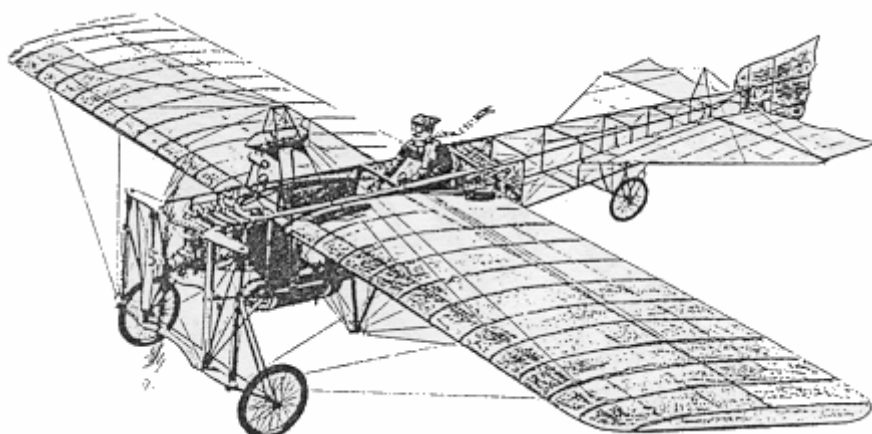


# ZPRAVODAJ

**31 - 2008**



Nepravidelná informační tiskovina

Vydává: Předsednictvo KLeMČR

Redakční zpracování: Jaroslav Vosáhlo

Uzávěrka dne: 3. červenec 2008

Jazykově neupraveno

Příspěvky v tomto čísle: P. Koudelka, Ing. Bartovský, Ing. Havel, p. Z. Malina, Ing. Votýpka, p. Vosáhlo

- Obsah:
- |   |  |
|---|--|
| 1. Bezpečnostní opatření Ministerstva dopravy č. 2/2008                                 | Vosáhlo  |
| 2. Stanovisko SMČR k Bezpečnostnímu opatření MD ČR - odboru civilního letectví č.2/2008 | Koudelka, Ing. Cejnar, Mgr. Navrátil, Ing. Macek     |
| 3. Informace z jednání CIAM FAI   | Ing. Bartovský, Ing. Votýpka, Ing. Havel a Z. Malina |
| 4. Tabulka pořadatelů MS a ME v letech 2009 až 2013                                     | Ing. Havel, Vosáhlo                                  |
| 5. Vypsání konkurzu na mezinárodní soutěže na r. 2009                                   | Vosáhlo  |
| 6. Příprava Kalendáře soutěží KLeM ČR na r. 2009  | Ing. Bartovský, Vosáhlo                              |
| 7. Vypsání konkurzu na mistrovství České republiky na r. 2009                           | Vosáhlo  |
| 8. Nová koncepce rozvoje mládeže?   | Vosáhlo  |

# 1. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ MINISTERSTVA DOPRAVY č. 2/2008

V květnu letošního roku rozvířilo klidnou hladinu paragrafů vymezujících činnost leteckých modelářů nové **nařízení Řízení letového provozu ČR**. Cituji z jeho úvodu:

*S ohledem na rozvoj letectví v oblasti bezpilotních systémů a leteckého modelářství a z důvodu potřeby dalšího posilování úrovně bezpečnosti letového provozu, osob a majetku na zemi byla ve spolupráci Ministerstva dopravy, Úřadu pro civilní letectví a dalších subjektů státní správy, zástupců leteckého průmyslu a letecké veřejnosti vypracována koncepce regulace bezpilotních systémů.*

*Koncepce regulace bezpilotních systémů, která vychází z platné legislativy a mezinárodních standardů a doporučení, bude implementována postupně v několika krocích. Toto bezpečnostní opatření je jedním z nástrojů pro řešení regulace bezpilotních systémů do doby veřejného projednání a následného uveřejnění podrobného vnitrostátního předpisu a provedení dalších nezbytných opatření.*

*Pro účely koncepce, a tedy i tohoto bezpečnostního opatření, se za bezpilotní prostředek považuje letadlo, které je konstruováno pro provoz bez pilota-člověka na palubě. Za bezpilotní systém se považuje systém skládající se z bezpilotního prostředku, řídicí stanice a jakéhokoliv dalšího prvku nezbytného k umožnění letu, jako například komunikačního spojení nebo prvku pro vypuštění a návrat. Bzpilotních prostředků, řídicích stanic nebo prvků pro vypuštění a návrat může být v rámci bezpilotního systému více. Za bezpilotní systémy jsou považovány i modely letadel, včetně vybavení nezbytného k jejich provozu. Za velitele letadla, jak je definován leteckým předpisem L 2, Pravidla létání, se považuje pilot bezpilotního systému, přičemž při provozu bezpilotního prostředku se jeho pilot vůči zemi nepohybuje.*

*Za maximální vzletovou hmotnost bezpilotního prostředku se považuje hmotnost bezpilotního prostředku, včetně vybavení, provozních náplní, paliva a případného nákladu před zahájením vzletu.*

*Regulaci bezpilotních systémů upravuje v oblasti civilního letectví nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) příloha II nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.*

## **Podívejme se na dosud platnou legislativu pro provoz modelů letadel platnou v České republice:**

Pro provoz modelů letadel dosud platí poměrně nový **Zákon o civilním letectví č. 439/2006** kde se v § 2 Základní pojmy definuje pojem **letadlo** takto: *Letadlem se rozumí zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí je v atmosféře z reakcí vzduchu které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu. Pro účely tohoto zákona se nepovažuje za letadlo model letadla, jehož maximální vzletová hmotnost nepřesahuje 20 kg.*

V § 3 tohoto zákona je potom popsáno zřízení **Úřadu pro civilní letectví** se sídlem v Praze pro výkon správy ve věcech civilního letectví. Úřad je podřízen Ministerstvu dopravy.

Tady je nutné připojit, že ve Sportovním řádu FAI je v **obecných charakteristikách pro model letadla** povolena maximální hmotnost modelu 25 kg. Naštěstí žádná kategorie FAI nemá povolenou maximální hmotnost vyšší než 20 kg (nejvíce má kat. F3M - velké akrobatické modely právě těch 20 kg) a tak nebyl problém v souladu se Zákonem o civilním letectví snížit maximální povolenou letovou hmotnost modelů letadel na území ČR v obecné části Sportovního řádu České republiky na 20 kg již od ledna 2007 (podrobněji čtete ve Zpravodaji č. 25/2007).

Letecký provoz má na starosti **ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.**, které vydalo tolik diskutované **Bezpečnostní opatření Ministerstva dopravy – odboru civilního letectví č. 2/2008**. Stalo se tak na popud **NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 216/2008** ze dne 20. 2. 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví na území celé Evropské unie. Zde se asi poprvé objevuje v definici bezpilotního létajícího prostředku (Příloha II na str. 33 v odstavci i) bezpilotní letadla, provozní hmotnost nejvýše **150 kg**, ale jinak se zde jejich provoz neupravuje.

Pro provoz letadel ještě existuje **Opatření Ministerstva dopravy a spojů č.j. 25344/99-220** ze dne 28.6.1999 nazvané **MEZINÁRODNÍ STANDARDY - PRAVIDLA LÉTÁNÍ - PŘÍLOHA 2 K ÚMLUVĚ O MEZINÁRODNÍM CIVILNÍM LETECTVÍ - předpis o pravidlech létání L 2**. Je docela samozřejmou snahou doplnit tento předpis tak, aby se vztahoval nejen na „velká“ letadla, ale také na bezpilotní létající prostředky a bohužel i na modely letadel.

V neposlední řadě se na provoz modelů letadel pro rekreační i soutěžní účely a pořádání soutěží modelů letadel vztahují **Sportovní řád FAI část 4 – letecké modelářství a Sportovní řád České republiky pro letecké modeláře**. Již zde jsou uváděna některá bezpečnostní opatření pro provoz modelů, ale zřejmě to stále nestačí.

Nový doplněk o kterém se tolik mluví by se měl doplnit do **předpisu o pravidlech létání L2**. Pro vyjednávání nad jeho zněním byla ustanovena expertní skupina složená ze zástupců Ministerstva dopravy, Ministerstva obrany, Ústavu pro civilní letectví a Svazu modelářů. Doplněk by měl upravovat pravidla provozu bezpilotních letadel, kam svým způsobem modely letadel patří. Tolik diskutované vydání nařízení Řízení letového provozu ČR mělo být prvním postupným krokem. Zatím se zástupcům Svazu modelářů podařilo vyjednat pozastavení platnosti výše zmíněného nařízení Řízení letového provozu ČR až do doby přijetí vnitrostátního předpisu upravujícího předmětnou oblast, tedy do doby přijetí doplnku předpisu L2. Ten by měl stanovit základní provozní omezení pro bez-

pilotní systémy, včetně modelů letadel. **Nejdůležitější aktuální informace k tomuto problému můžete průběžně sledovat na úvodní webové stránce Svazu modelářů pod heslem „Aktuálně“.**

Nebude jednoduché dojednat odstranění, nebo alespoň upravení pro nás někdy až nesmyslných a likvidačních podmínek, které jsou v Bezpečnostním opatření MD č.2/2008 vydaném Řízením letového provozu. Nejvíce omezující je pro nás podmínka na str. 2 **bod 16. S výjimkou provozu bezpilotního prostředku mimo dohled pilota, se nesmí lety bezpilotních prostředků provádět ve výšce větší než 100 m nad zemí.**

Pokud máme ve Sportovních řádech pravidla přibližně pro 82 kategorií modelů (50 podle pravidel FAI a 32 kategorií modelů letadel podle národních pravidel), nechá se napočítat 46 kategorií, jejichž technická pravidla počítají s výškou větší než 100 m. U některých kategorií, zejména RC větroňů se dosud využívá i výška kolem 600 - 700 m a možná i vyšší.

I některé ostatní podmínky jsou pro nás silně omezující. Bezpečnostní opatření nám v bodě 6. říká, že bezpilotní prostředek se nesmí použít pro shazování předmětů za letu. My ale máme národní kategorii RCPa, což jsou rádiem řízené modely parašutistů, které pro soutěžní let vynášejí jiný motorový model a soutěžní let RC parašutisty začíná až odpoutáním od vynášecího modelu. Pokud by se toto opatření muselo dodržovat, musela by být tato kategorie zrušena. Dokonce i u maket upoutaných i rádiem řízených by se nesměl používat běžně používaný letový obrat odhození bomb, přídavných palivových nádrží, nebo padáku, parašutisty, nebo odhoz letáků, přestože řízené odhození těchto předmětů nikoho nemůže ohrozit. Jen ještě na tomto místě musím připomenout, že i v současně platných Sportovních řádech se píše, že nesmí být shazovány výbušniny, což by asi mělo stačit.

Zřejmě bude prvním úkolem našich vyjednávačů Ministerstvo dopravy přesvědčit, že podobně jako v jiných státech platí u nás **Zákon o civilním letectví č. 439/2006** který definuje model letadla maximální hmotností 20 kg. Zařízení s vyšší hmotností než 20 kg již není „modelem letadla“, ale bezpilotním létajícím prostředkem. Zřejmě by tak měly mít „modely letadel“ v leteckém provozu odlišné a podstatně mírnější podmínky pro provoz než bezpilotní létající prostředky nad 20 kg (až do hmotnosti 150 kg).

Pokud si přečtete oficiální informace na webové stránce Svazu modelářů pod heslem „Aktuálně“, dozvíte se, že zástupci SMČR měli vypracovat připomínky k textu Bezpečnostního opatření č. 2/2008 a následně by se dojednané změny měly objevit i v nově připravovaném návrhu doplnku leteckého předpisu L2. Protože v době, kdy jsem připravoval tento Zpravodaj již bylo stanovisko SMČR připraveno, dávám ho sem v nezkrácené verzi.

Vosáhlo

## 2. STANOVISKO SMČR K BEZPEČNOSTNÍMU OPATŘENÍ MD ČR č.2/2008

Ministerstvo dopravy,

Ředitel odboru civilního letectví Ing. Jaromír Štolc      30. července 2008

Vážený pane řediteli,

Svaz modelářů České republiky je občanským sdružením s plnou působností na území ČR a sdružuje celkem šest modelářských odborností. Největší odborností je odbornost leteckého modelářství, které sdružuje celkem 4500 členů a 1056 žáků a juniorů v 375 modelářských klubech, které mají samostatnou právní subjektivitu. Další odborností spravovanou a řízenou Svazem modelářů jsou raketoví modeláři, jež též využívají ve své činnosti vzdušný prostor.

Na mezinárodní úrovni je Svaz modelářů zastoupen prostřednictvím Aeroklubu ČR v mezinárodní letecké organizaci FAI a je plnoprávným členem CIAM FAI, což je mezinárodní organizace FAI pro letecké modeláře. V České republice je členem Sdružení sportovních svazů ČR.

Letecké modelářství je nedílnou součástí polytechnické výchovy mládeže v klubech, Domech dětí a mládeže, Stanicích mladých techniků apod.

Z hlediska své činnosti je Svaz modelářů ČR zařazen mezi Sportovní svazy, které podporuje Ministerstvo školství ČR, neboť v mnoha kategoriích leteckého a raketového modelářství zabezpečuje Svaz modelářů státní reprezentaci a podílí se významnou měrou na výchově mládeže. V průběhu kalendářního roku je organizováno na 600 veřejných soutěží, cca dvě desítky mezinárodních soutěží (v některém roce ME a MS v různých kategoriích), 37 Mistrovství ČR a tři desítky přeborů mládeže.

Je samozřejmostí, že pro svoji činnost má Svaz modelářů zpracovány organizační, stavební a bezpečnostní pravidla, která vychází jednak z pravidel mezinárodní organizace CIAM FAI a z pravidel platných v EU a ČR v oblasti letectví. Celkově jsou zpracovány pravidla pro 81 kategorií leteckých modelů provozovaných na území ČR. Obecnými charakteristikami pravidel jsou body, které respektují nejvyšší zákonem dané limity a to:

- model letadla je charakterizován jako sportovní náčin určené pro soutěžní a rekreační využití (není určen pro komerční použití)
- model může mít maximální hmotnost 20kg (zákony ČR)
- další technická specifika jako např. poloměr špičky modelu, max. povolené napětí pohonné baterie, max. plošné zatížení apod. dle jednotlivých kategorií.

Činnost Svazu modelářů ČR je z hlediska ochrany obyvatelstva též zabezpečena pojistnou ochranou pro případ způsobených škod v důsledku provozu modelů při soutěžích, trénincích a veřejných vystoupeních.

Na základě shora uvedené krátké charakteristiky Svazu modelářů ČR a jeho činnosti si dovoluujeme být povinováni aktivním jednáním s Ministerstvem dopravy k vydanému AIC C 13/08 Bezpečnostní opatření Ministerstva dopravy – odboru civilního letectví č.2/2008. Hlavními a zásadními body, které jsou v rozporu se stávajícími zákony nařízením a omezují nebo ve svém důsledku naprosto likvidují činnost leteckých modelářů jsou:

- 1/ zařazení modelů o hmotnosti do 20ti kg do jedné skupiny s ostatními letadly nebo bezpilotními prostředky
- 2/ omezení letové hladiny pro modely letadel
- 3/ stanovení limitů pro vzdálenost pilot a model
- 4/ stanovení horizontální vzdálenosti modelu od pilota
- 5/ zavedení nových váhových sublimitů pro modely
- 6/ absolutní zákaz shazování předmětů z modelu letadla
- 7/ vymezení, že by model mohl létat mimo dohled pilota
- 8/ stanovení povinného pojištění a minimálních pojistných částek

Bod 1/ - v úvodu dokumentu AIC C 13/08 je uvedeno: .... , které stanoví základní provozní omezení pro bezpilotní systémy, včetně modelů letadel....., Přitom se dokument odvolává na Zákon o civilním letectví. Zákon však zmocňuje MD a UCL k výkonu státní správy v rozsahu vymezeném tímto zákonem a podle mezinárodních smluv a nařízeních, které jsou součástí právního řádu. Zákon vymezuje pojem letadlo a v § 2 definuje „letadlo“ jako létající prostředek, s negativním vymezením, že se nepovažuje za letadlo model letadla jehož maximální vzletová hmotnost nepřesahuje 20 kg.

**Z výše uvedeného vyplývá, že Ministerstvo dopravy není zmocněno k výkonu státní správy týkající se modelů letadel, jejichž maximální vzletová hmotnost nepřesahuje 20 kg.**

Bod 2/ - omezení letové hladiny. Je dalším likvidačním omezením modelářské činnosti a proti zákonným opatřením, neboť zákon rozděluje vzdušný prostor na jednotlivé typy, jejich použití a způsoby pohybu se v těchto prostorách, ale neomezuje v nich výšku použití pro různé létající prostředky. Jde tedy o diskriminační opatření. Jak již bylo v úvodu uvedeno, jsou pro modelářskou činnost používány národní a mezinárodní pravidla. V mnoha kategoriích již jenom vlečná zařízení jsou dlouhá 150 až 200 m a modely dosahují výšek 300 a více metrů.

**Toto opatření je v rozporu s mezinárodními letecko modelářskými pravidly.**

Bod 3/ stanovení limitů pro vzdálenost pilot - model – stanovení vzdálenosti pilota od modelu potvrzuje nedostačnou informovanost o modelářské problematice. Volné modely se vypouští z ruky pomocníka a pilot model vleká na startovací šňůře, která není delší než 50m. Pilot upoutaného modelu má řídicí lanka kratší než 50m (délka 21,5m dle pravidel). Piloti halových modelů nemohou být vzdáleni na 50m (v hale se létají neřízené i rádiem řízené modely). Piloti rádiem řízených malých kluzáků neodhodí model od sebe na vzdálenost větší jak 50m.

**Z tohoto krátkého přehledu je zřejmé, že pravidlo není opodstatněné, ale naopak je likvidační.**

Bod 4/ stanovení horizontální vzdálenosti modelu od pilota – obdobná situace jako v předchozím bodě avšak postavená v obráceném smyslu. Modely především větroňů jež využívají stoupavých proudů dosahují větších vzdáleností, avšak vždy a pouze za přímé viditelnosti pilota. Není myslitelné provozovat model letadla bez vidu (hrozí ztráta modelu).

**Omezení vzdálenosti je likvidační pro mezinárodní kategorie především modelů větroňů pořádaných na našem území, pro pořádání soutěží veřejných a pro výcvik modelářů samotných.**

Bod 5/ zavedení jakýchsi váhových limitů pro modely – všechny kategorie leteckých modelů mají stanoveny svoje váhové limity, které musí splňovat pro účast na soutěžích.

**Vést diskusi na téma stanovení jakéhosi limitu, který je ještě bezpečný a který ne je bezpředmětné.**

**Váhový limit nám stanovují světové, evropské a národní předpisy.**

Bod 6/ absolutní zákaz shazování předmětů z modelu letadla – tento zákaz potvrzuje neznalost modelářské odbornosti. Jednou z kategorií modelářské činnosti jsou rádiem řízení parašutisté. Modely parašutistů jsou shazovány z nosných modelů z předepsané výšky 200m. V kategorii rádiem řízených maket je jedním z bodovaných prvků odhoz maket bomb, nádrží, padákový výsadek, letáků, vždy do určeného prostoru.

Na propagačních akcích jsou často pro potěchu dětí shazovány na konfetách bonbony, opět do určeného prostoru.

**Tyto všechny činnosti budou tímto zakázány?**

Bod 7/ vymezení, že by model mohl létat mimo dohled pilota – toto stanovisko nebo podmínka není pro modely letadel možná, neboť hrozí ztráta modelu a tím i vznik nemalé materiální škody. Rádiem řízené modely startují a přistávají do vymezeného prostoru, při soutěžích a akcích je přímo určen prostor pro létání.

**Podmínka řízení ovládání modelu letadla mimo dohled pilota nepřichází v úvahu.**

Bod 8/ stanovení pojistných částek – jak je v úvodu uvedeno, činnost leteckých modelářů je kryta samostatnou pojistkou pro případ škody způsobené třetím osobám. Poukaz na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel vydalo též samostatně Ministerstvo dopravy a v tomto dokumentu uvádí :

*Nařízení se nevztahuje na:*

- \* *státní letadla ve smyslu .....*,
- \* **modely letadel s maximální vzletovou hmotností do 20 kg**
- \* *zařízení pro závěsné létání .....*
- \* *upoutané balony*
- \* *draky*
- \* *atd.*

**Z čehož vyplývá, že Ministerstvu dopravy je znám limit 20kg letové hmotnosti a není nutné stanovovat samostatné limity pro jiná pojištění.**

Vážený pane řediteli, dovoluji si Vám na základě shora uvedeného předložit požadavek aby do textu AIC C 13/08 bylo zahrnuto, **že toto opatření se netýká modelů letadel o vzletové hmotnosti menší než 20 kg podle Zákona o civilním letectví.** (čímž budou respektovány zákony a nařízení EU a ČR)

Vědomi si nutnosti zvyšování bezpečnosti nejen leteckého provozu, ale i chování osob v prostorách leteckého provozu, bude ze strany Svazu modelářů ČR připraven Kodex leteckého modeláře, který bude upravovat vztahy mezi modeláři, provozovateli letišť, samostatným chování při provozu modelů, vymezení prostorů apod. Naší snahou není podchytit pouze organizované modeláře, ale i další jinak organizovanou skupinu osob (různá společenství SAM – historické modely, souborové modely) nebo neorganizované, jež má též možnosti nevidovatelným způsobem si pořídit jakýkoliv model letadla včetně ovládacích prvků a bez znalosti a respektování jakýchkoliv zásad, volně poletovat i v místech pro provoz modelů zakázaných. Je samozřejmé, že o vydání Kodexu Vás budeme informovat a rádi bychom využili zkušeností Vašich pracovníků při formování některých pravidel chování leteckého modeláře. Pro Vaši potřebu nabízíme recipročně naše zkušenosti při tvorbě předpisů pro provoz velkých modelů, jež již spadají do kompetence Zákona o civilním letectví.

S pozdravem

Karel Koudelka  
předseda Svazu modelářů ČR

### 3. INFORMACE Z JEDNÁNÍ CIAM FAI

Jednání CIAM FAI probíhalo ve dnech 27. a 28. března 2008 v Lausanne. Jako obvykle nejdříve jednaly zvlášť jednotlivé subkomise a potom plénium. Vždy platí, že subkomise navrhuje různé změny a plénium je potom schvaluje, nebo odmítá. Je ale také skutečností, že se někdy i přijatá změna v nové verzi pravidel neobjeví. Proto je vždy nutné počkat až na kompletní nové změny příslušné části Sportovního řádu FAI.

Na jiném místě se v tomto Zpravodaji také můžete dozvědět, že nebyla přijata žádost ČR o uspořádání MS F3J v r. 2010 - schválena byla Francie.

Tady se pokusím informovat o některých změnách, ke kterým došlo. Anglicky mluvící mají možnost si přečíst známé „minutes“ (zápis z březnového jednání pléna) na stránkách FAI, kde jsou tyto informace podrobnější. Informace zde uvedené čerpám ze zpráv účastníků Mgr. Navrátila, Ing. Bartovského, Ing. Havla, Z. Maliny a Ing. Votýpky, kteří se jednání zúčastnili a snažím se o výtah toho nejdůležitějšího.

Takže ve zkratce. Pro další období bylo zvoleno nové předsednictvo CIAM FAI:

prezident pan Bob Skinner

1. Vice President pan Dave Brown
2. Vice President pan Gerhard Woebeking
3. Vice President Dr. Andras Ree

tajemník pan Massimo Semoli

technický tajemník paní Jo Halman

Pro další období byli zvoleni i **předsedové subkomisí** a bylo jim doporučeno, že je potřeba upravit seznam členů subkomise tak, aby odpovídal skutečnosti a aby v něm byli především aktivní členové. V tomto směru se tedy nechají očekávat změny, ale ve zveřejňování celého souhrnu zatím nebudeme spíchat.

F1 volný let	pan Ian Kaynes
F2 upoutaný let	pan Bengt-Olof Samuelsson
F3A RC akrobacie	pan Bob Skinner
F3BJ RC tichý let	pan Tomas Bartovsky

F3C RC vrtulníky	pan Horace Hagen
F3D RC pylon	pan Bob Brown
F4BC makety	pan Narve Jensen
F5 RC electry	pan Emil Giezendanner
F7 RC lehčí než vzduch	pan Marcel Prevotat
Rakety	pan Srdjan Pelagic
Vzdělání	pan Gerhard Woebeking

**1) Technická schůze F2 - upoutaný let** - Lausanne 27.03. (19.00 – 23.00) a 28.03. (09.30 – 12.30) Ing. Bohumil Votýpka člen subkomise upoutaného letu

Přítomno celkem 26 členů, delegátů a pozorovatelů z 18 států.

První část večerního zasedání s večerí placenou účastníkem měla společenský ráz. Při ní se rozloučil dlouholetý předseda subkomise Dr. Laird Jackson z USA, protože na tuto funkci nebude již dále kandidovat. V návaznosti se probírala část agendy a zbytek se dokončil druhý den dopoledne.

Agenda – část 11.7.

**F2A:** Navržené slovní změny a doplňky v položkách a) - e) agendy byly jednomyslně přijaty včetně dvou nových úprav vět položek b) a c) §c. Položka c) §a byla vzata zpět (definice řídicích drátů) .

**F2B:** Položka f) – tato úprava pravidel (modifikace K-faktoru) byla vrácena do subkomise. Tato bude pokračovat dále v práci na důležitých hlediscích nového bodování obrátů, tréninku bodovačů a z toho vyplývající úpravy soutěže. I po více jak dvouroční předchozí práci se nedošlo k jednotnému závěru k této problematice. Stávající hlasy pro a proti jsou půl na půl.

**F2C:** položka g) – tato pravidla prodělala kompletní rozsáhlou revizi textu včetně částí spadajících do „Průvodce rozhodčích“ příloha 4C a „Organizace soutěží“ příloha 4E. Úpravy byly přijaty jednomyslně. Stavební pravidla se nemění, průměr řídicích drátů se zvětšuje z 0,30 mm na 0,35 mm (snížení již tak dost vysoké rychlosti, zvýšení bezpečnosti)

**F2D:** - položky h) – s); z toho j), m), n), r) byly odmítnuty, ostatní byly přijaty, některé s drobnými úpravami textu. Nejdůležitější je povinnost instalovat na modelu zařízení pro okamžité zastavení motoru za letu. Toto zařízení musí zastavit motor do 3 vteřin od aktivace. Funkčnost zařízení bude během soutěže několikrát kontrolována.

Položka t) úprava pravidel Světového poháru – vráceno do komise

Položka u) úprava organizačního řádu s ohledem na revizi F2C – přijato

Položka v) přijata prozatímní pravidla pro rychlostní upoutané modely s elektrickým motorem F2G

Plenární zasedání nemělo k přijatým změnám žádné připomínky.

Znění změn nabude platnosti po zveřejnění ve zprávě ze zasedání pléna CIAM FAI, ve Sportovním řádu pak od ledna 2009.

**2) Technická schůze F3A** – 25. 3. 2008 Ing. Jiří Havel Lausanne

(Zasedání se konalo mimořádně, v roce, který je mezi řádnými zasedáními)

Jednání komise řídil předseda Bob Skinner, RSA

Přítomni: 8 řádných členů subkomise F3A + 2 pozorovatelé

Český návrh nové sestavy včetně popisu obrátů a aresti zobrazení pro kategorii F3M (velcí akrobati) s platností od 1.1.2009 byl jednohlasně doporučen ke schválení plénem CIAM (Plénem bylo schváleno!)

Německý návrh na změnu statutu kategorie F3P (haloví akrobati) byl jednohlasně přijat a od 1.1.2009 se mění z pravidel prozatímních na oficiální. (Plénem bylo schváleno!)

Od 1.1.2009 se mění maximální hmotnost modelu F3P z 250 g na 300 g (Plénem schváleno!)

Podobně jako u F3A se budou létat v kategorii P3P od 1.1. 2009 dvě sestavy – kvalifikační a finálová. (Plénem schváleno!)

Nové sestavy F3P (kvalifikační i finálová) byly u některých obrátů subkomisí upraveny s ohledem na jejich proveditelnost i v nízkých halách. Upravené sestavy budou přeloženy a zveřejněny až podle zápisu (minutes) z pléna CIAM. Navržené změny plénem schválilo.

Francouzský protinávrh nových sestav včetně jejich popisu byl francouzským delegátem stažen ve prospěch schváleného německého návrhu. Tuto skutečnost plénem vzalo na vědomí.

Různé:

Je třeba upravit seznam členů subkomise na web stránkách CIAM tak, aby odpovídal skutečnosti a aby v něm byli především aktivní členové

V mezinárodním kalendáři je třeba včas zachytit případné termínové kolize významných soutěží. Je to trvalým úkolem předsedy každé subkomise

Drobné chyby, které se vyskytují při provádění akrobatických obrátů, budou uvedeny v samostatném seznamu v nové verzi pravidel FAI.

Poznámka: Dosavadní předseda subkomise F3A Bob Skinner zůstává v této funkci nejméně 1 rok bez ohledu na fakt, že byl plénem zvolen do funkce presidenta CIAM FAI.

### **3) Technická schůze F3BJ – 25. 3. 2008 Ing. Tomáš Bartovský Lausanne**

Jednání této skupiny řídil předseda subkomise Tomáš Bartovský, CZE

Přítomni: 7 řádných členů subkomise F3BJ, 7 delegátů CIAM a 4 pozorovatelé

V tomto roce byly na pořadu především změny v kategorii F3J. Mimořádně však byl zařazen i jeden bod týkající se kategorie F3B, ten však byl stejně zamítnut. Z prozatímních pravidel byla na program změna pravidel F3I a změna postavení kategorie F3K.

V kategorii F3J byla změněna pravidla pro nabízené frekvence. Každý soutěžící musí nabídnout tři a při řazení do skupin je možno použít odstup jen 10 kHz.

Dále může soutěžící dostat nový pracovní čas, když má na zemi překříženou vlečnou šňůru a viník naopak bude potrestán trestnými body.

Asi nejvýznamnější změnou je rozdělení prvních dvou metrů v přistávacím kruhu po dvaceti centimetrech, přičemž za každých dvacet centimetrů se přidělený bonus snižuje o jeden bod.

Spíše formální změnou je vypuštění vzorů matic pro skupiny v jednotlivých kolech a jejich nahrazení obecnými pravidly, která nově zahrnují i požadavek, že členové jednoho družstva nemají být ve stejné skupině.

Pravidla pro kategorii F3I byla zcela přepracována i když to neznamená žádné významné změny ve způsobu létání a hodnocení.

Pro kategorii F3K je významnou změnou její zařazení mezi kategorie, v nichž lze pořádat mistrovství světa a kontinentů.

### **4) Technická schůze F3D – Lausanne, 25. 3. 2008 Zdeněk Malina, člen subkomise F3D, Ing. Jiří Havel**

Jednání řídil předseda subkomise F3D Bob Brown, USA

Přítomni: Zdeněk Malina, CZE, člen subkomise F3D  
Ing. Jiří Havel, CZE, tlumočnick a pozorovatel  
Dr. Julio Quevedo, Guatemala, pozorovatel  
Robert Metkemaier, NED, pozorovatel  
Joanna Brown, USA, zapisovatelka

V otevřené diskusi o zvýšení hmotnostního limitu kategorie F3D o 50 g bylo vysvětleno, že platí od 1.1.2008 z toho důvodu, aby si piloti mohli již v předstihu vyzkoušet nově navržený dotlumovací tlumič, který bude povinný od 1.1.2010.

Požadavek Německa na dodržení původního hmotnostního limitu pro MS 2009 se nedá akceptovat, platí zvýšený limit.

Současná pravidla platná od 1.1.2008 jsou pevná a mohou být změněna jen řádně podaným návrhem změn do agendy pro jednání pléna 2009. (To znamená připravit návrhy na změny do konce října 2008 – pozn. překladatele).

Rob Metkemeijer vysvětlil 3 možnosti jeho metody měření hluku, která byla zpochybněna českou stranou. On sám je ochoten dotlumovače vyrábět a případně i jiné dotlumovače homologovat. Podle něj jsou ještě 2 roky času na upřesnění výroby a homologačního postupu.

Zdeněk Malina připomněl, že snahou subkomise by mělo být snížení rychlosti stávajících modelů podle záměru, ke kterému byla navržena nová pravidla. Předseda zdůraznil, že dnes vidí tuto záležitost tak, že by se rychlost stávajících modelů cca 234 km/h neměla zvyšovat!

Rozpoznávací nálepky na křídlo. Metkemeijer zdůraznil, že jejich hmotnost a použitý materiál musí být zakotveny do pravidel, jinak je jejich používání nelegální a nikdo nemůže nutit závodníky, aby tyto nálepky používali. Slíbil připravit doplněk pravidel v tomto smyslu včetně určení nejvhodnějšího tenkého a dobře držícího materiálu.

Komise by měla zvážit vydání zákazu na obšťikování motoru vodou a na monitorování parametrů motoru se zpětným přenosem k pilotovi s možností automatického doladování nastavení motoru. Komise se bude tímto návrhem do budoucna zabývat.

Pilotní kruh je považován mnoha piloty za nevhodný a uvažuje se o jiném tvaru nebo pásech, ale případná změna se může uskutečnit jen podáním návrhu do agendy pro plénium CIAM v roce 2009 a s platností od 1.1.2010.

Dále se diskutovalo o tom, že nízké létání nemusí být nebezpečné pokud takto létají dobří piloti. Případná úprava znění tohoto pravidla se opět dá provést jedině návrhem nového znění do agendy pro plénium CIAM v březnu 2009.

Návrh nizozemského aeroklubu na měkké provedení horní části pylonu se do agendy pro plénium 2008 z neznámých důvodů nedostal a bude předložen znovu pro plénium 2009.

Krátce se diskutovalo o možném postupném přechodu na kategorii Q40, která má velkou naději postupně vytlačit stávající F3D. Předpokladem přijetí pravidel Q40 jako prozatímní je nutnost pořádat v této kategorii závody za účasti pilotů z různých zemí.

V závěru informoval předseda subkomise o tom, že se doslechl o záměru Roba Metkemeijera kandidovat na funkci předsedy subkomise F3D a ten to nepopřel s tím, že hovořil o takové alternativě s Jimem Allenem z USA, nicméně při oficiální volbě v plénu CIAM byl Bob Brown potvrzen ve funkci na další jednoroční období.

Ing. Bartovský, Ing. Votýpka, Ing. Havel a Z. Malina

#### 4. TABULKA POŘADATELŮ MS a ME V LETECH 2009 až 2013

Tyto údaje jsou převzaty ze zápisu schůze CIAM FAI, která se konala ve Švýcarsku v Lausanne ve dnech 28. až 29. března 2008.

##### rok 2009 - mistrovství světa - schválení pořadatelé

F1A, B, C	???	???, Chorvatsko
F1E sen+jun	12.09. - 19.09.	Rhoen, Německo
F3A	21.08. - 29.08.	Pombal, Portugalsko
F3B	02.08. - 09.08.	Ivančice, ČR
F3C	???	Muncie, USA
F3D	???	???, Německo
F6A,F6B F6D	7.6.-13.6.	World Air Games, Turín, Itálie

##### rok 2009 - mistrovství Evropy - schválení pořadatelé

F1A,F1B,F1P j	???	???, Rumunsko
F1D sen + jun	???	???, Srbsko
F2A,B,C,D s+j	???	???, Srbsko
F3J sen + jun	???	Wloclavek, Polsko
F4B, F4C	26.07. - 2.8.	Elverum / Starnoen, Norsko
F5B,F5D	18.09. - 26.09.	Sibiu, Rumunsko

##### rok 2010 - mistrovství světa - schválení pořadatelé

F1A, B, P jun	01.08. - 07.08.	Salonta, Rumunsko
F1D sen + jun	???	Bělehrad, Srbsko
F2A,B,C,D s+j	???	???, Maďarsko
F3J sen + jun	14.08. - 22.08.	Arbois, Francie
F4B s+j F4C	???	???, Polsko
F5B, F5D	USA stáhli nabídku	nabídněte

##### rok 2010 - mistrovství Evropy - schváleno

F1A,B,C	???	???, Turecko
F1E	29.08. - 04.09.	Turda, Rumunsko
F2A,B,C,D	???	???, Maďarsko
F3A	24.08. - 04.09.	Kapfenberg, Rakousko
F3C	???	???, Rumunsko
F3B	nabídněte	
F3D	předběžná přihláška	Ukrajiny
F3K	nabídněte	

##### rok 2011 - mistrovství světa

F1A,B,C	n: Argentina, Bulharsko, Polsko, Srbsko
F1E jun	nabídka: Slovensko
F3A	nabídka: USA
F3B	předběžná nabídka: Španělsko
F3C	nabídka: Itálie
F3D	nabídka: Austrálie
F3K sen + jun	předběžná nab.: Chorvatsko, Švédsko

##### rok 2011 - mistrovství Evropy

F1A,B,P jun	nabídka: Polsko
F2A,B,C,D s+j	nabídka: Polsko
F3J sen + jun	n: Rumunsko, Slovensko, Maďarsko
F1D sen+jun	nabídněte
F4B; F4C	nabídněte
F5B; F5D	nabídněte

### rok 2012 - mistrovství světa

F1D sen + jun nabídka: Rumunsko  
F1A, B, P jun nabídněte  
F2A,B,C,D s+j nabídněte  
F3J sen + jun nabídněte  
F4B, F4C nabídněte  
F5B, F5D nabídněte

### rok 2013 - mistrovství světa

F1A,B,C nabídka: Argentina  
F1E jun nabídněte  
F3A nabídněte  
F3B nabídněte  
F3C nabídněte  
F3D nabídněte

### rok 2012 - mistrovství Evropy

F1A,B,C nabídka: Rumunsko  
F1E sen + jun nabídka: Rumunsko  
F2A,B,C,D nabídněte  
F3A nabídněte  
F3C nabídněte  
F3B nabídněte  
F3D nabídněte  
F3K nabídněte

### rok 2013 - mistrovství Evropy

F1A,B,P jun nabídněte  
F1D sen+jun nabídněte  
F2A,B,C,D s+j nabídněte  
F3J sen + jun nabídněte  
F4B; F4C nabídněte  
F5B; F5D nabídněte

### **Pokud máte zájem uspořádat mistrovství světa, nebo mistrovství Evropy, je takovýto postup:**

O přidělení pořádání MS, nebo ME konkrétnímu klubu se musí rozhodnout na základě vyhlášení konkurzu na pořadatele. Konkurz vyhláší představenstvo SMČR **tři roky před** rokem pořádání akce. Případnému zájemci o pořádání doporučujeme poslat předem představenstvu KLeMČR předběžnou přihlášku na konkrétní rok i konkrétní MS nebo ME ještě dříve (již dnes se evidují zájemci na r. 2013). Na základě této předběžné přihlášky potom požádáme představenstvo SMČR o vypsání konkurzu a také pošleme žádost o přidělení příslušné akce pro Českou republiku. V konečné fázi se o přidělení pro konkrétní stát hlasuje na zasedání CIAM FAI v březnu rok před konáním akce.

Ing. Havel, Vosáhlo

## **5. VYPSÁNÍ KONKURZU NA MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE na r. 2009**

Jako každý rok představenstvo KLeM ČR vyhláší z pověření SMČR konkurz na organizátory mezinárodních soutěží na rok 2009. Pro zařazení do Kalendáře mezinárodních soutěží FAI zašle klub na sekretariát SMČR žádost doplněnou o návrh propozic se základními údaji dle Sportovního řádu ČR oddíl 3. organizace soutěží.

Tiskopis přihlášky na mezinárodní soutěž je na webu Svazu modelářů a je zde nutné vyplnit všechny kolonky. Na zapsání do mezinárodního kalendáře soutěží FAI není automatický nárok. Hlavním kritériem při výběru organizátora budou organizační schopnosti klubů a dodržování pravidel a řádů FAI. Je nutné doporučení představenstva leteckých modelářů a schválení představenstvem Svazu modelářů.

Za zapsání každé soutěže do Kalendáře mezinárodních soutěží CIAM FAI stanovila FAI poplatky, které je nutné poslat na sekretariát FAI. Jejich výše je uvedena ve Sportovním řádu FAI v € (euro) v části ABR. Je to 85 € za mezinárodní soutěž, 170 € za Mistrovství Evropy a 270 € za pořádání Mistrovství světa. Příslušnou částku (v Kč) posílá žadatel o pořádání soutěže na sekretariát SMČR společně s přihláškou, jinak nebude soutěž poslána k zapsání do Kalendáře soutěží FAI. Sekretariát SMČR potom poplatky v € (euro) poukazuje na konto FAI. Výše poplatků se mění s aktuálním kurzem € (eura) a díky silnému kurzukoruny jsou poplatky pro nás stále výhodnější. Poplatky se platí v Kč a přesná výše jakou zaplatíte bude uveřejněna v příštích Informacích pro kluby, které vydává Mgr. Miroslav Navrátil.

Pořadatelé mezinárodních soutěží neplatí ve prospěch SMČR žádné poplatky či odvody z příjmu, ale také nedostávají žádnou dotaci na uspořádání soutěže. SMČR ale nabízí organizátorům mezinárodní soutěže materiální pomoc – může zapůjčit různé technické vybavení - například stopky, váhy, kontrolní monitor a podobně. S podrobnějšími a konkrétními dotazy se obraťte na sekretariát SMČR - na Mgr. Navrátila, který zájemce seznámí jaký materiál může zapůjčit.

Očekáváme přihlášení přibližně 12ti tradičních mezinárodních soutěží a zejména Světové poháry. Představenstvo bude pečlivě zvažovat u kterých pořadatelů je předpoklad pro bezproblémové zorganizování mezinárodní soutěže a zda dodrží všechny body Sportovního řádu FAI. V případě, že u pořadatele nebude předpoklad k dobrému uspořádání soutěže, nebudeme tuto soutěž do mezinárodního kalendáře soutěží přihlašovat.

**Termín pro zaslání přihlášky na mezinárodní soutěže na sekretariát SMČR je do 30. října 2008, aby byla možná korekce termínů našich vrcholných soutěží.**

Bohužel musím v souvislosti s přihlašování mezinárodních soutěží upozornit na dost nezdravý trend, který se v poslední době objevuje. Někteří pořadatelé si přihlásí do Kalendáře soutěží klasickou veřejnou soutěž, ale v propozicích i ve veřejných časopisech ji nesprávně označují za mezinárodní, nebo dokonce jako Evropský pohár. Chápu že tito pořadatelé chtějí ušetřit poplatky za přihlášení do Kalendáře mezinárodních soutěží FAI, ale mohou se dostat do problémů, protože nejednají v souladu se Sportovním řádem a také by se mohlo stát, že jejich soutěže právě z tohoto důvodu nebudou příště do Kalendáře soutěží zařazovány.

Byl ale schválen požadavek letecké odbornosti na úpravu Směrnice č.10 a do bodu 4. bylo doplněno, že **Účastníkem akce může být pouze člen SMČR, nebo člen jiné národní modelářské organizace, který musí být zapsán na seznamu startujících.** Znamená to sice že se všech našich akcí už konečně legálně mohou zúčastnit i zahraniční účastníci. Musím ale znovu zdůraznit, že soutěž může dostat označení „mezinárodní soutěž“ až v okamžiku, kdy je přihlášená do Kalendáře mezinárodních soutěží FAI. Ze stejného důvodu potom žádná „veřejná“ soutěž nemůže být označována jako Evropský pohár.

**Prosím tedy všechny kluby kterých se to týká, aby tuto skutečnost respektovaly.**

Ing. Petr Cejnar, Vosáhlo

## 6. PŘÍPRAVA KALENDÁŘE SOUTĚŽÍ KLeM ČR na r. 2009

Tak jako každý rok Ing. Tomáš Bartovský připravuje Kalendář soutěží. Adresa pro zaslání přihlášek:

**Ing. Tomáš Bartovský e-mail: [bartot@vscht.cz](mailto:bartot@vscht.cz) nebo písemně Ing. Bartovský Bělohorská 139, 169 00 Praha 6**  
nebo také:

**Sekretariát SMČR e-mail: [navratil@svazmodelaru.cz](mailto:navratil@svazmodelaru.cz) - písemně: SMČR, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7**

Přihlášky prosím posílejte raději v elektronické formě, protože se celý Kalendář soutěží zpracovává v počítači a písemné přihlášky se musí přepisovat do elektronické formy. Na webové stránce Svazu modelářů najdete podrobný popis pro elektronické přihlášení a stačí je jen vyplnit.

### **Termín uzávěrky přihlášek jednotlivých akcí do Kalendáře soutěží je 30. října 2008**

Bude odmítnuto zapsání všech akcí nepřihlášených v souladu se stanoveným postupem.

Již při hlášení každé akce musí být přihlašované soutěže rozděleny do skupin podle obsahu kalendáře:

**Sportovní část:** Zřetelně u každé soutěže vyznačte do které skupiny ji chcete zařadit - Mistrovství světa, mistrovství Evropy, soutěže Světového poháru, mezinárodní soutěže, mistrovství ČR a potom všechny veřejné soutěže.

Pokud akcí přihlašujete do sportovní části, smí být pořádaná pouze v souladu s platným Sportovním řádem České republiky, nebo Sportovním řádem FAI. Na těchto soutěžích nejsou povoleny žádné další „místní“ úpravy pravidel. Pouze na soutěžích uvedených v této sportovní části je možné získávat body pro výkonnostní stupně a pouze z těchto soutěží se smí započítávat výsledky pro žebříček.

**Ostatní akce:** Sem patří všechny akce nespádající do „sportovní části“ a další akce, o kterých si myslíte, že by se jich chtěli zúčastnit i ostatní modeláři, třeba i jako diváci. Tady mají své místo ke zveřejnění všechny soutěže pořádané s místními úpravami pravidel, nebo soutěže létané podle jiných, než oficiálně platných pravidel. Dále sem patří školení rozhodčích, soutěže historických modelů SAM, různá show i šou, slety, letecké dny a setkání modelářů apod. Věřte, že tyto akce jsou zajímavé nejen pro pořádající klub, ale i pro ostatní příznivce modelářského létání.

Distribuce Kalendáře soutěží bude - jako obvykle - na každý klub v "knižní" formě v počtu 1 až 2 kusy podle počtu členů LMK. Kalendář je zároveň zveřejněn na oficiální internetové stránce SMČR a nezávisle na naší vůli s velkou pravděpodobností i v odborných modelářských časopisech.

Ing. Bartovský, Vosáhlo

## 7. VYPSÁNÍ MISTROVSTVÍ ČR na r. 2009

Předsednictvo KLeM ČR vyhláší pro rok 2009 Mistrovství České republiky v leteckém modelářství a vyzývá modelářské kluby SMČR, aby se přihlásily do konkursu na pořadatele.

Mistrovství republiky vyhlášíme v kategoriích podle Sportovního řádu FAI v oficiálních i předběžných kategoriích zejména v případě, kdy navazuje na mistrovství Světa, nebo mistrovství Evropy. Mistrovství republiky v kategoriích podle Sportovního řádu České republiky vyhlášíme pouze v oficiálních kategoriích.

**Podmínkou pro vyhlášení titulu „Mistr České republiky seniorů“ je účast nejméně 5 soutěžících ve výsledkové listině ve věkové skupině seniorů.**

**Podmínkou pro vyhlášení titulu „Mistr České republiky juniorů“ je účast nejméně 5 soutěžících ve výsledkové listině ve věkové skupině junioři společně se žáky.**

Pro věkovou skupinu žáků jsou vyhlášena samostatná mistrovství republiky a vítěz každé kategorie získá titul „Mistr České republiky žáků“

Je možné přihlásit tři druhy mistrovství republiky (viz Sportovní řád ČR odstavec 2.3.) a pořadatelé musí předem do propozic napsat o který druh žádají:

1) **Mistrovství České republiky** je uzavřená soutěž pro členy SMČR a zahraniční účastníci sem **nemají** přístup.

2) **Mistrovství České republiky s mezinárodní účastí.** Pokud pořadatel předpokládá, že k soutěži připustí i zahraniční soutěžící, **musí to do názvu akce v propozicích napsat.** Podle nově upravené Směrnice č. 10 se mohou se zúčastnit členové Svazu modelářů České republiky, kteří mají platný členský průkaz SMČR, nebo členové jiné národní modelářské organizace s platným průkazem.

V tomto případě je „mistrem České republiky“ nejlepší soutěžící z České republiky.

3) **Mezinárodní mistrovství České republiky.** Takové mistrovství republiky je mezinárodní soutěž a proto musí být uvedena v **mezinárodním kalendáři soutěží FAI.** Všichni zahraniční i domácí účastníci se musí prokázat platným průkazem FAI.

V tomto případě je „mistrem České republiky“ soutěžící s nejlepším dosaženým výkonem.

**Vyhlašujeme konkurs na pořadatele v těchto kategoriích:**

MČR žáků - volné modely: F1A, F1H, A3, H, P30

MČR žáků - upoutané modely: UR20, UŠ

MČR žáků - rádiem řízené modely: RCH

Volné modely: F1A, F1B, F1C, F1D, F1E, F1G, F1H, F1J, F1P, H, A3, P30, P3

Upoutané modely: F2A, F2B, F2C, F2D, UŠ, UR20, UR25

RC-motorové modely : F3A, F3D, F3P, F6B, RCA

RC-tichý let: F3B, F3F, F3J, F3K, RCH, RCV2, RCVM

Makety: F4B, F4C, SUM

Modely s elektropohonem: RCE7, RCEN

**Termín pro zaslání přihlášky do konkursu je do 10. září 2008 a posílá se na sekretariát SMČR.**

**A ještě nezbytné pokyny pro pořadatele:**

Organizování mistrovství republiky by mělo být ukázkou kvalitního průběhu celé akce a při výběru pořadatele předsednictvo KLeM ČR přihlíží k tomu, jak se pořadatel vyrovnal se svými povinnostmi v minulých letech.

Vše začíná hned u psaní propozic, nebo také pozvánky na soutěž. Ve Sportovním řádu ČR je pro pořadatele soutěží připravena **Příloha 3.1. Pomůcka pro sestavení propozic na soutěž** a stačí vše jenom opsat a jednotlivé řádky upravit podle aktuálního soutěže, nebo mistrovství. Stejně tak je zde připravena **Příloha 3.2. Pomůcka pro sestavení výsledkové listiny.** Obojí je dosti podrobným návodem pro pořadatele všech soutěží jak příslušné dokumenty napsat a tedy nejen pro pořadatele mistrovství republiky.

Je také samozřejmostí, že si pořadatelé musí pro mistrovství republiky zajistit kvalitní funkcionáře. Už se nejen v praxi, ale i ve Sportovním řádu toleruje to, že soutěžící může vedle vlastního létání vykonávat některé pořadatelské funkce jako třeba práci časoměřiče. Nechá se říci, že může dělat téměř všechny funkce **s výjimkou práce v jury** (nebo u všech veřejných soutěží s výjimkou funkce hlavního rozhodčího). Tady je nutné dodržovat zásadní náplň této funkce a to je nezávislé rozhodování jakýchkoliv případných sporů mezi pořadatelem a soutěžícími. Z tohoto důvodu nemůže tuto funkci vykonávat nikdo, kdo je zainteresovaný jakýmkoli způsobem na straně pořadatele, nebo sám soutěží. Dosud je neblahým zvykem, že se do jury dávají „zástupci soutěžících“, ale to je právě ten „střet zájmů“, který pravidla nedovolují, protože v případě jeho sporu s pořadatelem by „nezávisle“ musel rozhodovat sám o sobě, což nejde.

Dlouholetým nešvarem pořadatelů také je že stále zapomínají, že pro jmenování do funkce v jury, nebo jako hlavního rozhodčího **musí mít příslušný funkcionář platnou kvalifikaci „rozhodčí“.** Tříčlenná jury je vyžadována na velkých soutěžích jako jsou mezinárodní soutěže a mistrovství republiky, na veřejných soutěžích stačí pro tuto funkci pouze jeden člen a je nazýván hlavní rozhodčí (což je bývalá funkce sportovního komisaře). Aktuální seznam rozhodčích ze kterých si může pořadatel vybírat můžete nalézt na webové stránce Svazu modelářů.

Také **bodovači** pro kategorie ve kterých se bodují letové obraty, nebo u maket shodnost se vzorem **musí mít příslušnou kvalifikaci.** Pořadatelé mohou vybírat pouze z tohoto seznamu rozhodčích. Pro jednotlivé kategorie potom příslušní trenéři mají svoje jména těch rozhodčích, kteří „umí“ právě tu kategorii o kterou máte zájem.

Při zvažování zda podat přihlášku do konkursu na pořádání některého mistrovství republiky, potom ještě počítejte s tím, že Svaz modelářů dává finanční příspěvek na alespoň částečné pokrytí nákladů pro funkcionáře. Jeho výše pro jednotlivé kategorie bývá známa někdy kolem března běžného roku. Vyúčtování příslušné částky musí být ukončeno do 30ti dnů po skončení akce, jinak propadá.

Vosáhlo

## 8. NOVÁ KONCEPCE ROZVOJE MLÁDEŽE?

V poslední době se mezi modeláři věnujícími se žákům určitě hodně diskutovalo o článku Lumíra Apeltauera o budoucnosti žákovských soutěží uveřejněné na stránkách Juniorklubu DDM Ústí nad Orlicí a nazvaného jako „výzva“ k zamyšlení nad budoucností organizací žákovských soutěží.

Článek jsem původně dostal ke zveřejnění ve Zpravodaji. Podle mého názoru ale není tento článek výzvou k veřejné diskuzi, ale je koncipován jako jednostranné námítky a požadavky komise pro mládež na změnu dosavadního systému. Diskuze má vypadat tak, že se navrhnou nějaké body a k těm se diskutuje. Nezařadil jsem ho také proto, že by se mohlo zdát, že je to oficiální názor celého předsednictva KLeM ČR a tak to určitě není. Domnívám se, že jsou tam je navrhovány některé věci, které nikdy nemohou být předsednictvem KLeM ČR schváleny.

Navrhované změny bych zkráceně shrnul do několika bodů:

### A) Spojení všech věkových kategorií ž + j + s do jednoho mistrovství republiky jedné kategorie

Většina vedoucích kroužků také aktivně létá a na M ČR chtějí sami dosáhnout co možná nejlepšího výsledku. Pokud tam budou mít na starost houf dětí, nebudou sami moci létat. Samostatné žákovské soutěže jsou pořádány také proto, že je možné se na nich víc žákům věnovat ať ze strany pořadatelů, nebo samotných vedoucích kroužků. Navíc již dnes je možné, aby se soutěžící věkově odpovídající žákům, nebo juniorům kteří od těch zkušenějších chtějí něco „okoukat“ nebo se s nimi měřit, na „velkých“ M ČR bez jakéhokoli omezení létali.

### B) Upravit věkové kategorie - žáci do 13 let s názvem mladší junioři; 14 až 18 let s názvem starší junioři

Je nutné si uvědomit, že letečtí modeláři nejsou žádná samostatná organizace, která by si mohla sama o své vůli stanovit věkové hranice pro svoji činnost a musíme se přizpůsobit. Navíc se domnívám, že k takové změně není žádný viditelný důvod. Žádným řešením ani není jiný název pro žáky, jenom to by to přineslo zmatek.

a) Letečtí modeláři jsou členy mezinárodní organizace FAI. Tady platí věková hranice pouze pro juniory do 18 let. Ostatní soutěžící jsou považováni za seniory.

b) Letečtí modeláři jsou také součástí Svazu modelářů a tady je ve Směrnici č. 10 napsáno, že žáci jsou ve věku od 6 do 15 let, takže ani v tomto případě nelze jednostranně změnit věkové hranice.

c) Podobné věkové rozdělení je i podle Ministerstva školství, které nás financuje. Tady již dlouhé roky platí věkové rozdělení, které máme převzato v našem Sportovním řádu: Žáci od 6 do 15 let; junioři od 16 do 18 a senioři od 19ti let výše. Hranicí je vždy dosažení příslušného věku (15 nebo 18 let) v kalendářním roce a v příslušné věkové kategorii zůstávají soutěžící po dosažení příslušného věku ještě do konce kalendářního roku.

### C) Postupovat na M ČR splněním stanoveného limitu bez ohledu na místo bydliště žáka a tedy prakticky zrušit postupové klíče pro jednotlivé kraje

Pořadatel ochotný uspořádat takovou velkou soutěž jako je mistrovství republiky zvládne jenom určitý počet účastníků a měl by předem vědět s kolika soutěžícími musí počítat. Také asi nikdo nemá zájem zrušit zavedený systém létání žákovského M ČR více kategorií na jednom místě v jeden den.

Dosavadní systém kdy z krajského přeboru postupuje stanovený počet soutěžících je absolutně nejjednodušší, protože pořadatel M ČR s vysokou pravděpodobností předem ví kolik soutěžících přijede. Pravdou ovšem je, že v různých krajích, nebo oblastech je různá „kvalita“ kategorií a tak z některého kraje postupují s horším výkonem než z jiného kraje. Tohle je ale možná jediný argument proti tomuto systému.

Systém vypsaní výkonnostních limitů pro postup je možná spravedlivější, ale pro praxi velmi problematický. Je iluzorní si myslet, že nastavením výšky limitu by se nechal regulovat počet soutěžících kteří se tak kvalifikují na M ČR. Splnění stanoveného limitu je velmi závislé na počasí zvláště u mladých soutěžících. Stačí v době kvalifikačních soutěží lepší počasí a pořadatel M ČR velké počty nezvládne a při horším počasí při kvalifikaci mu naopak přijede jen pár soutěžících. Zřejmě by také bylo nutné určit i nějaké kvalifikační soutěže na kterých by bylo možné limity splnit a to jsme zase zpátky u krajských - oblastních přeborů.

Je samozřejmě možné nějakým způsobem vyrovnávat výkonnostní rozdíly v jednotlivých krajích. Buď pro různé kraje stanovit v některých kategoriích různé počty postupujících, nebo jako dosud výkonnostní rozdíly vyrovnávat skladbou krajského družstva. Býval to ale vždy problém, protože se létá pět kategorií a dosud bývalo omezení na osm členů krajského družstva. Pokud postupuje vítěz každé kategorie, tak navíc by zůstaly pouze tři místa.

### D) Pro postup na M ČR stanovit povinnost létat ještě na dalším krajském přeboru v jiném kraji

Jestliže postup na M ČR má být cestou krajských přeborů nemůže soutěžící, který na jednom KP z jakéhokoliv důvodu nepostoupil jet na jiný KP a tam se znovu o postup pokoušet. Krajské přebory by v případě povolení účasti na více KP nebyly soutěže postupové (na čemž doufám stále trváme), ale kvalifikační, což je něco jiného.

### E) Automatická účast mistra republiky z minulého roku

S tímto bodem bezvýhradně souhlasím. Je potřeba pouze doplnit, že by minulí přeborníci postupovali mimo počet stanovený pro krajské družstvo a pouze v případě, kdyby stále ještě byli ve stejné věkové skupině.

Vosáhlo