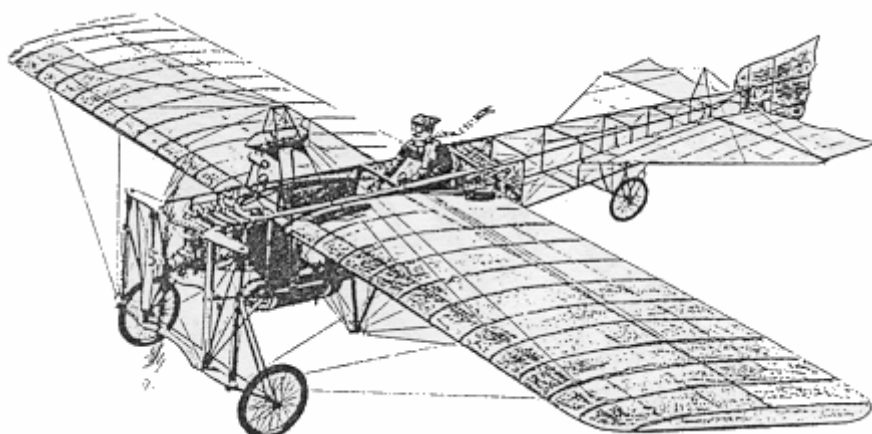


ZPRAVODAJ

27 - 2007



Nepravidelná informační tiskovina

Vydává: Předsednictvo KLeMČR

Redakční zpracování: Jaroslav Vosáhlo

Uzávěrka dne: 3. červenec 2007

Jazykově neupraveno

Příspěvky v tomto čísle: p. Tvarůžka, Ing. Cejnar, p. Samek, Ing. Bartovský, Ing. Havel, Ing. Hořejší, Dr. Nezhyba, p. Macháček, p. Dodal, p. Vosáhlo

Obsah: 1. Blíží se prázdniny
2. Jednání předsednictva SMČR
3. Mistrovství České republiky na r. 2008
4. Příspěvek na mistrovství republiky leteckých modelářů
5. Mezinárodní soutěže v r. 2008
6. Příprava Kalendáře soutěží 2008
7. Světové letecké hry 2009
8. Zprávy z jednání CIAM FAI - březen 2007
9. Pásmo 2,4 MHz
10. Přístup na naše akce pro zahraniční účastníky
11. Soutěž mladých umělců FAI 2008

p. Tvarůžka
p. Tvarůžka
p. Samek
p. Vosáhlo
Ing. Cejnar
Ing. Bartovský, p. Vosáhlo
Ing. Bartovský
Ing. Hořejší, Dr. Nezhyba
zástupce ASTRA spol. s.r.o. p. Ctirad Macháček
p. Vosáhlo
p. Jiří Dodal gen. tajemník Aeroklubu ČR

1. BLÍŽÍ SE PRÁZDNINY

Je měsíc červen, za dveřmi jsou prázdniny a v modelářských klubech se blíží ukončení kroužků pro mladé modeláře. Rovněž již proběhla většina krajských přeborů žáků a již jsou známi postupující na Mistrovství ČR, které se bude konat v září. Mladí modeláři se již připravují na prázdninové modelářské tábory, kde si pod vedením zkušených instruktorů ověří na svých modelech, které si v průběhu kroužku postavili, jejich letové vlastnosti. Dospělí se pilně připravují na plánovaná mistrovství republiky a členové reprezentačních družstev na ME a MS. Přejí všem reprezentantům na vrcholných akcích co nejlepší umístění, protože tím získáme následně vyšší příspěvek od Ministerstva školství mládeže a sportu na další sezonu.

Od posledního vydání Zpravodaje se uskutečnilo koncem května zasedání předsednictva Svazu modelářů v Hradci Králové. Předseda kontrolní komise SMČR pan Jiří Nohel informoval o hospodaření za rok 2006 a o stavu finančního plnění ze strany Sazky a.s. Dalším bodem jednání bylo finanční zajištění výjezdů reprezentantů na mistrovství světa a mistrovství Evropy v letošním roce (poskytnutý příspěvek je vypočten podle kritérií daných MŠMT a vychází z úspěšných výsledků dosažených na minulých MS a ME). Rovněž byly projednány finanční příspěvky na mistrovství ČR a postupové soutěže žáků - všichni pořadatelé obdrželi ze sekretariátu smlouvu o uspořádání těchto akcí. Připomínám, že pořadatelé musí minimálně měsíc před akcí rozeslat propozice a do měsíce po ukončení akce uskutečnit se sekretariátem její vyúčtování. Na základě požadavků z modelářských klubů byly rozděleny příspěvky na programy MŠMT. Tyto programy se týkají republikových a klubových soustředění talentované mládeže pro členy SMČR. Jelikož na klubová soustředění byla z MŠMT určena nízká finanční částka, bylo nutné redukovat požadavky z modelářských klubů. Jiná situace je ovšem v programech MŠMT na programy údržby sportovního zařízení, nemovitostí v majetku klubů pro přípravu repre, údržby technických prostředků a strojů, kde požadavky z modelářských klubů nenaplňují přidělenou dotaci. Poskytnutá dotace na výše uvedené programy je stanovena na 70% potřebné částky a 30% doplňuje realizující modelářský klub. Týden poté zasedalo předsednictvo KLeMČR, které vypsal konkurzy na mistrovství ČR a mezinárodní soutěže na rok 2008 - podrobnosti najdete na jiném místě Zpravodaje. Jenom upozorňuji, že se snažíme podpořit věkovou kategorii juniorů tím, že budou při některých mistrovstvích ČR junioři hodnoceni samostatně a bude vyhlášen i juniorský mistr republiky. U volných modelů byla ve výčtu vyhlášených kategorií pro mistrovství republiky přidána pro juniory nová kategorie F1P. Je to proto, že FAI nahradila pro MS a ME juniorů F1J kategorií F1P. Zájemce o uspořádání některého z vypsání mistrovství se mohou přihlásit u pana Jindry Samka, který poskytne podrobnější informaci. Přihlášky do konkurzu se posílají **do 10. září 2007 na sekretariát SMČR.**

Všem vám přejí do zbytku modelářské sezóny hodně sportovních úspěchů a pořadatelům modelářských akcí jejich zdárný průběh provázený optimálním počasím.

Antonín Tvarůžka

2. JEDNÁNÍ PŘEDSEDNICTVA SMČR

Byly schváleny požadavky na zapůjčení mikrobusu:

2.6.2007	kat. F1A,B,P	6 osob	Maďarsko Tess - Pusza Cup F1A,B,P
3.-8.8.2007	ME juniorů F1A,B,P	8 osob	Srbsko, Zrenjanin - mistrovství Evropy juniorů
26.8.-1.9.2007	ME j+s F1D	5 osob	Srbsko, Bělehrad - mistrovství Evropy jun. a sen.
19.10.2007	kat. F1A,B,C	6 osob	Slovinsko, Novo Mesto - Krka Cup F1A,B,C
2.-15.7.2007	ME upoutaných modelů v Bělehradě		

Předseda KLeMČR pan Tvarůžka předložil požadavek na přehodnocení rozdělování finančních prostředků na mistrovství republiky 2007 na základě stavu členské základny, ale navrhované rozdělení podle procentuálního zastoupení odborností v členské základně nebylo předsednictvem přijaté. Podrobnější rozbor jak jsou rozdělovány prostředky na mistrovství republiky najdete v samostatném článku.

Upřesnění jednotlivých příspěvků na výjezdy reprezentantů.

MS	F1A,F1B,F1C	Ukrajina	24.6.-1.7.	14 000
	F1E s+j	Rumunsko	27.8.-1.9.	41 000
	F3A	Argentina	8.-18.11.	11 000
	F3B	Švýcarsko	8.-14.7.	25 000
	F3D	USA	23.-28.6.	72 000
ME	F2A,F2B, F2C,F2D	Srbsko	6.-14.7.	56 000
	F3J s+j	Slovensko	16.-26.8.	66 000
	F1A,B,P junioři	Srbsko	3.-8.8.	28 000
	F1D s+j	Srbsko	27.8.-1.9.	13 000
				Celkem 326 000 Kč

Projednáni programů MŠMT (Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy)

a) Programy MŠMT - Republiková soustředění talentované mládeže

Všechov	F1A,B,J	18.-20.5.	15 000
Všechov	F1A,B,J	11.11.	10 000
Raná	F1E	2.4.	7 000
Raná	F1E	30.4.	7 000
Jehnědí	F3J	8.-10.6.	20 000
Hradec Králové upoutané		30.6-6.7.	15 000

Celkem 74 000 Kč

b) Programy MŠMT - Klubová soustředění talentované mládeže

Louny r.č.285	Raná	20 registr.dětí	5 000
Svitavy r.č. 29	Svitavy	25 registr.dětí	9 000
Děčín r.č. 295	Roudnice	10 registr.dětí	3 000
Rousínov r.č. 72	Větrník	10 registr.dětí	2 000
Rakovník r.č. 268	Rakovník	30 registr.dětí	8 000
Černošice r.č. 14	Černošice	130 registr.dětí	8 000
Krnov r.č. 303	Krnov	10 registr.dětí	5 000
Nová Paka	Hořice	9 registr.dětí	2 000
Mnichovo Hradiště+Ml. Boleslav	Hořkovice	3+MB reg.dětí	2 000

Celkem 44 000 Kč

c) Programy MŠMT - Údržby sportovního zařízení a nemovitostí pro přípravu repre (poskytuje se 70% požadované částky a 30% si musí klub dodat z vlastních prostředků)

	požadavek	dotace 70%	
Svitavy r.č. 29	50 000	35 000	
Lány r.č. 264	15 000	10 500	
Otrokovice r.č. 271	265 000	150 000	ještě je v jednání
Louny r.č.285	50 000	35 000	
Boskovice	7 000	2 000	

d) Programy MŠMT - Údržba technických prostředků a strojů

Hradec Králové r.č. 87	4 500	3 000
Krnov r.č. 303	24 000	16 000
Lány r.č. 264	11 000	7 700
Svitavy r.č. 29	12 000	8 400

Byla odsouhlasena částka do 12 500,- na zakoupení laserového měřidla k měření výšek hal pro soutěže halových modelů.

Na školení funkcionářů byla vyčleněna částka 23 000 Kč pro všechny odbornosti.

Byla krácena požadovaná investice 635 000 Kč na 500 000 Kč pro pořízení organizačního vozidla SMČR

Nové Stanovy byly 2.5.2007 schváleny Ministerstvem vnitra ČR a budou rozeslány klubům.

Je požadavek na úpravu směrnice č.10, aby byla formálně umožněna účast zahraničních soutěžících na všech našich soutěžích v souvislosti s volným pohybem osob v rámci Evropské unie. Předseda SMČR spolu s tajemníkem prošetří, jakým způsobem to bude možné.

Předseda SMČR spolu s tajemníkem upraví Směrnice na základě připomínek z odborností a rozešlou klubům.

Tvarůžka

Aktuální doplnění:

V důsledku usnesení vlády ČR ze dne 28. března 2007 bylo schváleno snížení rozpočtu pro Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT) proti původně schválení částce o 170 milionů a z toho důvodu byly státní dotace na některé plánované akce Sdružení sportovních svazů zrušeny, nebo sníženy. Původní částku neznám, ale v rozpisu je částka určená pro Svaz modelářů snížena o víc jak 20% proti původně schválenému rozpočtu.

Informace o snížení rozpočtu přišla až po jednání předsednictva SMČR, které pro letecké modeláře schválilo výše uvedené částky. Bohužel nemohu v této chvíli odhadnout jak se to projeví v našem rozpočtu. Zdá se být zřejmé, že se bude škrtnat, jenom se ještě musí rozhodnout ze kterých kapitol.

Vosáhlo

3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA ROK 2008.

Předsednictvo KLeMČR vyhláší konkurs na pořadatele mistrovství České republiky pro rok 2008.

Mistrovství ČR v kategoriích podle Sportovního řádu FAI se vyhláší v oficiálních i předběžných kategoriích zejména v případě, kdy navazuje na mistrovství světa, nebo mistrovství Evropy.

V kategoriích podle Sportovního řádu ČR se vyhláší pouze v oficiálních kategoriích.

Mistrovství ČR je vyhlásováno samostatně pro každou věkovou skupinu. Není-li výslovně vyhlášena žádná věková skupina, je MČR hodnoceno společně v jedné výsledkové listině pro všechny věkové kategorie.

Podmínkou pro vyhlášení titulu „Mistr České republiky“ je účast nejméně 5 soutěžících ve výsledkové listině.

Abychom podpořili věkovou skupinu juniorů, je u kategorií F1A, F1P, F2B, F3J a RCH povoleno vyhlásit i juniorského mistra republiky. Podmínkou je, že soutěž musí být uskutečněna společně s věkovou kategorií seniorů. Juniorského mistra republiky je možné vyhlásit pouze v případě, že se soutěže zúčastní nejméně 5 juniorů (pro tento případ se do tohoto počtu započítávají i žáci) a ve výsledkové listině se uvedou odděleně.

Vyhlašujeme konkurz na pořadatele v těchto kategoriích:

žáci: volné modely: F1A, F1H, A3, H, P30

upoutané modely: UR20, US

rádiem řízené modely: RCH

senioři: volné modely: F1A (s+j), F1B, F1C, F1D, F1E, F1G, F1H, F1J, F1P (s+j), H, A3, P30, P3

upoutané modely: F2A, F2B (s+j), F2C, F2D, US, UR20, UR25

RC-motorové modely: F3A, F3D, F3P, F6B, RCA

RC-tichý let: F3B, F3F, F3J (s+j), F3K, RCH (s+j), RCV2, RCVM

makety: F4B, F4C, SUM

modely s elektropohonem: RCE7, RCEN

Je možné přihlásit tři druhy mistrovství republiky (viz Sportovní řád ČR odstavec 2.3.) a pořadatelé musí předem do propozic napsat o které žádají:

a) **Mistrovství republiky** je uzavřená soutěž pro členy SMČR.

b) **Mistrovství republiky s mezinárodní účastí**. Pokud pořadatel předpokládá, že k soutěži připustí i zahraniční soutěžící, musí to do názvu akce v propozicích napsat. V tomto případě je „mistrem České republiky“ nejlepší soutěžící z České republiky.

c) **Mezinárodní mistrovství republiky**. Takové mistrovství republiky je mezinárodní soutěž a musí být uvedena v kalendáři soutěží FAI. Mistrem České republiky je potom vyhlášen nejlepší soutěžící bez ohledu na národnost.

Mistrovství republiky se mohou zúčastnit členové Svazu modelářů České republiky, kteří mají platný členský průkaz s vylepenou známkou na daný rok. Při vyhlášení MČR s mezinárodní účastí a Mezinárodní MČR se musí zahraniční soutěžící prokázat platným průkazem FAI.

Termín pro zaslání přihlášky do konkurzu je do 10. září 2007 a posílá se na sekretariát SMČR

Samek, Vosáhlo

4. PŘÍSPĚVEK NA MISTROVSTVÍ REPUBLIKY LETECKÝCH MODELÁŘŮ

Jak jste mohli zjistit z výše uvedených čísel, tak finanční prostředky na naši činnost nám od státu přicházejí prostřednictvím MŠMT (Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy). Zatím co se při rozdělování finančních prostředků na jednotlivé Svazy zohledňuje počet členů, který každý Svaz má, najednou to ve Svazu modelářů při rozdělování na jednotlivé odbornosti neplatí. Dokonce odbornost lodních modelářů, která má víc jak 7krát!! menší počet členů než letecká odbornost, dostala pro svá mistrovství republiky v letošním roce víc finančních prostředků než my. Následující tabulku připravil předseda leteckých modelářů pan Tvarůžka abyste si sami mohli porovnat jak předsednictvo Svazu modelářů rozděluje finanční příspěvek pro pořadatele mistrovství republiky!

Velice podobná situace je při finančním zabezpečování reprezentace jednotlivých odborností. Tabulka podle které MŠMT rozděluje finanční prostředky na reprezentační výjezdy na mistrovství světa a mistrovství Evropy nezohledňuje rozdílnou výši vkladů na soutěže u jednotlivých odborností a protože vklady na soutěže leteckých modelářů jsou víc jak desetinásobné než třeba u lodních modelářů, musí si naši reprezentanti z vlastní kapsy doplácet daleko větší procento nákladů než v jiných odbornostech. Jednání o napravení této chyby bohužel vyznívá do ztracena. Je také nutné podotknout, že to není jenom v tomto roce, ale je to dlouhodobý stav. Stanovy SMČR bohužel počítají se společnou pokladnou pro všechny odbornosti, ale na počty členů v jednotlivých odbornostech se při rozdělování nebere zřetel. Marné jsou naše připomínky směrem k předsednictvu SMČR o nespravedlivém rozdělo-

vání. Ono se ani není čemu divit, protože se skládá z předsedů jednotlivých odborností a navíc z předsedy SMČR, který je sice letecký modelář, ale snaží se zachovat nestrannost. Zástupce leteckých modelářů pan Tvarůžka má při těchto jednáních pouze jeden hlas a to bohužel nestačí. Nechceme se s tím spokojit a tato tabulka vznikla proto, abychom upozornili na nespravedlnost při rozdělování. Předsednictvo Svazu modelářů by si mělo uvědomit, že základní organizační jednotkou SMČR je především modelářský klub a pokud je nejvíc modelářských klubů s leteckou odborností, mělo by se na to při rozdělování brát zřetel. A tady už je slíbená tabulka:

členská základna v r. 2007	% z členské základny	přidělené prostředky na MR	
letecké 4606	= 68,13 %	75 000	= 28,63 % přidělených prostředků
lodní 634	= 9,38 %	80 000	= 30,53 % přidělených prostředků
raketové 220	= 3,25 %	35 000	= 13,36 % přidělených prostředků
automobil 477	= 7,06 %	40 000	= 15,27 % přidělených prostředků
železniční 263	= 3,89 %	12 000	= 4,58 % přidělených prostředků
plastikové 559	= 8,27 %	20 000	= 7,63 % přidělených prostředků
celkem 6759 členů	99,98 %	262 000 Kč	= 100 % přidělených prostředků

Vosáhlo, Tvarůžka

5. MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE NA r. 2008

Jako každý rok předsednictvo KLeMČR vyhláší z pověření SMČR konkurz na organizátory mezinárodních soutěží na rok 2008. Pro zařazení do Kalendáře mezinárodních soutěží FAI zašle klub na sekretariát SMČR žádost doplněnou o návrh propozic se základními údaji dle Sportovního řádu ČR oddíl 3. organizace soutěží.

Hlavním kritériem při výběru organizátora mezinárodních soutěží budou organizační schopnosti klubů a dodržování pravidel a řádů FAI.

Za zapsání každé soutěže do Kalendáře mezinárodních soutěží CIAM FAI stanovila FAI poplatky. Tuto částku (v Kč) posílá žadatel o pořádání soutěže na sekretariát SMČR společně s přihláškou, jinak nebude soutěž zapsána do Kalendáře soutěží FAI. Sekretariát potom poplatky v € (euro) poukazuje na konto FAI.

Pořadatelé mezinárodních soutěží neplatí ve prospěch SMČR žádné poplatky či odvody z příjmu, ale také nedostávají žádnou dotaci na uspořádání soutěže. SMČR ale poskytuje organizátorovi mezinárodní soutěže materiální pomoc – může zapůjčit různé technické vybavení - například stopky, váhy, kontrolní monitor a podobně.

S podrobnějšími dotazy se obraťte na sekretariát SMČR - na Mgr. Navrátila, který zájemce seznámí jaký materiál může zapůjčit.

Aktuální výše poplatků je stanovena Sportovním řádem FAI v € (euro). Přesnou výši (v Kč) se dozvíte na sekretariátu u Mgr. Miroslava Navrátila. Výše poplatků se mění s aktuálním kurzem a předpokládá se takto:

mezinárodní soutěž	2 750 Kč
Mistrovství Evropy	5 500 Kč
Mistrovství Světa	8 800 Kč

Předpokládá se uspořádání již tradičních mezinárodních soutěží a zejména Světové poháry:

volné modely. F1A,B,C	Sezimovo Ústí
F1E Raná	
upoutané: F2B, F2D	Svitavy
RC větroně F3J	Heřmanův Městec
F3B	Praha - Jeseník
F3K	?
F3F	Raná
RC motorové F3D	Mělník

Předsednictvo bude pečlivě zvažovat u kterých pořadatelů je předpoklad pro bezproblémové zorganizování mezinárodní soutěže a zda dodrží všechny body Sportovního řádu FAI. V případě, že u pořadatele nebude předpoklad k dobrému uspořádání soutěže, nebudeme tuto soutěž do mezinárodního kalendáře soutěží přihlašovat.

Termín pro zaslání přihlášky na sekretariát SMČR je do konce září 2007

Bohužel musím v souvislosti s přihlašovaním mezinárodních soutěží upozornit na dost nezdravý trend, který se v poslední době objevuje. Pořadatel si přihlásí do Kalendáře soutěží klasickou veřejnou soutěž, ale v propozicích i ve veřejných časopisech ji nesprávně označuje za mezinárodní, nebo dokonce jako Evropský pohár. Chápu tyto pořadatele že chtějí ušetřit poplatek 2750 Kč za přihlášení do kalendáře mezinárodních soutěží, ale mohou se dostat do problémů, protože nejednají v souladu se Sportovními řády. Podrobněji si o tom přečtěte o něco níže v kapitole č. 10 tohoto Zpravodaje. Hledají se cesty jak legislativně ošetřit účast zahraničních účastníků na našich akcích, ale zdá se, že to není tak jednoduché a tento způsob spíše povede k tomu, že se to nepovede.

A ještě doplnění kde se budou v r. 2008 pořádat mistrovství světa a Evropy:

MS F1A, F1B, F1P juniorů	Ukrajina	mistrovství Evropy:	
MS F1D	Srbsko	ME F1A, F1B, F1C	Bulharsko
MS F2	Francie	ME F1E	Německo
MS F3J	Turecko	ME F3A	Itálie
MS F4	Polsko	ME F3C	Francie
MS F5	Ukrajina	ME F3B + F3D	hledá se pořadatel

Ing. Petr Cejnar, Vosáhlo

6. PŘÍPRAVA KALENDÁŘE SOUTĚŽÍ KLeMČR NA r. 2008

Tak jako každý rok Ing. Tomáš Bartovský připravuje Kalendář soutěží. Adresa pro zaslání přihlášek:

Ing. Tomáš Bartovský e-mail: bartot@vscht.cz nebo písemně **Ing. Bartovský Bělohorská 139, 169 00 Praha 6** nebo také:

Sekretariát SMČR e-mail: navratil@svazmodelaru.cz - písemně: **SMČR, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7**

Přihlášky prosím posílejte raději v elektronické formě, protože se celý Kalendář soutěží zpracovává v počítači a písemné přihlášky se musí přepisovat do elektronické formy. Na webových stránkách Svazu modelářů najdete podrobný popis pro elektronické přihlášení.

Termín uzávěrky přihlášek jednotlivých akcí do Kalendáře soutěží je 30. 09. 2007

Bude odmítnuto zapsání všech akcí nepřihlášených v souladu se stanoveným postupem.

Již při hlášení každé akce musí být přihlašované soutěže rozděleny do skupin podle obsahu kalendáře:

Sportovní část: Zřetelně u každé soutěže vyznačte do které skupiny ji chcete zařadit - Mistrovství světa, mistrovství Evropy, soutěže Světového poháru, mezinárodní soutěže, mistrovství ČR a potom všechny veřejné soutěže.

Pokud akci přihlašujete do sportovní části, smí být pořádaná pouze v souladu s platným Sportovním řádem České republiky, nebo Sportovním řádem FAI. Na těchto soutěžích nejsou povoleny žádné další „místní“ úpravy pravidel. Pouze na soutěžích uvedených v této sportovní části je možné získávat body pro výkonnostní stupně a pouze z těchto soutěží se smí započítávat výsledky pro žebříček.

Ostatní akce: Sem patří všechny akce nespádající do „sportovní části“ a další akce, o kterých si myslíte, že by se jich chtěli zúčastnit i ostatní modeláři, třeba i jako diváci. Tady mají své místo ke zveřejnění všechny soutěže pořádané s místními úpravami pravidel, nebo soutěže létané podle jiných, než oficiálně platných pravidel. Dále sem patří školení rozhodčích, soutěže historických modelů SAM, různá show i šou, slety, letecké dny a setkání modelářů apod. Věřte, že tyto akce jsou zajímavé nejen pro pořádající klub, ale i pro ostatní příznivce modelářského létání.

Distribuce Kalendáře soutěží bude - jako obvykle - na každý klub v "knižní" formě v počtu 1 až 2 kusy podle počtu členů LMK. Kalendář je zároveň zveřejněn na oficiální internetové stránce SMČR a nezávisle na naší vůli s velkou pravděpodobností i v odborných modelářských časopisech.

Ing. Bartovský, Vosáhlo

7. SVĚTOVÉ LETECKÉ HRY 2009

V červnu 2009 by se měly uskutečnit Světové letecké hry. Jako pořadatele vybrala Mezinárodní letecká federace italský Turín. Mělo by to být celotýdenní setkání a vystoupení všech leteckých sportů, balónového létání, ultralightů, vrtulníků, parašutistů, experimentálních letadel, větroňů, akrobatů i leteckých modelářů.

Letecké modelářství by se mělo představit v kategoriích speciálně navržených pro tuto akci. Jedná se o tyto kat.:

F6A (umělecká akrobacie)	předpokládaný počet soutěžících v kat. F6A je 10 modelářů
F6B (akrobacie v hale)	předpokládaný počet soutěžících v kat. F6B je také 10 modelářů
F6D (házečí kluzáky)	předpokládaný počet soutěžících v této kategorii je 16 modelářů

České překlady anglického originálu pravidel již máme k dispozici na naší webové stránce.

V roce 2008 bude po celém světě probíhat kvalifikace na Světové letecké hry. Dokonce na jižní polokouli budou kvalifikační soutěže už koncem roku 2007. Kvalifikace musí proběhnout včas, aby si účastníci mohli sehnat sponzory. Pobytové náklady bude sice hradit pořadatel, ale dopravu si každý účastník musí zajistit sám.

V Evropě budou kvalifikační soutěže zřejmě probíhat jako mezinárodní. Národní reprezentace není v zásadě možná, protože z každého kontinentu se Světových leteckých her v jedné modelářské kategorii zúčastní asi tři soutěžící (pro F6A a F6B i méně).

Pro přípravu pravidel kvalifikace a výběr postupujících byla jmenována komise ve složení Guy Revel (předseda), Terry Edmonds (Amerika), Mike O'Reily (Austrálie), Ken Hirose (Asie), Bob Skinner (Afrika) a Tomáš Bartovský (Evropa).

FAI bude hledat pro uspořádání kvalifikačních soutěží v roce 2008 v kategoriích F6A, F6B a F6D pořadatele. Podobně jako u ostatních mezinárodních soutěží musí být žádosti pořadatelů předány sekretariátu FAI do 15. listopadu 2007 (na rozdíl od ostatních soutěží pravděpodobně bez poplatku). Bylo by dobré, kdyby se i v Česku našel ochotný pořadatel, protože by potom čeští zájemci o účast na Světových leteckých hrách měli postup částečně usnadněn.

Ing. Bartovský

8. ZPRÁVY Z JEDNÁNÍ CIAM FAI - BŘEZEN 2007

Jednání subkomisí i pléna CIAM FAI proběhlo v Lausanne 22. až 24. března 2007.

Dvě zprávy - od Ing. Bartovského a Ing. Havla se mi podařilo uveřejnit již v minulém Zpravodaji č. 26-2007. Sem připojuji podrobnou zprávu z jednání subkomise volného letu, to nejpodstatnější ze subkomise modelů s elektromotorem a Ing. Havel připravil do této kapitoly ještě další podrobnější informaci o změnách pravidel RC motorových modelů. Bohužel se mi nepodařilo nic zjistit z jednání subkomise upoutaných modelů, ani nic z jednání subkomise maket.

Je potřebné si uvědomit, že předsedové subkomisí CIAM FAI si do svých subkomisí vybírají členy sami bez ohledu na vůli, nebo doporučení národních organizací. Členové subkomisí potom pracují zcela sami za sebe a nejsou nijak vázáni doporučením, nebo usnesením předsednictev národních organizací. Proto také od nich nemůžeme vyžadovat žádné zprávy z jednotlivých jednání. Je pouze na morální odpovědnosti členů subkomisí jak s národním svazem spolupracují. Příkladem dobré spolupráce je Ing. Bartovský, Ing. Havel a Ing. Hořejší, kteří vždy předávají informace z jednání svých subkomisí. Nic nevíme o jednání subkomise upoutaného letu, ani subkomise maket.

A ještě musíte vědět, že jednotlivé subkomise podávají prostřednictvím svého předsedy pouze **návrhy** na změny, ale změny **schvaluje** až plenární zasedání CIAM. I v případě, že jednotlivé změny pravidel byly již schváleny plénem, je k jejich přepisu do stávajících kapitol Sportovního řádu FAI 2008 ještě daleko. Nová oficiální znění pravidel pro další rok budou připravována až někdy na přelomu roku. Proto jsem oslovil naše zástupce v subkomisích aby mi poskytli informaci o čem se jednalo.

Nedočkaví zájemci si mohou přečíst kompletní zápis z těchto jednání na webové stránce FAI. Celé to má mnoho stránek a tak se budu snažit napsat jen to podstatné.

Volný let - Report z technického jednání subkomise pro volné modely (FFTM) a navazující rozhodnutí pléna. Všechny schválené návrhy budou platit od 1.1.2008. **Informaci mi poslal Ing. Hořejší**

Organizační změny.

Plénum CIAM schválilo jednohlasně následující návrhy, které se týkají organizačních záležitostí v dílu ABR:

a) V pravidle B.7.4 se odstraňuje věta, kterou se stanovuje časové pořadí létání jednotlivých kategorií na mistrovských soutěžích na F1A – B – C. Pořadí kategorií může stanovit organizátor. Při tom bude spolupracovat s CIAM. Je snaha, aby se pořadí střídalo. Takže nebude již stanoveno, že třída F1A se bude létat první den a F1C poslední.

b) Mění se způsob posouvání po startovací linii. Namísto prostého posunutí soutěžících o 3 startoviště se bude postupovat podle pravidla "posunutí je dáno podílem celkového počtu startovišť a počtu startů, se zaokrouhlením vzhůru na celé číslo". Tím se dosáhne toho, že každý soutěžící se během soutěže posune po celé startovní linii

c) K pravidlu B.8.1 se přidává dodatek "Během startovního kola jsou zakázány zkušební starty poblíž startovní linie nebo proti větru. Organizátor určí prostor pro zkušební starty, které mohou být uskutečňovány během startovního kola."

d) K pravidlu B.8.1 (definice startovní linie pro F1E) se přidává "Časoměřiči smí být pouze za startovní linií. Start může být uskutečněn pouze z prostoru mezi dvěma rovnoběžnými koncovými liniemi a pod startovní linií."

e) Upřesnění pravidla o tom, že na halových "indoor" modelech nemusí být identifikační nálepky. FFSC také diskutovalo možnosti zrušení nálepek na "outdoor" modelech ale názory nebyly jednoznačné. Nové nálepky uvádějí totiž také jméno soutěžícího a přispívají k lepší identifikaci jak soutěžícího, tak modelu.

V dílu F1, odstavce 3.1.7 – 3.2.7 – 3.3.7 se modifikuje text na “ V případě problémů s návratem modelu nebo v souvislosti s meteorologickými podmínkami může Jury změnit maximální čas letu”. Tento text umožňuje nejen snížení, ale i zvýšení maximální doby letu během soutěže. Předchozí text dával do souvislosti pouze špatné meteo podmínky a předpokládalo se jen snížení maxima pro let.

Detekce termiky

Velká Británie navrhla zákaz všech zařízení pro měření termiky, včetně jakéhokoliv použití anemometru na startovní linii a 800 metrů na obě strany od ní (!)

Trevor Grey (GB) vysvětlil, že úmyslem bylo snížení výkonnosti modelů bez zásahu do jejich stavební specifikace. Vedlejším efektem by bylo zmenšení objemu přístrojů, které se nyní musí stěhovat ke startovní linii a po ní.

V diskusi FFTM byla uvedena řada námitek proti: Existují další způsoby detekce termiky, počasí je zásadní element volného letu atd.

V hlasování FFTM bylo 3 pro, 11 proti. Plénum hlasovalo velmi podobně, 3 pro a 12 proti.

Použití uzavřené smyčky pro automatické řízení modelu

Rusko navrhlo vypustit z definice volných modelů zákaz používání uzavřené smyčky (aktivní ovládání modelu během letu podle údajů přístrojů v modelu). FFTM jednohlasně tento návrh odmítlo. Ruský delegát, který byl přítomen, byl raketový specialista a nebyl oprávněn tento návrh stáhnout. Hlasovalo se tedy v plénu a návrh byl jednohlasně zamítnut. Proti byl i sám ruský delegát (!).

Výkon modelů

F1A,B - Rusko navrhlo zkrácení vlečného lanka na 40 metrů, úpravu hmotnosti modelu/gumy na 205/25 gramů, redukcí doby chodu motoru na 4 sekundy. Tento návrh byl podán již v loni a jeho projednání bylo odloženo.

Victor Stamov prosazoval 40 metrů lanka, ale jen ve spojitosti s redukcí maximální doby letu. Klaus Salzer se domnívá, že model na krátkém lanku by se dal při vleku špatně ovládat. Ivan Hořejší oponoval s tím, že v ČR/SR jsou dlouhodobé zkušenosti s vlekaním na 40 m lanku podle bývalých národních pravidel, žádné problémy se neobjevovaly. Další pochybnosti se vyskytly v souvislosti s redukcí výkonu, protože konečná výška po startu (po „vystřelení“) by se zřejmě příliš nezmenšila.

Anselmo Zerì tvrdil, že nezná žádného příznivce F1B, který by požadoval snížení hmotnosti gumy na 25 gramů. Řada modelářů by ale přivítala zvýšení hmotnosti samotného modelu o 5 gramů. To by dovolilo použít další serva v elektronicky ovládaných modelech. Zvýšení hmotnosti by tak paradoxně mohlo vést ke zvýšení výkonnosti modelů. Ach jo.

F1C - Redukce doby chodu motoru je považována za nemožnou, protože další zkrácení by přineslo ještě větší komplikace v přesném časování a měření.

Balík návrhů byl jednohlasně zamítnut, s výjimkou italského zástupce. Plenární zasedání zamítlo návrh jednohlasně (25 proti), opět s výjimkou italského delegáta.

V další debatě se mluvilo o nutnosti dlouhodobé strategie pro řešení palčivých problémů volných modelů. Anselmo Zerì se zmínil o tom, že jsme zmeškali prosadit včas zákaz převodovek a skládacích křídel pro F1C s tím, že už je prý pozdě (!). Nemyslím si to, ale jsem osamocen.

Další možností snížení výkonů modelů F1C je předepsání maximálního průřezu vstupu vzduchu, což je s úspěchem aplikováno u upoutaných kombátů. Viktor Stamov se nabídl, že společně s Evženem Verbickým udělají testy. Pak by se snad dala doba chodu motoru opět zvýšit.

F1J a F1P

Oba návrhy na redukcí doby chodu byly doporučeny ke schválení:

F1J ze 7 na 5 sekund a pro F1P z 10 na 7 sekund.

Podle všeobecného mínění není snižování doby chodu motoru příliš vhodné řešení, ale jiný návrh nebyl podán. Pro kategorii F1J by se mělo do budoucna uvažovat ve stejném duchu jako pro F1C. Modely F1J budou podávat nadměrné výkony i při snížené době chodu motoru. Bernard Boutilier navrhl, aby se do budoucna uvažovalo o palivu bez nitrometanu.

Kategorie F1P je v poněkud jiné situaci. Jediný soutěžící, který při MS 2006 využíval plných 10 sekund chodu motoru, byl vítěz Cody Secor. Ostatní soutěžící raději létali na cca 7 sekund. Pokud jim motor pracoval delší dobu, koncová část trajektorie stoupání byla často velmi nejistá a výsledkem byla ve skutečnosti ztráta výšky. Dá se očekávat, že redukce doby chodu motoru povede spíše k vyrovnání úrovně soutěžících.

Během FFTM byl schválen návrh, aby se na 7 sekund létalo již při letošním ME juniorů. Návrh ale nebyl formálně schválen plenárním zasedáním.

Německo podalo návrh na předepsání minimálního průměru vrtule pro F1P na 180 mm. Návrh však nebyl podpořen žádnými provedenými testy a byl jednohlasně zamítnut. Německý delegát ho stáhnul a plénum o něm proto ani nehlasovalo.

Světový pohár a F1P

Německo navrhlo, aby kategorie F1P juniorů byla přidána mezi třídy, ve kterých se létá Světový pohár. Další návrh jedná o možnosti, aby modely F1P mohly létat na soutěžích Světového poháru společně s modely F1C. Oba návrhy byly přijaty jak technickým jednáním tak později plénum ve znění:

Světový pohár, paragraf 1:

V rámci soutěže F1C mohou létat modely F1P (odpovídající všem pravidlům F1P). Jejich výsledky budou zahrnuty do celkového hodnocení i do hodnocení SP (platí i pro juniory).

Úmyslem je, aby modely F1P mohly létat na soutěžích společně s F1C. Tím se vlastně uvolňují modely F1P i pro seniory, zatímco byly dříve považovány za juniorskou kategorii. Tím by se mohli také snadněji získat noví zájemci o F1C.

F1Q

FFSC byl schválen návrh, který umožňuje používat RC ovládání pro zastavení motoru a aktivaci determalizátoru.

Další diskuse se týkala obecných pravidel F1Q. Mínění je rozděleno mezi USA s Velkou Británií které preferují současná pravidla a ČR s Maďarskem, které upřednostňují do budoucna přesnější stavební a výkonové definice modelů.

Steering halových modelů

Velká Británie navrhla rozšíření možnosti použít zástupce za soutěžícího se špatným zrakem. FFTM návrh poněkud upravil, aby nenastala kolize s dosavadní úpravou pro fyzicky handicapované osoby. Plénum návrh schválilo. Znění 3.4.7.e bude následující:

Rozhodnutí o steerování je plně v kompetenci soutěžícího a musí ho provádět osobně. Fyzicky handicapovaná osoba může po dohodě s ředitelem soutěže využít pro steerování další osobu. Osoba se špatným zrakem (i s korekcí) se musí prokázat lékařským potvrzením které tuto skutečnost dokládá. Je možno uznat následující

- a) Schopnost vidění lepšího oka není lepší než 6/12 (metru), nebo
- b) Výsledek testu vidění dokládá, že schopnost vidět je buď střední nebo žádná.

Pokud se soutěžící může prokázat příslušným dokladem, organizátor nebo ředitel soutěže povolí pro steerování další osobu.

Světový pohár

Světový pohár **raketových** modelářů má pro rok 2007 nové pravidlo, které se týká započítávání výsledků soutěží podle **časových zón** zeměkoule. U nás nic takového neplatí, nicméně byro (předsednictvo CAIM) požádalo subkomisi pro volné modely, aby se podobnou myšlenkou také zabývala. V tomto okamžiku nemá smysl záležitost podrobněji rozebírat.

Diplomy a medaile

Plenární shromáždění udělovalo dále diplomy a medaile. Mezi kandidáty byli dva rumunští „volní“ modeláři. Daniel Petcu, který neměl protikandidáta, obdržel diplom Antonova. Marian Popescu kandidoval s dalšími dvěma na diplom Alphonse Penauda. Ten byl nakonec udělen Pavlovi Fenclovi.

Ceny

Jako obvykle se udělovaly medaile prvním třem nejlepším ve Světovém poháru. V zájmu urychlení se fyzicky udělovaly jen osobně přítomným osobám, nikoliv v zastoupení. Jediný osobně přítomný byl Ivan Kolic, který skončil v hodnocení F1B na druhém místě.

Dále byly uděleny medaile vítězným jednotlivcům a družstvům z ME 2006 v Rumunsku vzhledem k tomu, že po ukončení soutěže nebyly k dispozici na místě vyhlášení výsledků. Medaile převzali Marian Popescu a Pierre Chaussebourg za 1. a 3. místo v jednotlivcích a Claudio Bognolo za umístění italského družstva.

Byro CIAM

Sandy Pimenoff byl opět zvolen do funkce prezidenta CIAM. Znovu ale potvrdil úmysl nekandidovat příští rok na tuto funkci. Viceprezidenti jsou Dave Brown, Bob Skinner a Gerhard Woebeking. Přišli jsme o dalšího volňáskáře v předsednictvu, protože Andras Ree post viceprezidenta tentokrát neobhájil. Ve funkci předsedy subkomise pro volné modely pokračuje znovuzvolený Ian Kaynes.

Hartmut Siegmann má za úkol udržovat webovou stránku CIAM. Záležitosti volných modelů je možno najít na jednom z odkazů stránky.

Mistrovské soutěže

Mistrovství světa juniorů v roce 2008 se mělo konat v Polsku. Pawel Wlodarczyk, který byl hnací silou polského modelářství, byl v loňském roce odvolán. Nové vedení není bohužel schopno mistrovskou soutěž zorganizovat a proto ji odvolalo – nevdané. Uvolněné soutěže se okamžitě ujala Ukrajina a plénum změnu schválilo. Mistrovství se bude konat opět v Oděse.

Plénum dále projednávalo návrhy na mistrovské soutěže pro rok 2009. Stejně jako v minulém roce se sešla řada návrhů ze zemí východní a střední Evropy a bylo nutno hlasovat.

Mistrovství světa F1ABC 2009:

S nabídkami přišly: Bulharsko (Plovdiv, místo konání MS 1975 a ME 2008)
Srbsko
Chorvatsko
Slovinsko

Slovinský delegát nebyl přítomen a žádné informace nebyly poskytnuty, takže tato nabídka vypadla okamžitě.

Bulharsko a Srbsko poskytlo brožury s nabídkami.

Chorvatský zástupce se jednání FFTM nezúčastnil, na plénu však předvedl obrazovou prezentaci v programu Powerpoint. Národní delegáti, zřejmě pod dojmem obrázků, pak zvolili **Chorvatsko**.

Místo konání je Bjelopolje, cca 100 km od adriatického pobřeží. Létá se tam pravidelně memorial Vildy Kmocha. Datum je 19.-26. července 2009.

Mistrovství světa F1E 2009 pro seniory a juniory

Došly dvě nabídky: Rumunsko (obvyklá lokalita u města Turda)
Německo (Wasserkuppe)

Mistrovství Evropy F1ABP 2009 pro juniory

Došly následující nabídky: Srbsko; Ukrajina; Bulharsko; Rumunsko

Nabídky Bulharska a Srbska byly totožné s jejich neúspěšnými nabídkami pro MS 2009. Ukrajina nabídla další soutěž v Oděse. Zástupci Srbska a Bulharska četli celé návrhy z poznámek, Rumunsko a Ukrajina se snažily zdůraznit vlastní přednosti. V prvním kole nikdo nedostal většinu hlasů, následovalo rozhodující kolo volby mezi Rumunskem a Srbskem. V této volbě uspělo **Rumunsko**. Místem konání bude Salonta, město ležící v nejzápadnějším okraji Rumunska, těsně u hranic s Maďarskem.

Mistrovství Evropy F1D 2009 pro seniory a juniory

Jediná nabídka přišla ze **Srbska** a byla akceptována. Místo soutěže je stejné, jako pro MS 2008.

Motorové RC modely - změny pravidel FAI platné od 1.1.2008

Dříve než dojde k oficiálnímu vydání změněných pravidel a k jejich překladu, byl zpracován tento stručný přehled nejdůležitějších změn podle zápisu z březnového plenárního zasedání CIAM FAI. Tyto změny jsou důležité pro sportovní sezónu 2008 a proto je třeba je zveřejnit co nejdříve. Originál zápisu v angličtině je na stránkách FAI na adrese: <http://www.fai.org/aeromodelling/meetings/200703>

Kategorie F3A - nové sestavy

Sestavy, které se budou létat od 1.1.2008, mají označení P-09 (kvalifikační) a F-09 (finálová) a jsou v zápisu v příloze ANNEX 7a

P-09

Vzletový postup (nehodnotí se, neudělují se body, popis zůstává jako u P-07)

1. Dvojitý překrut, 2 body 4-bod. výkrutu jako první, celý výkrut druhý, výlet na zádech 4
2. Polovina obrácené kubánské osmy, dva 1/2-výkruty v opačném smyslu, vstup na zádech 3
3. Tři vodorovné střídavé výkruty 4
4. Souvrat, 2 body 4-bod. výkrutu nahoru, 1/2 výkrut dolů 3
5. Cylinder se 4 body 8-bod. výkrutu v horní části, výlet na zádech 4
6. Polovina obráceného přemetu, vstup na zádech 1
7. Trojúhelníkový přemet s 1/2výkruty v každé straně, výlet na zádech 4
8. Číslice 9, dva střídavé 1/2výkruty v sestupné části, vstup na zádech 3
9. Souvrat, 3/4 výkrutu nahoru, 1 1/4 kopaného výkrutu dolů 5
10. Smyčka táhni-tlač-tlač, 1/2výkrut nahoru i dolů, výlet na zádech 3
11. Střídavý čtyřbodový výkrut (dva a dva body v opačném smyslu), vstup i výlet na zádech 4
12. Polovina čtvercového přemetu s celým výkrutem nahoru, vstup na zádech 2

13. Dva obrácené přemety shora, v druhém přemetu integrovaný celý výkrut v segmentu 900 nahoře	5
14. Dvě otočky vývrtky, výlet na zádech	3
15. Kubánská osma, 4 body 8-bod. výkrutu a celý výkrut v sestup. částech 450, vstup na zádech	4
16. Polovina čtverce nakoso, 1/2výkrut v každé 450 straně, výlet na zádech	3
17. Sestupný let 450 s tlačným kop. Výkrutem a 1/2výkrutem na výletu	5
Přistávací postup (nehodnotí se, neudělují se body, popis jako u P-07)	60

F-09

Vzletový postup (nehodnotí se, neudělují se body, popis zůstává jako u P-07)	
1. Přemet se 2 zaintegrovanými celými výkruty	5
2. Souvrat s celým kop. výkrutem nahoru a 2 body 4-bod. výkrutu dolů, výlet na zádech	4
3. 4 body 8-bod.výkrutu a 4 body 8-bod. výkrutu v opačném smyslu, vstup i výlet na zádech	4
4. Smyčka tlač-táhni-táhni, 2 body 4-bod. výkrutu nahoru a 1/2výkrut dolů, vstup na zádech	3
5. 1 ½ kopianého výkrutu z nožového letu, výlet na zádech	5
6. Polovina čtvercového přemetu s dvěma 1/2výkruty nahoru, vstup na zádech	3
7. Obrácený přemet s integrovaným 4-bod. výkrutem ve spodní 1800 části	5
8. Obrácený cylindr s ¾ výkrutu dolů i nahoru, ve spodní části na zádech, výlet na zádech	3
9. Dvě otočky vývrtky na zádech, vstup i výlet na zádech	3
10. Žraločí ploutev, dva střídavé 1/2výkruty nahoru a 2 body 4-bod. výkr. Dolů, vstup i výlet na zádech	4
11. Trojúhelníkový přemet s dvěma 1/2výkruty a celým výkrutem, vstup i výlet na zádech	4
12. Souvrat se 3 body 4-bod.výkrutu nahoru a 3/4výkrutu dolů, vstup na zádech	3
13. Přemet v nožovém letu	6
14. Polovina přemetu se zaintegrovanými dvěma střídavými celými výkruty, výlet na zádech	4
15. Ležaté přesýpací hodiny s nožovým letem a celým výkrutem ve stoupavých částech	5
16. Obrác. smyčka táhni-táhni-tlač s 2 body 4.bod.výkr. dolů a celým výkr. Nahoru, vstup i výlet na zádech	4
17. Dva střídavé kop. výkruty v sestupném letu 450, vstup na zádech, ½ výkrut na výletu	5
Přistávací postup (nehodnotí se, neudělují se body, popis jako u P-07)	70

Zobrazení sestav P-09 a F-09 v Aresti symbolice viz ANNEX 7b

Pozor – doba trvání sestav včetně natočení motoru je od 1.1.2008 pouze 8 minut !

Byla přijata nová pravidla pro Světový pohár (World Cup) – viz ANNEX 7e

Byl doplněn katalog obrátů pro tajné sestavy – viz ANNEX 7d

Byl doplněn a upraven návod pro bodovače – viz ANNEX 7c

Kategorie F3M – obří akrobati

Návrh na zjednodušení měření rozměrů pro ověření maketovosti, podaný ČR, nebyl přijat a platí tedy dosavadní znění pravidel s možností měření všech rozměrů

Nová sestava pro F3M bude až od 1.1.2009 (pokud bude předložena ke schválení na podzim 2007)

Kategorie F3P – halová akrobacie

Pro tuto kategorii nebyly přijaty žádné změny pravidel, sestavy zůstávají v platnosti.

Kategorie F3D – pylonové modely

Holandský návrh na úplné přepracování stávajících pravidel nebyl přijat s tím, že bude subkomisí dále upřesňován a bude předložen ke schválení znovu do 15. 11. 2007 s tím, že po případném schválení plénem v březnu 2008 bude platit nejdříve od 1.1.2009 (pokud nebude stanoveno jinak s ohledem na MS 2009 v Německu)

Byl přijat návrh ČR na odstranění věty o povinnosti dokladovat maketovost svého modelu třípohledovým výkresem resp. fotografiemi skutečného letadla. Tato změna platí od 1.1.2008.

Jiné změny nebyly přijaty.

Zpracoval Ing. Jiří Havel

Modely s elektromotorem - o připravovaných změnách informuje Dr. Jaroslav Nezhyba

I když u nás F5B zatím nikdo soutěžně nelétá, začíná se pomalu něco hýbat alespoň v kategorii F5F.

Zásadní změnou v **F5B** je zákaz používat pohonné články NiMh. Jsou povoleny pouze LiPol max. 6S1P. Váha se může pohybovat v rozmezí 450-600g. Je nařízeno používat limiter 1750W/min. Zatím jsem to v praktickém podání ještě neviděl. Další změna se týká používání LiPol paků v soutěži. Jeden pack se musí použít na 2 kola - bude kontrolováno. Výjimku tvoří opakovaný let, kdy lze použít náhradní pack.

Závěrem v této kategorii: Minimální váha modelu F5B bez pohonných baterií je 1000 g. Čili minimální váha plně naloženého modelu se může pohybovat od 1450 g do 2100 g při celkové min. povolené ploše 26,6 dm².

V pylonech F5D: Změny v pohonu: Je povoleno max. 7 článků NiMh o max. váze 425 g. Povolené rozměry článku 45 mm délka, 24 mm průměr. Je povoleno použití pohonu LiPol za těchto podmínek: Max.váha je 275 g. Počet článků 5S. Nesmí být zapojeny paralelně.

Můj názor ke změnám:

F5B: Je to k horšímu. Cena 1 packu se pohybuje kolem 6000 Kč, což je na naše podmínky hodně. Nepočítám ještě koupi limiteru = další výdaje.

F5D se u nás nelítá, nekomentuji.

Dr. Nezhyba

9. PÁSMO 2,4 GHz

V poslední době se objevila řada dotazů kolem legálnosti použití pásma 2,4 MHz u nás. Týkají se rádia Spektrum, které k nám v současné době dováží ASTRA spol. s.r.o. a jistě jste si přečetli, že i firma Futaba nabízí novou soupravu na tomto pásmu. Zdá se, že jediný problém tak zůstává v našem Sportovním řádu, kde máme opsány již známé kmitočty z generálního povolení Telekomunikačního úřadu. Budu tedy muset pamatovat na to, abych tam toto nové pásmo doplnil.

Ing. Havel požádal o vyjádření současného dovozce souprav Spektrum a odpovědi na nejčastější otázky kolem tohoto pásma připravil do č. 7 časopisu RC revue.

Tady si ještě můžete přečíst vyjádření zástupce ASTRA spol. s.r.o. pana Ctirada Macháčka:

Modeláři jsou zvyklí, že Telekomunikační úřad má pro ně vyhrazené pásmo – viz generální licence ČTU pro 27, 35 a 40 MHz. Toto bohužel neexistuje pro pásmo 2,4 GHz, které je pro zařízení přenášejících data formou rozprostřeného spektra volné – samozřejmě s jistými omezeními, které se právě liší stát od státu. Navíc dle nové vyhlášky ČTU platné od 1.1.2007 již neplatí povinnost provést přihlášení v zemi, kde zařízení svými parametry splňuje aktuální vyhlášku. To znamená, že zařízení Spektrum DX7 již ve vyhledávači nenajdete. Zařízení DX6, DX3 a DX2 v době dovozu ještě podléhalo registraci. My se jako dovozci staráme o naše teritorium včetně komunikace s telekomunikačními úřady, tak jako se italský dovozce stará o Itálii, francouzský o Francii. Tak jako existuje plachta pro pásma 26, 27, 35, 40, 41 a 72 MHz s rozmístěním kanálů v jednotlivých zemích, tak taková plachta pro pásmo 2,4 GHz zatím neexistuje.

Vysílače Spektrum se nedají provozovat v Itálii a ve Francii, kde je jiný rozsah kmitočtů. Futaba to řeší přepínačem na VF modulu se dvěma polohami - Francie a zbytek světa.

Co se týká prohlášení o shodě, tak to vydal výrobce a je přiloženo v originále ke každému manuálu vysílače DX7 s českým překladem – který je nutný právě pro případné kontroly.

Je celosvětový trend přechodu řízení modelů do pásma 2,4 GHz. Technologie je zvládnutá a posun bezpečnosti provozu je zřejmý. Již se začínají objevovat mimo RC souprav, VF modulů také první RC sety aut a letadel. Tendence výroby těchto produktů nebude pouze rostoucí, bude to exploze.

Ctirad Macháček

10. PŘÍSTUP NA NAŠE AKCE PRO ZAHRANIČNÍ ÚČASTNÍKY

Rád bych shrnul základní podmínky pro přístup zahraničních účastníků na všechny naše akce uvedené v Kalendáři soutěží. Hned v úvodu bych chtěl zdůraznit, že v žádném případě nemám nic proti tomu, aby zahraniční modeláři na naše akce jezdili, ale chci upozornit na nedostatky, které v naší legislativě v tomto směru stále jsou. Všem nám je známo, že legislativa je jedna věc a praxe bývá odlišná. Všechno je tak nějak v pořádku a nikomu to příliš nevádí až do té chvíle, kdy by mělo - nedej bože - dojít k nějaké nešťastné události a o případ se zajímala pojišťovna, nebo v případě zranění dokonce Policie ČR. Proto mám zájem na tom, aby se tato skutečnost někde v našich dokumentech formálně objevila.

Úkolem tohoto článku je ukázat pořadatelům rizika se kterými se někdy možná i nevědomky mohou setkat. Nechtěl bych být někým, kdo jen kritizuje „papírově nepovolenou“ účast zahraničních účastníků na našich akcích, ale naopak to musí být pro předsednictvo Klubu leteckých modelářů impuls k tomu, aby prosazovalo u předsednictva Svazu modelářů ČR upravení legislativy v tom smyslu, aby se našich akcí mohli účastnit i naši kolegové ze zahraničí naprosto legálně.

Bohužel existují určité limity, na které předsednictvo Klubu leteckých modelářů a dokonce i předsednictvo SMČR má jen slabý, nebo vůbec žádný vliv. Trochu od tématu zahraničních účastníků odbočuji, ale jako příklad uvádím maximální povolenou váhu modelu letadla, kterou nám někdy od minulého roku omezuje nový Zákon o civilním letectví na nejvýše 20 kg. To je v současné době konečná váha - promiňte - hmotnost pro legální létání s „modely“ letadel. Co je přes 20 kg už není podle litery zákona v České republice model letadla, ale bezpilotní létající prostředek. Ve smyslu tohoto zákona už musel být od ledna letošního roku opraven Sportovní řád ČR, kde dříve byla max. hmotnost modelu uváděna 25 kg shodně se Sportovním řádem FAI. Zákony České republiky ale jsou nadřazeny Sportovnímu řádu FAI a proto byla nutná tato úprava. Pro soutěžní létání se nic neděje, protože omezení dané zákonem na 20 kg je shodné s hmotnostním limitem pro kat. F3M (velké motorové modely). Pro kat. F4C (RC makety) platí nejvýše 15 kg, pro vlečnou u kat. F3I (aerovleky) platí omezení do 12 kg a ostatní kategorie mají hmotnostní limity ještě menší. Do problémů se ale mohou dostat pořadatelé na předváděcích akcích, kde neustále přibývají nové skvosty daleko těžší než povolených 20 kg.

I u nás jsou samozřejmě zájemci o provoz těchto bezpilotních létajících prostředků. Jestliže pozorně čtete články z akcí obřích modelů ze zahraničí, tak ale obvykle pořadatelé od účastníků vyžadují k modelu nějaký certifikát, letovou zkoušku a také povinnou osobní pojistku. Provoz modelů nad hmotnostní limit 20 kg Svaz modelářů organizačně nezajišťuje a pokud takové „modely“ i u nás chce skupina nadšenců legálně provozovat, musí si na Ministerstvu vnitra samostatně dojednat podmínky pro jejich provoz.

Když už zde píšou o rizicích organizátorů, tak také ještě pro úplnost: Všechny soutěže a veřejné akce jsou pojištěny za předpokladu, že jsou zde provozovány modely odpovídající Sportovnímu řádu ČR. Pojišťovna vyžaduje, aby byla vymezena místa pro účinkující, diváky a parkoviště. V případě, že pořadatel přijme na akci model, který neodpovídá Sportovnímu řádu (zejména váží víc jak 20 kg), nevztahuje se na provoz tohoto modelu tzv. všeobecné pojištění SMČR a pořadatel (modelářský klub SMČR) bere na sebe plnou odpovědnost za provoz tohoto modelu v případě vzniklé škody (škodě na věci, na zdraví a životě).

Aby nedošlo k omylu: Nesnažím se útočit na piloty, nebo pořadatele těchto nádherných akcí. La Ferté je pro nás trochu z ruky, ale stejně jako ostatní se rád jezdím dívat do Nesvačil, Lipenců i na jiné podobné akce. Zde se snažím nastítnit problémy, které při provozu těchto modelů mohou být. Existuje snaha o legalizaci těchto bezpilotních létajících prostředků i u nás, ale pokud mi je známo, od mé poslední informace v minulém Zpravodaji moc daleko zatím nepokročili.

Vrátím se k současně platným „předpisům“ pro účast zahraničních účastníků na našich akcích. Vedle Stanov SMČR pro nás také platí Směrnice pro činnost, které Stanovy doplňují. Pro tento případ je to Směrnice č. 10. (Kompletní znění najdete na webu www.svazmodelaru.cz). Ta platí nejen pro soutěže, ale také i pro všechny akce a veřejná létání na území České republiky ať už se jmenují jakkoli. Pro tento případ je důležitá podmínka č. 4, která říká, že **účastníkem akce může být pouze člen SMČR** a že tato podmínka neplatí pouze pro soutěže žáků (i to už není pravda, protože loňská konference SMČR přijala závazné usnesení, že všichni žáci musí mít na všech našich soutěžích průkaz SMČR). A je zde i druhá věta: Pro účast zahraničních modelářů platí pravidla příslušné mezinárodní organizace a SMČR. Ta poslední věta o účasti zahraničních modelářů je trochu nesmyslná, protože nás určitě v tomto případě nemohou být závazná pravidla jiné mezinárodní organizace a o podmínkách SMČR pro zahraniční účastníky na veřejných soutěžích se dosud nikde mimo Směrnici č. 10 nepíše. Legální účast zahraničních soutěžících na soutěžích pořádaných na území České republiky je tak „papírově“ povolena pouze v případě, pokud se jedná o mezinárodní soutěž, mezinárodní mistrovství republiky, nebo o mistrovství republiky s mezinárodní účastí. V dnešní době už s tím nelze souhlasit a všichni také víme, že současná praxe je úplně jiná.

Než se začnete spravedlivě rozhořčovat, musím dodat, že se připravuje novelizace této Směrnice. Zatím by to snad mělo být hlavně díky Evropské unii, která by měla zaručit volný pohyb osob bez ohledu na hranice, ale je to první příslib pro to, že i na naše akce budou moci legálně přijet kolegové ze zahraničí. I zde se ale nechá čekat nějaké omezení. Jestliže musí mít všichni Češi na našich soutěžích průkaz SMČR, tak těžko bude možné aby Slovinci, Němci, Poláci, atd. létali u nás bez jakéhokoli průkazu jejich domácí organizace.

Z dřívější doby jsou také známy případy, kdy pořadatel soutěže řešil problém se zahraničními soutěžícími tak, že soutěžící zaplatil členskou známku 60 Kč a byl mu vystaven členský průkaz SMČR, tím se stal členem SMČR a mohl na soutěži startovat. Příslušní předsedové klubů si ovšem neuvědomili, že tím porušují článek III/1 Stanov SMČR, který říká, že členem SMČR se může stát pouze cizí státní příslušník, který má **dlouhodobý legální pobyt** na území ČR. Takto „narychlo“ vydaný členský průkaz SMČR je proto neplatný.

Pojištění. Často se také mluví u nutnosti osobní pojistky zahraničních soutěžících - pokud už u nás létají. Dlouho se měla vyžadovat vedle mezinárodní sportovní licence osobní pojistka každého soutěžícího, ale když si teď přečtete výklad pojistné smlouvy na našem webu, platí vysvětlení, že je pojištěna každá soutěž jako celek. Pojištěn hromadnou pojistkou SMČR je tak každý, kdo je zapsán na startovní listinu a tedy i zahraniční soutěžící. Pojištění se vztahuje i na funkcionáře, kteří zajišťují průběh akce. Protože si ale dovedu představit chytrého pojišťovníka, který když zjistí, že zahraniční soutěžící u nás „papírově“ nesmí létat, veškerou zodpovědnost přenesou na pořadatele akce. Proto bude nutný zásah do našich dalších předpisů, který by legalizoval tuto již běžnou praxi. Po-

řadatelům se také doporučuje uzavírání jednorázových pojistek na své akce, kde ale bývá vyžadován seznam účastníků a ten bývá obtížné s dostatečným předstihem vypracovat. V zahraničí je to prý údajně samozřejmost stejně tak jako osobní pojistky jednotlivých soutěžících, které pořadatelé vyžadují daleko důsledněji než jakékoli členské průkazy. Bez potřebných dokumentů vás na akci prostě nepustí a kontrola příslušných dokumentů je na rozdíl od našich pořadatelů stoprocentní. Příklad by si z toho měli vzít všichni naši pořadatelé, ale všichni víme jak to na našich akcích vypadá. Bohužel také všichni víme, že se v tomto směru nic nezmění do té doby, než se někomu něco stane a někdo to tvrdě zaplatí.

Vosáhlo

11. SOUTĚŽ MLADÝCH UMĚLCŮ FAI 2008

Tento dokument je rozdělen na dvě části:

- a) pravidla soutěže
- b) vysvětlení tématu pro rok 2006

a) Pravidla pro soutěž ročníku 2008

Všechny přihlášky musí být podány organizujícímu členu FAI ve vaší zemi do jím určeného termínu.

Adresa organizujícího členu v České republice:

AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY U Mlýna 3, 141 00 Praha 4-Spořilov

Téma ročníku 2008 soutěže je „NÁVRH LETECKÉ ZNÁMKY“.

FAI se zabývá všemi formami sportovního a rekreačního létání, což zahrnuje:

- balónové létání, plachtění a parašutismus
- leteckou akrobacii
- závěsné a padákové létání
- mikrolehké/ultralehké létání
- modely letadel
- lehká letadla a vrtulníkové létání

Členské organizace FAI odpovídají za to, že zřídí v každé zemi národní soutěž s podobným procesem výběru pro mladé lidi, obyvatele svých zemí. Doporučujeme, aby ceny pro vítěze národních soutěží obsahovaly návštěvy leteckých sportovních soutěží a muzeí a pokud možno lety v lehkých letadlech, kluzácích nebo balónech. Každá země může postoupit FAI maximálně 9 kreseb (3 v každé věkové kategorii).

Uzávěrka národního kola Soutěže mladých umělců FAI 2008 je 29. února 2008. Do té doby musí být zaslány všechny přihlášené kresby na adresu:

AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY, k rukám generálního tajemníka, U Mlýna 3, 141 00 Praha 4 - Spořilov

Všechny přihlášky musí splňovat podmínky, stanovené těmito Pravidly. Všechny takové přihlášky hodnotí porota, složená ze zástupců leteckých sportovních organizací ČR a Klubu leteckých novinářů. 3 nejlepší práce v každé věkové kategorii budou zaslány do světového kola. Vítězové národního kola v jednotlivých kategoriích obdrží ceny a diplomy.

Aeroklub České republiky si vyhrazuje možnost použití přihlášených kreseb pro různé účely. Kresby, které nepostoupí do světového kola budou vráceny zpět autorům.

Všechny přihlášky do světového kola musí úřad FAI obdržet nejpozději do 11. dubna 2008 na následující adresu:

Mezinárodní letecká federace FAI
Avenue Mon-Repos 24
CH-1005 Lausanne
Švýcarsko

Přihlášky budou posuzovány Mezinárodní porotou. Vítězové v každé věkové skupině obdrží zlaté, stříbrné a bronzové medaile společně s diplomy. Tyto medaile a diplomy budou zaslány národním členským organizacím FAI co nejdříve poté, co bude ukončeno vyhodnocení. Delegáti FAI ze zemí, kterých se to týká budou odpovědni vybrat vhodnou příležitost pro předání těchto vyznamenání.

Přihlášky, které FAI obdrží, se stanou a zůstanou majetkem FAI, která je může použít k různým účelům. Členům FAI se doporučuje před odesláním přihlášek do Lausanne zajistit barevné kopie dobré kvality vítězných prací pro účely jejich zveřejnění.

1. ZPŮSOBILOST

Všechny děti věkových kategorií, uvedených níže, se tímto vyzývají k účasti na soutěži, i když mají vztah k úředníkům či zaměstnancům FAI nebo jakékoliv její členské organizaci. Účast v Národních soutěžích je omezena pouze na občany dané země.

2. VĚKOVÉ SKUPINY

Přihlášky budou posuzovány ve 3 třídách

- Skupina I (Datum narození mezi 1. lednem 1998 a 31. prosincem 2001) (7-10 let) v r. 2008
- Skupina II (Datum narození mezi 1. lednem 1994 a 31. prosincem 1997) (11-14 let)
- Skupina III (Datum narození mezi 1. lednem 1990 a 31. prosincem 1993) (15-18 let)

3. FORMÁT

Požadovaný formát je A3 (297 x 420 mm nebo 11 3/4 x 16 1/4 palce) nebo, když tyto nejsou ve vaší zemi k dostání, nejbližší možný ekvivalent.

Umělecké dílo nemusí být zarámováno ani ohraničeno čarami.

4. MÉDIUM

Všechna umělecká díla musí být vytvořena ručně (nebo, v případě handicapovaných dětí, nohama nebo ústy). Je povoleno použít jakékoliv z následujících médií:

- vodové barvy
- akrylátové barvy
- olejové barvy
- nesmazatelná značkovací pera
- pera s plstěným hrotem (fixy)
- měkká kuličková pera
- nesmazatelný inkoust
- barevné pastelky nebo podobné nesmazatelné medium.

Následující média NEJSOU povolena:

Nesmí být použita tužka, uhel nebo jiné nestálé medium.

Není povoleno umělecké dílo, generované počítačem.

Není povolena koláž s použitím fotokopií.

5. OZNAČENÍ

Na zadní straně uměleckého díla musí být jasně uvedeny následující podrobnosti:

- Titul
- Příjmení
- Jméno
- Adresa
- Rok narození
- Země bydliště
- Jméno a adresa školy, kterou dítě navštěvuje
- Potvrzení o autenticitě

6. POTVRZENÍ O AUTENTICITĚ

Potvrzení musí znít doslova následovně:

„Potvrzuji/potvrzujeme, že toto je originální a samostatná práce (jméno přihlášeného)“.

„Potvrzujeme, že (jméno přihlášeného) je obyvatelem (jméno země).“

Potvrzení musí být podepsáno učitelem přihlášeného nebo jinou vhodnou osobou.

7. ADRESA PRO PŘIHLÁŠKY

Všechny přihlášky musí být poslány organizující autoritou každé členské země FAI, nikoliv přímo na FAI. Jenom přihlášky zaslané členy FAI, které dojdou do Lausanne do data uzávěrky, kterým je 13. duben 2008, budou posuzovány Mezinárodní porotou. Adresa pro přihlášky do národního kola je uvedena výše. Pro více informací kontaktujte FAI a nebo Aeroklub České republiky - Jiří DODAL, tel. + FAX 272 761 833, mobil 724 072 461 nebo e-mail dodal@aeroklub.cz

b) Vysvětlení tématu pro rok 2008

Poštovní známky jsou všude. Když dostaneme dopis od přítele, pohled od člena rodiny z prázdnin, vysvědčení ze školy nebo účet, poštovní známka zajišťuje, že zpráva je doručena a různé známky odlišují různé druhy dopisů, které dostáváme.

Národy celého světa vydávají každý rok nové známky, které vzdělávají a baví. Tato malá umělecká díla zachycují důležité občany a epizody, které profilovaly každý národ. Užívají se také k propagaci projektů, které jsou navrhovány ke zdokonalování národa. K těmto povinnostem mají být známky využívány. Jsou zde vidět přírodní krásy národa a kulturní ikony, které vždy mají něco společného s přicházejícím dopisem.

To nás nyní směřuje k návrhu letecké známky. Zamyslete se nad bohatou historií létání ve vaší zemi. Kdo jsou lidé, kteří ji tvořili? Kde jsou místa, kde se tvořila historie? Které letadlo zachycuje ducha vašeho národa? Jaké události přiměly lidi, aby otočili své hlavy k nebi s pýchou a vzrušením? A co je to, co dělá létání tak zábavné a zajímavé?

Jednou se sami rozhodnete, ať se vaše umělecká vize vznáší vytvoří vaši vlastní osobní známku k oslavě leteckého zážitku.

V Praze dne 1. června 2007 Za správnost: Jiří DODAL, generální tajemník Aeroklubu České republiky