bude na webové stránce www.svazmodelaru.cz někdy v prosinci.

7.1. Na poslední chvíli jsem dostal požadavek na změnu v pravidlech kat. Q500.

Na straně 64 Sportovního řádu ČR 2006 se do odstavce 9.3.6.3.b "Vrtule" doplní věta:

„Jsou povoleny pouze laminátové, dřevěné a nebo plastové zesílené APC vrtule určené pro pylonové modely.“

Odůvodnění: Došlo totiž již k roztržení běžných plastových vrtulí při dosahovaných vysokých otáčkách a tak se jeví jako rozumné použití těchto běžných plastových vrtulí zakázat. V Mělníce proběhlo soustředění pilotů Q-500 a jako jeden ze závěrů vznikl požadavek na bezpečnostní změnu v odstavci definujícím vrtuli.

Vzhledem k tomu, že se jedná o bezpečnostní změnu, je s okamžitou platností. Na webové stránce tuto informaci zveřejníme okamžitě a ve Sportovním řádu s vydáním verze pro r. 2007.

7.2. Je zrušen odstavec 5.2.3. Při soutěžích pouze pro žáky není podmínkou pro účast členství ve SMČR

Změna vyplynula z usnesení konference SMČR v březnu 2007 a nyní na všech soutěžích uvedených v Kalendáři soutěží musí být i žáci členy SMČR a tedy musí mít sportovní licenci.

7.3. Na návrh komise volných modelů byly do tabulky pro zařazení rekordů, kterou přebíráme z pravidel FAI doplněny čtyři rekordy v kat. P3 (jeden pro 4 výšky stropu haly), které sledujeme pouze v ČR.

Rekord má specifické označení NR aby bylo vidět že se jedná pouze o národní kategorii, která nemá srovnání se světovými rekordy. Tady je výsek z doplněné tabulky:

Halový model		Trvání letu				
		Výška stropu I < 8 m	Výška stropu II 8 - 15 m	Výška stropu III 15 - 30 m	Výška stropu IV > 30 m	
Halový model	Volná	Pružný motor	115(a)	115(b)	115(c)	115(d)
	F1D	Pružný motor	125(a)	125(b)	125(c)	125(d)
	F1L	Pružný motor	116(a)	116(b)	116(c)	116(d)
	F1M	Pružný motor	117(a)	117(b)	117(c)	117(d)
	P3	Pružný motor	NR 1(a)	NR 1(b)	NR 1(c)	NR 1(d)
Halový kluzák	F1N		118(a)	118(b)	118(c)	118(d)

Ještě jsem v tabulce opravil chybu v číslech rekordů - místo č. 57 a 58 je teď č. 136 a 137

7.4. Komise volného letu navrhla změnu národních pravidel ohledně používání doutníků v souladu s pravidly FAI.

Zruší se bod 6.2.3. (str.22) Doporučuje se: e) hořící doutníky se musí uzavřít do ochranné trubky a nahradí v 6.2.1 Je zakázáno používat: - použije se text z pravidel FAI B.17 Bezpečnostní opatření: B.17.3

a přidá se nový odstavec h) hořící doutnáky neuzavřené do ochranné trubky, nebo podobného zařízení, které je uzavírá a uhasí.

7.5. Na mistrovství republiky kat SUM v Nymburce byly dohodnuty tři změny a další drobnost jsem našel při opravách pravidel:

a) **9.5.4.4. Zkouška pevnosti řídicího zařízení** by se měla příště provádět tahem pouze 100 N (10 kp)

Vysvětlení: Trend modelů je takový, že se rozpětí modelu a také váha snižuje a původně předepsanou váhu 25 kp vydrží závěsné zařízení modelu, ale nevydrží to model sám

b) **9.5.4.6. Škrtá se první věta**, podle které žáci předkládají ke statickému hodnocení výkres modelu. Zůstává tak věta, že pro všechny věkové kategorie musí soutěžící ke statické předložit výkres předlohy, kde rozpětí modelu na výkrese je mezi 125 až 450 mm, která původně platila pouze pro seniory.

Vysvětlení: Rozhodčí někdy bodují podle výkresů v měřítku 1:1 na plánu formátu A1 i když většina stavebních modelů vyšla v různých časopisech, nebo monografiích ve velikostech A4, nebo A3

c) **9.5.4.11. Definice pokusu** - Byla zpřísněna věta uprostřed odstavce kdy se pouze za pokus považovala situace, kdy soutěžící nedokončí 10 okruhů a nahrazena větou z kat. UŠ „Let je platný jakmile model ukončil jeden okruh od místa vypuštění pomocníkem.“

Vysvětlení: Podle stávajících pravidel mohl soutěžící v rámci 10ti okruhů uskutečnit téměř třetinu soutěžního letu a pokud mu zhasl motor, vše se smazalo a soutěžící dostával nový pokus.

d) **9.5.4.2.** V souvislosti s požadavkem aby sportovní licenci měli i žáci, jsem odmazal ve stavebních podmínkách modelu kat SUM konec věty podle které dosud stačilo u žáků aby měli model opatřený pouze jménem. Platí tak pro všechny, že „Model musí být vhodně nesmazatelně označen sportovní licenci“.

7.6. Na návrh šéftrenéra komise RC tichého letu Ing. Karla Koudelky ml. byly provedeny tyto změny:

a) v kategorii RCH **paragraf 9.4.4.3 Definice letiště. nahradit poslední větu** „Typická plocha může být čtverec, nebo obdélník o min. ploše 25 m².“ větou „Přistávací plochou je čtverec o délce strany 25 m.“

b) v kategorii RCV2 se jedná o **zprůsňení**. V paragrafu 9.4.2.8. je uvedeno, že soutěžící může mít tři pomocníky a že jen jeden může být i u pilota a radit mu. V následujícím paragrafu 9.4.2.9. týkajícího se vzletu bylo uvedeno „Model vzlétá.....vletem pomocníka.....“ tedy jednoho pomocníka. A co by pak dělal ten třetí pomocník? Běžně se na soutěžích dnes létá se dvěma vlekaři i když to pravidla neupřesňují.

V kat. RCV2 je provedena následující úprava paragrafu 9.4.2.9.:

„Model vzlétá z ruky pilota nebo jeho pomocníka pomocí vlečné šňůry dlouhé nejvíce 150 metrů (měří se při zatížení 20N) vletem jednoho nebo dvou pomocníků. K vleku může být použita kladka, na které musí být pevně uchytený nerozbitný štít o průměru nejméně 15 cm, aby ochránil vlekaře.

Pozměněn je začátek paragrafu, zbytek zůstal v původním znění a navíc je tam doplněn bezpečnostní prvek „nerozbitný štít“ který se osvědčil u kat. F3J.

7.7. Trenér kategorie RCEN Michal Michna navrhuje v pravidlech kategorie RCEN provést následující upřesnění pro zajištění jednotného výkladu a zamezení spekulací:

v článku **9.6.3.14. upravit chybu v odstavci g)** následovně do 1 m.....udělí se 11 bodů (omylem zapsáno 1bod)

v článku **9.6.3.14. je upraven text odstavce i) následovně:**

Přídavné body se neudělí, pokud model přistane (zastaví se) po uplynutí pracovního času, převrátí se při přistání na záda či udělá kotrmelec nebo otočku o více jak 180st.. Svírá - li podélná osa modelu s osou přistávacího pásu úhel větší než 90st. (vzhledem ke směru přistání), získává soutěžící 50% hodnoty bodů za přistání.

Pokud přistane model mimo přistávací pás, nebo dojde-li k jeho zastavení stykem s jakoukoliv osobou, odečte se z naléтанého času 60 bodů penalizace.

Doplnit a upravit text bodu **9.6.3.8. Zrušení letu nebo diskvalifikace** - následovně:

j) Modelu se v průběhu kluzu točí (protáčí) vrtule.

k) Pilot je diskvalifikován z celé soutěže, je-li model řízen jinou osobou.

Upravit text bodu **9.6.3.12. Vyhodnocení**

Před zahájením soutěže určí **ředitel soutěže** počet soutěžních letů. Létají se nejméně tři soutěžní lety. Maximální počet soutěžních letů není omezen. Doporučuje se 4 až 6 soutěžních letů dle povětrnostních podmínek v místě konání soutěže a dle počtu soutěžících. **V případě odlétání 5ti a více soutěžních letů se nejhorší let soutěžícího do konečných výsledků nezapočítává.**

Součet dosažených výsledků za odlétané soutěžní lety tvoří základ pro sestavení pořadí. Soutěžící s nejvyšším dosaženým součtem jednotlivých výsledků získává 1000 bodů do konečného pořadí. Výsledky ostatních soutěžících se přepočítávají na 1000 bodů vítěze podle vzorce:

$$\text{výsledek soutěžícího} / \text{výsledek vítěze} * 1000 = \text{body do pořadí.}$$

V případě shody konečných bodů rozhoduje o pořadí lepší výsledek **absolutně** nejhoršího letu.

7.8. Komise volného letu navrhla novou kategorii halových modelů s pružným motorem, která bude mít označení A6.

Původně prý vznikla v Americe a podle těchto pravidel se údajně již delší dobu létá v zahraničí i u nás.

Celý návrh pravidel kategorie A6:

(Poznámka: Toto znění pravidel nelze na soutěžích použít. Bude platit pouze oficiální verze ze Sportovního řádu s ochranným stránkováním)

9.1.6. KATEGORIE A6 - halové modely s gumovým motorem - prozatímní pravidla

9.1.6.1. Definice

Modely poháněné gumovými svazky, které mohou létat pouze v uzavřeném prostoru. Vztlak u nich vzniká působením aerodynamických sil na plochy, které zůstávají během letu nepohyblivé, s výjimkou změny zakřivení, nebo úhlu seřízení.

9.1.6.2. Charakteristika modelů A6

Maximální plocha křídla 1,935 dm²

Nosníky křídla, VOP a SOP, posty křídla a VOP z balzových lišt o průřezu min. 1,5 x 1,5 mm.

Žebra křídla a VOP z balzy tl. min 0,8 mm a o výšce min 1,5 mm.

Hmotnost modelu bez gumového svazku nejméně 1,2 gramu.

Vrtule o průměru max. 152 mm. Listy z balzy o tloušťce min. 0,8 mm, musí být ploché, nepřekroucené ani jinak tvarované.

Maximální délka motorové části trupu je 152 mm, měřeno od čela ložiska po zadní závěs gumy. Trup musí být z plného materiálu.

Plocha VOP max. 50% plochy křídla.

Potah modelu musí být z papíru. Není povoleno vyztužení kostry modelu dráty nebo vlákny (boron, carbon, kevlar a pod.).

Pohon modelu jedním gumovým svazkem.

9.1.6.3. Počet letů (dvě alternativy soutěže)

I. Každý soutěžící má právo na šest letů, z nichž dva nejlepší se započítávají do konečného hodnocení.

II. Každý soutěžící má právo na tři lety, z nichž jeden nejlepší se započítává do konečného hodnocení.

9.1.6.4. Definice platného letu a definice pokusu

Pouze lety trvající 60 sekund a více se považují za platné. Let kratší než 60 sekund je pokládán za pokus. Pro každý ze šesti (tří) platných letů mohou být dva pokusy. Časy dosažené v pokusech se nezapočítávají do konečného hodnocení.

9.1.6.5. Počet pokusů

V případě neúspěšného prvního pokusu o platný let (let kratší než 60 sekund) má soutěžící právo na druhý pokus, který je platným letem ať je jeho výsledek jakýkoli.

9.1.6.6. Pravidlo o srážce modelů

V případě srážky dvou modelů během letu se oba soutěžící mohou ihned rozhodnout, požádají-li o uznání letu za platný, či požádají-li o nový let. Nový let se musí uskutečnit před dalším platným letem.

9.1.6.7. Řízení modelů (použití upoutaného balónu nebo tyče)

a) Řízení modelu může být využito jedině pro zabránění srážky modelu s budovou, jejím zařízením nebo s jiným modelem. Pohyb modelu musí být ve vodorovné rovině.

Poznámka: Pokud se podle názoru časoměřičů změní výška modelu o přibližně půl metru nebo o jeden metr na každých 25 metrů výšky (podle toho, co je větší), varují soutěžícího. Pokud tomuto varování soutěžící nevěnuje pozornost, dojde k ukončení letu.

b) Balón(y) upoutaný na šňůře nebo prut o délce 2 a více metrů může být použito pro změnu směru letu modelu nebo k jeho přemístění do jiné části letového prostoru. Není žádné omezení na počet nebo délku trvání pokusu o změnu směru letu modelu, ale všechny zásahy se musí uskutečnit z přední strany modelu, nikdy zezadu.

c) V průběhu pokusu o řízení směru se může vrtule zachytit za šňůru nebo prut a může se zastavit. Jakmile se vrtule zastaví, musí být spuštěny třetí stopky (nejlépe stopky s možností přičítání naměřených časů) pro určení celkové doby zastavení vrtule, který se potom odečte od celkového času na druhých dvou stopkách. Pokud se po ukončení pokusu o změnu směru vrtule znovu neroztočí, zastaví se všechny stopky a čas zastavené vrtule se odečte výše popsáním způsobem.

d) Opravné lety nejsou povoleny s výjimkou situace, kdy v průběhu řízení modelu dojde ke srážce s jiným modelem.

e) Za rozhodnutí uskutečnit změnu směru modelu odpovídá soutěžící a sám musí zásah uskutečnit. Tělesně postižený soutěžící si musí vyřídit zastoupení pořadatelem soutěže. Pokud soutěžící špatně vidí a má lékařské potvrzení o korekci vidění nejméně 20/40, musí být pro něj povolen náhradník pro ovládání modelu.

f) Časoměřiči jsou povinni sledovat soutěžícího při ovládání modelu a musí ho upozornit, pokud ohrožuje jiné modely. Pokud soutěžící narazí při ovládání do jiných modelů, poškození soutěžící mají možnost si vzít náhradní let, jehož výsledek je pak platný v daném kole. Svoje rozhodnutí vzít si náhradní let musí sdělit časoměřičům nejdéle do dvou minut po ukončení letu. Opravný let se musí uskutečnit před dalším platným letem.

9.1.6.8. Hodnocení (pro dvě alternativy soutěže)

I. Do Konečného hodnocení se každému soutěžícímu započítávají dva nejlepší lety (ze šesti letů).

II. Do Konečného hodnocení se každému soutěžícímu započítává jeden nejlepší let (ze tří letů).

V případě rovnosti času rozhoduje:

I. třetí nejlepší let

II. druhý nejlepší let

III. Podobně je tomu i při další rovnosti.

9.1.6.9. Měření času

Měření každého letu začíná vypuštěním modelu. Měření času končí:

a) jakmile model spočine na podlaze místnosti

b) odpadne-li část modelu

Poznámka: Narazí-li model na jakoukoli část místnosti kromě podlahy a jeho pohyb se zastaví, pokračují časoměřiči v měření po dobu 10 sekund. Zůstane-li model v dotyku s překážkou i po uplynutí 10 sekund, měření se zastaví a čas 10 sekund se odečte od celkového dosaženého času. Vymaní-li se model sám z dotyku s překážkou dříve než za 10 sekund, měření pokračuje.

9.1.6.10. Počet pomocníků

Soutěžící má právo mít jednoho pomocníka.

9.1.6.11. Vzlet modelu

Model se vypouští z ruky, soutěžící setrvává na zemi (podlaze).

Gumový svazek může natáčet buď soutěžící, nebo jeho pomocník.

7.9. Byla upravena původní pravidla kat. dosud nazývaná F5J - 400.

Došlo ke konečné dohodě i nad názvem kategorie a návrh pravidel teď vypadá takto:

(Poznámka: Toto znění pravidel nelze na soutěžích použít. Bude platit pouze oficiální verze ze Sportovního řádu s ochranným stránkováním)

9.6.6. KATEGORIE RCEJ - kluzáky s elektrickým motorem - **prozatímní pravidla**

9.6.6.1. Definice modelu

Model letadla, u něhož vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy zůstávající za letu nepohyblivé (vyjma řídicích ploch) a je řízen pilotem ze země pomocí rádiového zařízení.

9.6.6.2. Stavitel modelu

Soutěžící nemusí být stavitelem modelu, ale každý model může být na soutěži použit pouze jedním soutěžícím.

9.6.6.3 Charakteristika modelu

Charakteristiky modelu

Největší plocha: 150 dm²

Největší hmotnost: 5 kg

Největší plošné zatížení: 75 g/dm²

Pro pohon modelu je možné použít pouze stejnosměrný elektromotor typové řady 400 bez přídavného kroužku s feritovými magnety (průměr 28mm, délka 38mm - přední ložisko kluzné). Elektromotor nesmí být dodatečně žádným způsobem upravován (výměna magnetů a uhlíků, úprava vinutí) ani jinak měněny jeho základní vlastnosti proti sériovému provedení. Použití převodovky je povoleno.

Pro napájení elektromotoru smí být použit nejvíce 8mi článkový akumulátor NiCd, NiMH nebo baterie složená ze 2 článků Li-Ion nebo Li-Pol baterií. Kapacita článků není omezena.

Není povoleno žádné pevné ani zatahovací zařízení na spodní straně trupu (tzn. kolíky, pilovité výstupky, textilní pásy apod.) sloužící pro zpomalení modelu na zemi při přistání.

9.6.6.4. Přenos informací

Počet ovládaných funkcí na modelu není omezen.

Jakékoliv zařízení umožňující během letu přenos informací z modelu je zakázáno.

9.6.6.5. Počet modelů

V soutěži je povoleno používat dva modely a libovolně kombinovat jejich části za předpokladu, že sestavený model vyhovuje těmto pravidlům.

9.6.6.6. Soutěžící a pomocník

Soutěžící musí sám ovládat řízení modelu. Je povolen jeden pomocník, který nesmí fyzicky zasahovat do řízení, může však soutěžícímu radit.

9.6.6.7. Letová plocha

Soutěž musí probíhat na ploše s přiměřeně rovným terénem, pokud možno bez vlivu svahového, případně vlnového proudění.

9.6.6.8. Uspořádání vzletové a přistávací plochy

Pořadatel musí viditelně vyznačit depo soutěžících, pořadatelů soutěže a středy vzletových a přistávacích kruhů. Minimální vzdálenost středů musí být 30 m.

Ve středu každého kruhu je terč a 15 m dlouhá měřicí páska s označením vzdálenosti od středu a bodů za přistání.

Na každém kruhu je v průběhu kola povolen jenom jeden soutěžní let.

Řada přistávacích kruhů by měla být umístěna kolmo na směr větru.

9.6.6.9. Organizace soutěže

Aby bylo umožněno pořadateli rozlosování do skupin v jednotlivých soutěžních kolech, musí každý soutěžící v přihlášce uvést nejméně dva různé pracovní kmitočty. Soutěžící může být vyzván, aby použil během soutěže kterýkoli z těchto kmitočtů. O výzvě se musí dozvědět nejméně 30 min před začátkem jeho startu.

Letové pořadí se určuje podle používaných kmitočtů tak, aby se vzájemně v jedné skupině nerušily.

Startér vyhláší 5 min přípravného času před zahájením soutěžního kola.

Vysílače se vydávají soutěžícím na začátku přípravného času. Soutěžící může zapnout vysílač až po přistání posledního soutěžícího předchozího kola.

O počtu soutěžících pro soutěžní kolo rozhodne ředitel soutěže před jejím začátkem dle počtu účastníků a možností nahlášených kanálů. Je v zájmu urychlení soutěže létat v co možná největším počtu soutěžících.

9.6.6.10. Soutěžní lety

Soutěžní úloha v trvání 10 minut (600 sekund) se skládá z motorového letu v maximální délce trvání 1 minuta (60 sekund), z doby klouzavého letu a z bodů za přesnost přistání. Soutěžící získává body za dobu letu a za přesnost přistání.

Každý má přidělený svůj vzletový a přistávací kruh, ze kterého musí uskutečnit vzlet. Pro měření letu má přiděleny své časoměřiče.

Před vzletem musí pilot ukázat časoměřičům, jak zapíná a vypíná motor.

Soutěžní úloha začíná jednoznačným pokynem startéra 3 - 2 - 1 - " start " (nebo místo " start " zvukovým znamením - píšťalka apod.).

Startér měří zároveň 60 sekund motorového letu.

Startér hlásí čas motorového letu po 10ti sekundách (10, 20, 30, 40, 50) a posledních 10 sekund po jedné sekundě (51, 52, 53... až 60) přičemž konec (uplynutí 60té sekundy) může být oznámeno ústně anebo zvukovým signálem - píšťalka apod.

Časoměřiči kontrolují vypnutí motoru. Pokyny musí být dostatečně zřetelné, aby je všichni slyšeli (nejlépe za použití zvukového zařízení).

Soutěžící může zapnout motor svého modelu již v průběhu odpočítávání začátku soutěžní úlohy startérem.

Model soutěžícího musí být však vypuštěn z ruky soutěžícího nebo jeho pomocníka z přiděleného kruhu až po pokynu startéra „start“ (nebo po zaznění zvukového signálu).

Za každou ulétnutou 1sec v letové úloze získává soutěžící 1 bod do maxima 600 bodů. Doba chodu motoru však nesmí překročit 1 minutu (60 sekund).

Za každou sekundu přelétnutou přes 600 sekund letového času se odečítají 3 body z celkového výsledku.

Letový čas se měří až do úplného zastavení modelu na zemi, nebo na překážce pevně spojené se zemí.

Časoměřiči hlásí svému soutěžícímu dosažení 8. a 9. minuty letového času, potom každých 10 sec a posledních 10 sec po 1 sec až do dosažení limitu 600 sec.

Pokud model ještě letí po dosažení limitu 600 sec, hlásí časoměřič letový čas dál po 10 sec a posledních 10 sec před dosažením letového času 660 sec hlásí po 1 sec. Pokud ještě i v této době model letí, zapíše časoměřič nulu za celý soutěžní let.

9.6.6.11. Přistání

Za přesnost přistání se udělují přídavné body. Tyto body se přičítají k dosažené době letového času. Měří se vzdálenost od středu kruhu ke špičce kužele motoru.

0-1 m	100 b.
1-2 m	95 b.
2-3 m	90 b.
3-4 m	85 b.
4-5 m	80 b.
5-6 m	75 b.
6-7 m	70 b.
7-8 m	65 b.
8-9 m	60 b.
9-10 m	55 b.
10-11 m	50 b.
11-12 m	45 b.
12-13 m	40 b.
13-14 m	35 b.
14-15 m	30 b.
přes -15 m	0 b.

Přídavné body za přistání se neudělí:

- dotkne-li se při přistávání model soutěžícího nebo kterékoli jiné osoby
- převrátí-li se model při přistání na záda

9.6.6.12. Opakování soutěžního letu

Soutěžící může požádat o opakování soutěžního letu:

- při prokazatelném rádiovém rušení
- pokud let nebyl hodnocen z důvodů, které soutěžící nezavinil
- při vzájemné srážce během letu s jiným modelem

O nároku na opakování soutěžního letu rozhoduje ředitel soutěže a zároveň rozhodne, kdy bude opakování umožněno. Soutěžícímu musí být poskytnut přiměřený čas na přípravu modelu a výměnu baterií.

9.6.6.13. Soutěžní let je hodnocen nulou, nebo je soutěžící diskvalifikován.

Soutěžní let je hodnocen nulou, když:

- soutěžící nebo jeho pomocník odstartoval model před povel startéra
- model je vypuštěn dále než 15 m od středu přiděleného kruhu
- motorový let trval déle než 60 sekund (motor běží při a po zaznění zvukového signálu)
- soutěžící během měřené doby klouzavého letu zapnul motor
- odpadne za letu jakákoli část modelu
- doba klouzavého letu byla delší než 660 sec
- model přistane ve vzdálenosti větší než 75 m od středu svého přistávacího kruhu
- modelu se za letu točí vrtule

Podle závažnosti provinění může ředitel soutěžícího diskvalifikovat buď na jednotlivá letová kola, nebo z celé soutěže zejména v těchto případech:

- porušení bezpečnostních pravidel a přeletů v místech, kde je toto zakázané
- úmyslného nebo hrubého porušení soutěžních pravidel
- soutěžící použil model, který neodpovídá pravidlům
- model byl již na stejné soutěži použit jiným soutěžícím
- soutěžící má více než jednoho pomocníka
- je-li model řízen s vědomím pilota jinou osobou

9.6.6.14. Vyhodnocení soutěže.

Létají se čtyři soutěžní kola. Nejhorší výsledek kola se škrtná (při 3 odlétaných kolech se neškrtná).

Vítězí soutěžící s nejlepším součtem bodů v dokončených kolech.

V případě shody konečných bodů rozhoduje počet bodů ze škrtnaného kola.

7.10. Další návrh Dr. Nezhyby byl původně předložen jako návrh na změnu pravidel RCEN.

Jsou zde ale tak zásadní změny, že jsme z toho udělali úplně novou kategorii. K největšímu dohadování došlo při projednávání sporného znění odstavce o brzdících zařízeních na spodku trupu. Po delším jednání byl odhlasován názor, že nelze souhlasit se snižováním pasivní bezpečnosti modelu a tak bylo rozhodnuto, že v pravidlech bude odstavec, že není povoleno žádné pevné, ani zatahovatelné zařízení na spodní straně trupu sloužící pro zpomalení modelu na zemi při přistání.

Konečný návrh pravidel RCEO :

(Poznámka: Toto znění pravidel nelze na soutěžích použít. Bude platit pouze oficiální verze ze Sportovního řádu s ochranným stránkováním)

9.6.5. KATEGORIE RCEO - kluzáky s elektrickým motorem - prozatímní pravidla

9.6.5.1. Definice

Model letadla, u něhož vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy zůstávající za letu nepohyblivé (vyjma řídicích ploch) a je řízen pilotem ze země pomocí rádiového zařízení. Pohon obstarává elektrický motor s pevnou, nebo sklápěcí vrtulí. Je povolen jakýkoliv druh pohonných baterií.

Model letadla, u něhož vztlak vzniká působením aerodynamických sil na plochy zůstávající za letu nepohyblivé (vyjma řídicích ploch) a je řízen pilotem ze země pomocí rádiového zařízení. Pohon obstarává elektrický motor s pevnou, nebo sklápěcí vrtulí. Je povolen jakýkoliv druh pohonných baterií.

9.6.5.2. Stavitel modelu

Soutěžící nemusí být stavitelem modelu, ale každý model může být na soutěži použit pouze jedním soutěžícím.

9.6.5.3. Obecné charakteristiky

Největší plocha:	150 dm ²
Největší hmotnost:	5 kg
Největší plošné zatížení:	75 g/dm ²

Je povoleno aerodynamické zařízení pro zpomalení pohybu modelu za letu.

Není povoleno žádné pevné, ani zatahovací zařízení na spodní straně trupu (tzn. hřeby, pilovité výstupky a pod.) sloužící pro zpomalení modelu na zemi při přistání.

9.6.5.4. Přenos informací

Jakékoliv zařízení umožňující během letu přenos informací z modelu je zakázáno.

9.6.5.5. Počet modelů

V soutěži je povoleno používat dva modely a libovolně kombinovat jejich části za předpokladu, že sestavený model odpovídá specifikaci podle 9.6.5.3.

9.6.5.6. Soutěžící a pomocník

Soutěžící musí ovládat řízení modelu jedine sám.

Je povolen jeden pomocník.

9.6.5.7. Definice platného letu:

V průběhu 8 minutového pracovního času jsou povoleny dva pokusy.

První pokus začíná vypuštěním modelu z ruky soutěžícího, nebo jeho pomocníka.

První pokus končí zastavením modelu na zemi.

Jestliže se z jakýchkoli důvodů soutěžící rozhodne pro druhý pokus, začíná tento novým zapnutím motoru ještě ve vzduchu, nebo novým vypuštěním modelu z ruky soutěžícího, nebo jeho pomocníka.

Pro druhý pokus nesmí soutěžící použít náhradní model, ani vyměnit pohonnou baterii. V případě druhého pokusu se nezapočítávají body za přistání z prvního pokusu.

Nový pracovní čas může soutěžící dostat:

- a) při prokazatelném rádiovém rušení
- b) pokud let nebyl hodnocen z důvodů, které soutěžící nezavinil
- c) při vzájemné srážce během letu s jiným modelem

O nároku na nový pracovní čas rozhoduje ředitel soutěže a zároveň rozhodne kdy bude oprava zařazena.

9.6.5.8. Diskvalifikace, nebo kdy je letové kolo hodnoceno nulou:

Podle závažnosti provinění může ředitel soutěžího diskvalifikovat buď na jednotlivá letová kola, nebo z celé soutěže zejména v těchto případech:

- a) v případě úmyslného, nebo hrubého porušení pravidel
- b) soutěžící použil model, který neodpovídá pravidlům
- c) model byl již na stejné soutěži použit jiným soutěžícím
- d) soutěžící má více než jednoho pomocníka
- e) je-li model řízen s vědomím pilota jinou osobou

Letové kolo je hodnoceno nulou když:

- a) soutěžící, nebo jeho pomocník odstartoval model před vyhlášením pracovního času
- b) model je vypuštěn dále než 15 m od středu kruhu
- c) při překročení doby klouzavého letu o více než 30 sec (více než 330 sec) .
- d) model přistane po uplynutí pracovního času

- e) soutěžící během měřeného letu zapnul motor aniž by to nahlásil časoměřičům
- f) pokud model přistane ve vzdálenosti větší než 75 m od středu svého přistávacího kruhu

9.6.5.9. Organizace soutěže

Pro vysíláče a sledování kmitočtů platí odst. 3.1.10. tohoto Sportovního řádu.

Vysíláče se vydávají soutěžícím na začátku přípravného času.

Aby bylo umožněno pořadateli rozlosování do skupin, doporučuje se soutěžícím, aby v přihlášce uvedli nejméně dva různé pracovní kmitočty. Soutěžící může být vyzván, aby použil během soutěže kterýkoli z těchto kmitočtů. O výzvě se musí dozvědět nejméně 30 min před začátkem jeho startu.

9.6.5.10. Organizace vzletů

Letové pořadí se určuje podle používaných kmitočtů tak, aby se vzájemně v jedné skupině nerušily.

Soutěžící má právo na 5ti minutový přípravný čas určený pro vstup na vzletovou a přistávací dráhu a kontrolu modelu a rádiového zařízení.

9.6.5.11. Uspořádání vzletové a přistávací plochy

Pro přistávání musí pořadatel vyznačit viditelně nejméně 3 středy přistávacích kruhů. Minimální vzdálenost středů od sebe musí být 30 m. Ke každému středu se doporučuje vyznačit kruh o průměru 3 m.

Na každém kruhu je v průběhu kola povolen jenom jeden soutěžní let.

Řada přistávacích kruhů by měla být umístěna kolmo na směr větru.

9.6.5.12. Vyhodnocení soutěže.

Při nástupu soutěžících určí ředitel soutěže počet soutěžních letů. Doporučuje se létání 4 až 6ti soutěžních kol.

Nejhorší výsledek kola se škrtná pouze v případě, že se odlétaly nejméně 3 soutěžní kola.

Vítězí soutěžící s nejlepším součtem bodů v dokončených kolech.

Výsledky dalších soutěžících se přepočítávají na 1000 bodů vítěze dle vzorce:

$$\text{bodový výsledek soutěžícího} / \text{bodový výsledek vítěze} \times 1000 = \text{body do pořadí}$$

V případě shody konečných bodů rozhoduje počet bodů ze škrtnutého kola.

9.6.5.13. Vzlety

Vzlet je povoleno uskutečnit pouze z určeného vzletového a přistávacího kruhu o poloměru 15 m z ruky soutěžícího, nebo jeho pomocníka.

9.6.5.14. Letová úloha

Letová úloha se sestává z bodů za trvání klouzavého letu a z bodů za přesnost přistání.

9.6.5.14.1. Klouzavý let

Na soutěžícím je rozhodnutí na jak dlouho zapne motor.

Soutěžící musí hlásit časoměřičům s předstihem vypnutí motoru a každé nové zapnutí motoru.

Doporučený povel: motor vypínám - **ted'**, motor zapínám - **ted'**

Jakékoli nenahlášené zapnutí motoru má za následek anulování letu.

Měření klouzavého letu začíná vypnutím motoru po nastoupení modelu do výšky a končí zastavením modelu na zemi, nebo jiné pevné překážce pevně spojené se zemí.

Při novém zapnutí motoru se maže dosavadní čas klouzavého letu i případné body za přesnost přistání a začíná nový pokus. V takovém případě musí soutěžící s předstihem časoměřičům oznámit, že zapíná motor a připravuje se na nový pokus aby vynulovali stopky a připravili se na měření nového pokusu.

1. Pracovní čas ve kterém soutěžící uskuteční celý let je 480 sekund = 8 minut
2. Měřená doba klouzavého letu je 300 sekund. Za každou odlétanou sekundu klouzavého letu se počítá 1 bod. Měří se na celé sekundy a zaokrouhluje se směrem dolů.
3. Za každou přelétanou sekundu přes 300 sec se odečítá z nalétaného času 1 bod. Pokud klouzavý let přesáhne 330 sec, je letové kolo hodnoceno nulou.
4. Pokud se překročí pracovní čas 480 sec (8 min) je letové kolo hodnoceno nulou.

9.6.5.14.2. Přistání

Za přesnost přistání se udělují přídatné body. Tyto body se přičítají k dosažené době klouzavého letu. Měří se vzdálenost od středu kruhu ke špičce kužele motoru.

do vzdálenosti	body
1,5 m	50
3 m	40
4,5 m	30
6 m	20
7,5 m	10

10 m	5
15 m	1

Přídavné body se neudělí:

- dotkne-li se přistávající model soutěžícího, nebo kterékoli jiné osoby
- zastaví-li se model ve vzdálenosti větší než 15 m od středu svého přistávacího kruhu
- převrátí-li se model při přistání na záda

9.6.5.15. Letová plocha

Soutěž musí probíhat na ploše s přiměřeně rovným terénem, pokud možno bez vlivu svahového, případně vlnového proudění.

7.11. Součástí pravidel je také upravená tabulka výkonnostních stupňů:

Body za výkon na soutěži

kategorie	limit	bodů	kategorie	limit	bodů
H	250 sec	2 body	F1A 7/5 letů	1000/720 sec	3 body
A3	220 sec	2 body	F1B 7/5 letů	800/570 sec	3 body
P30	300 sec	2 body	F1C 7/5 letů	800/570 sec	3 body
CO2	400 sec	2 body	F1D	1200 sec	3 body
P3 3 lety	260 bodů	2 body	F1E	330 %	3 body
P3 5 letů	520 bodů	2 body	F1G (B1)	370 sec	3 body
UŠ	200 bodů	2 body	F1H (A1)	400 sec	3 body
SUM	1800 bodů	2 body	F1J (C1)	370 sec	3 body
UR20	80 km/hod	2 body	F1K	450 sec	3 body
UR25	90 km/hod	2 body	F1L 5/3 lety	20/10 min	3 body
RCV1	850 bodů	2 body	F2A	200 km/hod	3 body
RCV2	1200 bodů	2 body	F2B	4000 bodů	3 body
RCVM	1100 bodů	2 body	F2C	do 5 min	3 body
RCA	600 bodů	2 body	F2D	4 kola	3 body
RCH	60 % vítěze	2 body	F3A, F3D	60 % vítěze	3 body
RCE7	600 bodů	2 body	F3B, F3F, F3J	60 % vítěze	3 body
RCEN	60 % vítěze	2 body	F4B, F4C	3000 bodů	3 body
MOř	120 bodů	2 body	F4D, F4E	2600 bodů	3 body
MMin	130 bodů	2 body	F5B	60 % vítěze	3 body

Samek

7.12. Nová pravidla budou i pro kat. RCMV - rádiem řízené makety vrtulníků

V současné době se ještě pracuje na definitivním znění těchto pravidel. Jejich zpracování je o třídu lepší než bylo to dosavadní. Jsou zde i obrázky jednotlivých obrátů s vypsáním chyb podle kterých mají bodovači hodnotit. Zájemci si definitivní znění najdou až ve vydání Sportovního řádu ČR 2007.

návrhy na změny pravidel soustředil Vosáhlo

8. KORESPONDENČNÍ SOUTĚŽ PRO ŽÁKY 2006

I v tomto roce jsme (Komise pro mládež KLeMČR) pořádali Korespondenční soutěž. Tato soutěž je pro mladé modeláře organizované ve Svazu Modelářů ČR a letos naposledy vyhlášená i pro neorganizované z Domů dětí a Stanic mladých techniků. Zúčastnilo se 70 mladých modelářů z kroužků ze 7 klubů. Za řadu výkonů jsme udělili body pro možnost získání odznaku Mladý modelář, či výkonnostního stupně „A“ – podmínky jsou vyvěšeny na www stránkách SMČR / Mládež.

A co Korespondenční soutěž 2007 ? Opět bude. Trvání 9 dní (5.5. – 13.5.2007), zahrne tak opět 2 víkendy. V roce 2007 a dále je pro účast důležitá změna. Konference Svazu modelářů ČR přijala usnesení, že ve všech modelářských odbornostech na všech modelářských soutěžích jsou soutěže přístupné pouze členům SMČR. V posledních letech se této akce stejně zúčastňovali děti pouze z modelářských klubů i když ještě neměli všichni vystavený členský průkaz. To ve svých důsledcích pro rodiče znamená věnovat mladým modelářům pouze a jen 50,- Kč členského příspěvku za celý kalendářní rok a zaregistrovat každého mladého modeláře, kterého chceme brát s sebou na soutěže zapsané v Kalendáři SMČR u některého z modelářských klubů v ČR. Tam dostane průkazku s přiděleným číslem sportovní licence, vylepí si přidělenou známku – a je po starostech. Jak jednoduché. Kdo si nevíte rady, rádi Vám poradíme, pomůžeme!

Věřím, že si mladí modeláři i letos spokojeně zalétali a společně uvítali tuto možnost tréninku na soutěže směřující ke krajským přeborům a k postupu na mistrovství republiky žáků. Jen jeden v každé kategorii může být žakovským Mistrem ČR. Společně držíme palce všem. Těšíme se na setkání na dalších MČR. Věřím v setkání i s mnoha zúčastněnými na výsledkových listinách Korespondenční soutěže 2007.

LETU ZDAR !!

Apeltauer Lumír

kategorie H - zapsány jsou pouze výkony nad 100 sec

1. ČAPEK Jan (1991)	LMK Kopidlno	451
2. WEISOVÁ Jana (????)	MK Svitavy	298
3. BERGER Marek (????)	MK Svitavy	264
4. CALDA Lukáš (1991)	MK Černošice	259
5. ŠTOCHL Martin (ml.ž.)	LMK Drozdov	255
6. PLCH Ondřej (????)	MK Svitavy	242
7. LEINWEBER Jan (????)	MK Svitavy	239
8. PECINA Jan (????)	DDM Jihlava	238
9. BOLCEK Jan (????)	MK Svitavy	223
10. HLOUŠEK Patrik (1993)	LMK Kopidlno	217
11. KARAS Filip (????)	DDM Jihlava	207
12. LEPEŠKA Jan (????)	DDM Jihlava	203
13. SEDLÁK Michal (????)	MK Svitavy	170
14. PICHLÍK Martin (ml.ž.)	LMK Drozdov	169
15. KOCHÁNEK Tomáš (????)	DDM Jihlava	166
16. KUKAŇ Tomáš (????)	MK Svitavy	163
17. JURINA Marek (????)	Kroměříž	158
18. FOJT Tomáš (1991)	MK Černošice	154
19. PALEČEK Daniel (????)	MK Svitavy	138
20. ROSSLER Daniel (????)	LMK Choceň	128
21. SKŘIVÁNEK Miloš (1994)	LMK Kopidlno	113

a ještě dalších 19 soutěžících s výsledkem pod 100 sec

kategorie A3

1. SLAVÍK Jan (1991)	LMK Kopidlno	292
2. JURINA Marek (????)	Kroměříž	277
3. ZVONÍČEK Josef (????)	Kroměříž	271
4. HLOUŠEK Patrik (1993)	LMK Kopidlno	255
5. ZAJÍC František (1997)	LMK Kopidlno	238
6. HLOUŠEK Michal (1993)	LMK Kopidlno	237
7. VALACH Lukáš (????)	Kroměříž	224

kategorie F1H

1. JURINA Marek (????)	Kroměříž	477
2. CHALOUPKOVÁ Ver. (1998)	LMK Choceň	467
3. CALDA LUKÁŠ (1991)	MK Černošice	465
4. GEMPERLE JIŘÍ (1992)	MK Černošice	444
5. FOJT TOMÁŠ (1991)	MK Černošice	408
6. ROSSLER Daniel (1997)	LMK Choceň	350
7. CHALOUPKOVÁ Kat. (2000)	LMK Choceň	338
8. PALÁN Jiří (????)	MK Svitavy	222
9. LEINWEBER Petr (????)	MK Svitavy	185
10. HANZAL Tomáš (????)	MK Svitavy	179
11. KLIKA Matěj (????)	MK Svitavy	159
12. NĚMČICKÝ Adam (????)	MK Svitavy	152

kategorie UŠ

1. PALÁN Jiří (????)	MK Svitavy	246
2. JOKEŠ Michal (????)	MK Svitavy	229
3. PLCH Ondřej (????)	MK Svitavy	227
4. BERGER Marek (????)	MK Svitavy	195
5. MAKOVSKÝ Michal (????)	MK Svitavy	193

6. SEDLÁK Michal (????)	MK Svitavy	187
kategorie UR20		
1. PALÁN Jiří (????)	MK Svitavy	92,54
2. LEINWEBER Petr (????)	MK Svitavy	87,37
3. HANZAL Tomáš (????)	MK Svitavy	84,11
4. KLIKA Matěj (????)	MK Svitavy	78,94
5. NĚMČICKÝ Adam (????)	MK Svitavy	78,61

9. JAK S MĚŘENÍM HLUKU U SOUČASNÝCH MODELŮ

V letošním roce připoutala naši pozornost doslova celosvětová polemika nad pravidly kategorie F3D a možná pamatujete i na zákaz pořádání soutěží kat. F3D v Itálii. Původně se jednalo o stále se zvyšující vysokou rychlost těchto modelů (údajně okolo 340 km/hod) a sám předseda CIAM FAI Sandy Pimenoff vydal pokyn, aby komise F3D tento problém řešila a úpravou pravidel zvýšila bezpečnost na těchto soutěžích. Po sérii zkoušek se došlo k neuvěřitelnému závěru. Tolik kritizovaná rychlost a vysoká kinetická energie této řízené střely, by se podstatně snížila pouhým dodržováním předepsaného hlukového limitu 96 dB, která je závazná pro všechny letecké modely. Bohužel, jak píše Ing. Havel v minulém Zpravodaji, není zde vůle trvat na dodržování hlukového limitu zřejmě také proto, aby to neohrozilo hladký průběh mistrovství světa kat. F3D 2007 v USA případnými protesty a tak se toto pravidlo vesele porušuje prakticky s požehnáním nejvyšších orgánů CIAM. Ani nechci předpovídat případnou právní odpovědnost v případě nehody, nebo naopak troufalost pořadatele, který by si na soutěž přinesl měřič hluku a ze soutěže diskvalifikoval soutěžící, jejichž modely by hlukový limit překračovaly.

Údajně se intenzivně pracuje na návrhu nových pravidel kat. F3D, ale aby se něco mohlo změnit, musel by být návrh předán na sekretariát FAI do 15.11.2006. Potom by se projednával na plénu březnového zasedání CIAM s platností od ledna 2008. Zatím prý ale nejsou informace, že by se cokoli připravovalo a protože na testech pracuje výrobce motorů Metkemajer, dovedete si představit že nebude velký zájem cokoli měnit. Snížení hlučnosti by totiž zřejmě předpokládalo větší zásah do konstrukce motorů.

Protože máme přímý zájem na situaci v této kategorii, navrhli jsme do subkomise pro kat. F3D několikanásobného mistra světa a dlouholetého špičkového pilota této kategorie p. Zdeňka Malinu. Doufejme, že předseda subkomise F3D Bob Brown jej za spolupracovníka přijme.

A ještě poslední informace nejen pro pořadatele soutěží F3D:

Byl zakoupen nový hlukoměr, který splňuje potřebnou atestaci pro měření hluku.

Zapůjčení - stejně jako mnoho dalších věcí je po dohodě s Mgr. Navrátilem na sekretariátu SMČR.

10. PŘÍSPĚVEK OD KOMISE PRO MLÁDEŽ

Komise pro mládež KLeMČR stále neúnavně pracuje. Zdánlivě se nic neděje. Opravdu jen zdánlivě. Protože modelářství mladých běží zásluhou veliké skupiny nadšenců, vedoucích kroužků, klubů, i Domů dětí a Stanic mladých techniků. A v neposlední řadě i díky nám = Komisi pro mládež. Provedli jsme několik úprav a ty se docela osvědčily. Tak zde vidíme správný směr naší snahy, činnosti Komise pro mládež.

Stále sledujeme dění v modelářství českém, sbíráme příspěvky, návrhy, poznatky, protesty od všech kdo se chtějí vyjádřit, pomoci, navrhnout co je tíží, co by chtěli zlepšit. Všichni "to" myslí velmi vážně a poctivě. ALE velmi často po diskusích po celé republice docházíme k dohodě, že nemůžeme vyhovět lokálním požadavkům ... Na příklad: Byl podán návrh na možnost automatického postupu mistra ČR na mistrovství roku následujícího, s jedinou podmínkou věku max. 15 let v roce konání MČR. Vše vypadalo logicky a průchodně. ALE letos jsem se mohl zúčastnit všech MČR žáků a navrhl jsem toto nepovolit. Důvodem je objektivita. Při sledování průběhu soutěží a pak pohledu na stupně vítězů při MČR volných je jasné, že je třeba aby si každý rok veškerou účast zasloužili(-ly) všichni (všechny).

Prozatím nebudu rozebírat dále, všichni kdo se u mladých modelářů pohybujeme, víme o co jde! Ale od problému neutíkáme a jistě i s pomocí ostatních se budeme snažit o možné vyřešení.

Díky rozložení termínů MČR žáků jsem se mohl letos zúčastnit všech mistrovství kde létali žáci. Upoutanci a RC si poctivě zaslouží tituly, případně umístění, velikou část výkonu opravdu odvedou "na place". Jsem hrdý na kvalitu létání mladých modelářů, trochu by mohlo přibýt kvantity. Na tom pracujeme a vývoj nejde k horšímu.

Vítěze MČR, nejlepšího žáka v kategorii F1A jsme doporučili k zájmu šéftrenérovi "volných" a dohlédneme na jeho účast v širším repre.

Starost o Soustředění talentované mládeže jsme letos doplnili rozhovory s účastníky těchto akcí, máme zajímavé poznatky, které využijeme k další práci.

Velikou starost dělá pořádání MČR žáků ve volných kategoriích. Letových ploch v republice ubývá, někteří úspěšní a osvědčení pořadatelé již nechtějí ... Letos jsme se snažili o možnost uspořádání MČR žáků volných na Moravě, ale nenašli jsme pořadatele s vhodnou plochou.

Pro 2007 využíváme nabídky a ochoty LMK Ústí nad Orlicí.

Jak je již výše uvedeno, sledujeme názory, připomínky, požadavky, přání všech kdo se osmělí je vyjádřit konkrétně, velmi vážně promýšlíme, projednáváme, posuzujeme. Řešíme s nejlepším svědomím, že jednáme ve prospěch mladých modelářů republiky.

Apeltauer

11. ZAJÍMAVOSTI

1. Chcete létat v zahraničí?

Na této adrese najdete přidělení modelářských kmitočtů ve světě:

<http://www.fai.org/directory/delegates.asp?id=7>