



ZÁPIS č. 9 - 2015

ze schůze předsednictva KLeM ČR, konané dne 17. října 2015 od 9,30 hod.
v Hradci Králové

Přítomni:

Předsednictvo: Ing. Cejnar Petr, Apeltauer Lumír, Ing. Bartovský Tomáš, Ing. Vosejпка Jan, Ciniburk Tomáš, Ing. Chudoba Michal

Omluven: Jindřich Samek

Za SMČR : Mgr. Miroslav Navrátil

Program jednání:

1/ Kontrola plnění úkolů:

Úkol č. 4/6: Do preambule kritérií přidat odrážky z Pravidel pro stanovení nominačních kritérií, schválených na minulém zasedání.

Zodpovídá: Ing. Vosejпка, splněno

Úkol č. 6/6: Komise mládeže zpracuje návrh na rozšíření a zapojení členské základny.

Zodpovídá: L. Apeltauer, úkol trvá, doplnit do lednového zasedání

Úkol č. 8/6: Příprava podkladů pro FAI. Na základě dosažených výsledků připravit na podzimní zasedání návrh na ocenění FAI pro O. Hackera – dvojnásobný MS v kategorii F5D, držitel světového rychlostního rekordu F5D a mistr ČR v kat. F5D.

Znovu předložit návrh na ocenění Z. Maliny a M. Maliny za dosažené výkony v kategorii F3D.

Zodpovídá: T. Ciniburk, Ing. Bartovský, **do 15. 11. 2015**

Úkol č. 2/7: Zorganizovat a sestavit program na setkání vedoucích kroužků na Model hobby

Zodpovídá: L. Apeltauer, splněno

Úkol č. 1/8: SMČR objedná ideový návrh Kompletu VOSA tak, aby byl v duševním majetku SMČR

Zodpovídá: T. Ciniburk, splněno

Úkol č. 2/8: Dát dohromady seznam přijatých změn pravidel FAI

Zodpovídá: Ing. Bartovský, splněno

Úkol č. 3/8: navrhnout text na „pohár“ pro oceňované a předat jej J.Kleinovi

Zodpovídá: T. Ciniburk, splněno

2/ Informace z jednání předsednictva SMČR

Ing. Cejnar

Předsednictvo projednalo :

- vyhlášení MČR pro jednotlivé odbornosti
- vyhlášení mezinárodních soutěží v jednotlivých odbornostech
- stav příprav na pořádání MS automodelářů ve Štíříně

3/ Stav přípravy kalendáře soutěží na rok 2016

Ing. Bartovský

Vyvěšeno cca 550 přihlášek.

Předsednictvo odsouhlasilo přihlašování soutěží kopter do kalendáře SMČR do rubriky elektromodely pod označením kategorie RCCR v návaznosti na další program jednání.

4/ Stav přihlášek na mezinárodní soutěže

Ing. Vosejпка

Přehled přihlášených soutěží je v příloze č.1. Všichni pořadatelé uhradili povinný příspěvek na zapsání do kalendáře FAI.

5/ Návrhy na změny ve Sportovním řádu FAI

Ing. Chudoba

Za KLeM ČR bude Ing. Bartovský předkládat návrh do komise RC větroňů týkající se způsobu započítávání soutěží do Světového poháru v návaznosti na počty odlétaných kol.

6/ Návrhy na změny ve Sportovním řádu ČR

Ing. Chudoba

Byly přijaty soutěžní pravidla pro koptéry pod označením kategorie RCCR.

Předložené návrhy jednotlivých odborností leteckých modelářů byly projednány. Přehled návrhů změn v příloze č.4.

Úkol 1/9: Zapracovat změny do Sportovního řádu

Zodpovídá: Ing. M Chudoba

7/ Vyhodnocení MS F3D

čl. předsednictva a organizátor MS

Poděkování Jiřímu Kleinovi za zorganizování MS F3D. Mistrovství bylo hodnoceno velmi pozitivně jak po společenské stránce, tak i sportovní. Poděkování patří všem organizačním pracovníkům, zúčastněným na pořádání mistrovství. Kladný ohlas je i od zahraničních účastníků vyjádřený v mailech po skončení MS.

8/ Příprava na jednání CIAM FAI

Ing. Bartovský

Pro následující rok byli potvrzeni stávající mezinárodní rozhodčí a techničtí delegáti.

Za Ing. Petra Handlíka byl do komise maket jako technický delegát navržen Pavel Fencel.

Předložené návrhy komise upoutaných modelů na mezinárodní rozhodčí předsednictvo neodsouhlasilo z důvodu abnormálního počtu již existujících rozhodčích. Redukci navržených osob v návaznosti na pořádání soutěží SP jednotlivými kluby projedná Ing. Bartovský s trenérem upoutaných modelů.

Předložit návrhy na ocenění O. Hacker, Z. Malina, M. Malina.

Úkol 2/9: Předložit zpracované návrhy na zasedání CIAM FAI a s trenérem upoutaných modelů projednat předložené návrhy na mezinárodní rozhodčí.

Zodpovídá: Ing. Bartovský

9/ Reprezentace na r. 2016 - návrh repre družstev

Ing. Vosejпка

Předložený návrh na reprezentační družstva byly odsouhlaseny. Tabulka v příloze č.2.

10/ Informace o stavu rozhodčích

T. Ciniburk

Byl projednán seznam rozhodčích s připomínkami k jeho aktuálnosti a sestavení na webových stránkách.

Úkol 3/9: Aktualizovat seznam na webových stránkách KLeM ČR

Zodpovídá: T. Ciniburk

11/ Schválení seznamu lektorů pro r. 2016

T. Ciniburk

Byl projednán seznam lektorů s připomínkami k jeho aktuálnosti a sestavení na webových stránkách. Bylo konstatováno, že v současné době je dostatečný počet lektorů pro jednotlivé odbornosti KLeM ČR.

Úkol 4/9: Aktualizovat seznam na webových stránkách KLeM ČR.

Zodpovídá: T. Ciniburk

12/ informace o plnění koncepce rozvoje mládeže

L. Apeltauer

Doplnit předloženou „Koncepci“ o výsledky z jednání komise mládeže a vedoucích kroužků mládeže na Model Hobby 2015 o požadovaná systémová opatření s využitím zkušeností dalších pracovníků ze školství. Zaktualizovat data a úkoly v Koncepci obsažené.

Úkol 5/9: Termín pro zpracování a předložení – leden 2016

Zodpovídá: L. Apeltauer

13/ Různé

A/ Kooptace nového člena

Na základě odstoupení Bc. O. Kruckého z předsednictva na vlastní žádost, projednalo předsednictvo možnost kooptace Ing. Michala Chudoby do předsednictva KLeM ČR a jeho kooptaci schválilo.

B/ Bezpilotní prostředky drony, UAV, stanovisko v CIAM FAI, materiál EASA

Předsednictvo KLeM ČR projednalo stanoviska představitelů CIAM FAI k problematice koptér. V materiálech je doporučeno využití pro soutěže systému řízení a soutěžení FPV. Předsednictvo odsouhlasilo vytvoření prozatímních pravidel pro soutěže koptér s jejich zařazením jako podkategorie elektromodelů. Prozatímní označení RCCR – závody koptér na stanovené dráze ve vyhrazeném prostoru. Zájemci mohou předkládat návrhy na pořádání soutěží do kalendáře KLeM ČR.

Předsednictvo KLeM ČR rozhodlo pro užívání názvu – označení „**KOPTÉRA**“ místo slova „Dron“, která vyvolává představu bezpilotního prostředku nesoucího různé i neidentifikovatelné předměty.

Předsednictvo se seznámilo s konečným zněním připomínek zaslaným organizaci EASA k jejich materiálu „*Návrh na vytvoření společných předpisů pro provoz dronů v Evropě*“ (materiál A-NPA 2015-10). Stanovisko v příloze č.3.

Úkol 6/9: Sledovat vývoj v oblasti koptér a reagovat operativně na případné změny.

Zodpovídají: Ing. P. Cejnar, Ing. I. Hořejší, Ing. Bartovský, T. Ciniburk

C/ KOMPLET VOSA

K datu konání zasedání předsednictva bylo rozesláno na kluby dle jejich požadavků 110 ks stavebnic včetně RC souprav. Zůstává k dodání 5 ks. Je předpoklad organizování setkání – soutěží mládeže létajících s modelem VOSA.

Předsednictvo vyzývá kluby k aktivnímu zapojení se do organizace a pomoci při soutěžích mládeže. Pro následující roky v případě získání finančních prostředků budou k dispozici další soubory KOMPLET VOSA pro modelářské kluby. Předsednictvo zamýšlí v pokračování této akce pro rozvoj mládežnické aktivity v leteckém modelářství.

Předsednictvo navrhlo a odsouhlasilo zařadit do pravidel KLeM ČR SMČR pravidla VOSA jako předběžná pravidla (především pro mládež) v kategorii RC větroňů.

Úkol 7/9: Zajistit pořádání soutěží - setkání mládeže v kategorii KOMPLET VOSA.

Zodpovídá: komise mládeže L. Apeltauer

Zapsal: Ing. Petr Cejnar, Ing. Jan Vosejпка

Stav přihlášek mezinárodních soutěží

Světové poháry CIAM FAI

F3J	5.6.	MK Heřmanův Městec, Minařík	Podhořany
F1E I	5.3.	MK Hranice, Zima	Větrník
F1E II	6.3.	MK Hranice, Zima	Větrník
F3K	20.-21.8.	MK Hradec Králové, Čermák	Jaroměř
F3B	25.-26.6.	LMK Brno, Stonavský	Jesení -Mikulovice
F3B	3.-4.9.	LMK Praha 8, Marek	Ml. Boleslav – Loučeň
F1ABC	1.10.	LMK Sezimovo Ústí, Čihák	Všechov
F5J	6.-7.8.	MK Hustopeče, Babáček	Bořetice
F2B	3.7.	LMK Varnsdorf, Bártík	Varnsdorf
F3F	1.-3.4.	LMK Horní Branná, Kalenský	Raná
F5J	28.-29.5.	LMK Česká Třebová, Hrabáček	Lanškroun
F3K	11.-12.6.	LMKH Zlín I, Ehrenberger	Smrčná u Nové Bystřice
F2ABCD	14.-15.5.	MK Hradec Králové, Pavlíček	Hradec Králové

Mezinárodní soutěže CIAM FAI

F3D	3.-5.6.	MK Mělník, Zelenka	Mělník, letiště Střemy
-----	---------	--------------------	------------------------

Návrh na MS a ME CIAM FAI

F1D	6.2019	LMK Plasy, Kornatovský	Tachov, Světec
-----	--------	------------------------	----------------

Příloha č.2:

Reprezentace na r. 2016 - návrh reprezentačních družstev

F1A, F1B, F1C ME 13.8. - 20.8. Zrenjanin, Srbsko

výjezd: Ano

TM: Jan Vosejпка

F1A repre: 1. Dušan Frič
2. Václav Papež
3. Jan Vosejпка
náhr.: 4. Jiří Náhlovský
5. Vítek Rössler
6. Petr Papež

F1B repre: obhájce titulu: Jan Čihák
1. Vladislav Urban
2. Martin Hartl
3. Milan Nový
náhr.: 4. Jaroslav Malenický
5. Ondřej Pospel

F1C repre: 1. Jaroslav Blatný
2. Jindřich Michálek
3. Josef Blažek
náhr.: 4. Čeněk Pátek
5. Václav Patěk
6. Bohumil Botek

F1A,B,P MS juniorů 1.8. – 7.8. Prilep, Makedonie

výjezd: Ano

TM: Jaroslav Straka, ATM:

F1A repre: 1. Vítek Rössler
2. Matouš Kulich
3. Tomáš Tauer
náhr.: 4. Kateřina Fišerová

F1B repre: 1. Ondřej Dvořák
2. Kateřina Fišerová
3. Martin Fišera

F1D MS ?? Slanic Prahova, Rumunsko

výjezd: Ano

TM: Roman Kalandra

Senioři: repre: 1. Mikita Kaplan
2. Ondřej Krucký
3. Klára Kaplanová
náhr.: 4. Gabriela Kaplanová
5. Jaroslav Straka

F1E ME ??. Rupea, Rumunsko

výjezd: Ano

TM: Vojtěch Zima

senioři: repre: 1. František Doupovec
2. Jaromír Orel
3. Vojtěch Zima
náhr.: 4. Jiří Blažek
5. Marta Vysoká
6. Václav Levý

junioři: repre: 1. Jaroslav Pour
2. Ondřej Holubec
3. Jiří Blažek jr.

F2A, F2B, F2C, F2D MS 7.5. – 13.5. Perth, Austrálie

výjezd:

TM: Jiří Pavlíček

F2B

senioři: repre: 1. Zbyněk Kravčík
2. Jiří Vejmola
3. Pavel Beneš
náhr.: 4. Roman Radoš
5. Kamil Meisl
6. Vladimír Tomek

F3A ME 29.7. - 6.8. Untermünkheim, Německo

výjezd: Ano

TM: František Pokorný

senioři: repre: 1. Jan Votava ml.
2. František Pokorný
3. David Kyjovský
náhr.: 4. Michal Hrách
5. Zdeněk Šorma
6. Aleš Zapletal

F3B ME není pořadatel

výjezd: Ne

TM: Roman Vojtěch

senioři: repre: 1. Jan Stonavský
2. Petr Fusek
3. Jiří Tůma
náhr.: 4. Zdeněk Ješina ml.
5. Zdeněk Ješina
6. Jiří Baudis

junioři: repre: 1. Ondřej Schreiber

F3D ME není pořadatel

výjezd: Ne

TM: Miloš Malina

senioři: repre: 1. Tomáš Andrlík – Jan Semotan
2. Jan Sedláček – Tomáš Andrlík
3. Jiří Novotný – František Hovorka
náhr.: 4.

F3F MS 3.10 – 9.10. Hanstholm, Dánsko

výjezd: Ano

TM: Jaroslav Vojta

- senioři: repre: 1. Radovan Plch
2. Filip Kalenský
3. Jiří Souček
náhr.: 4. Miroslav Trsek
5. Václav Vojtíšek
6. Tomáš Winkler

F3J MS 31.7. – 7.8. Vipava, Slovinsko

výjezd: Ano

TM: Jan Vácha

- senioři: repre: 1. Martin Rajšner
2. Jaroslav Vostřel
3. Jiří Ducháň
náhr.: 4. Pavel Hofner
5. Jan Vácha
6. Rajšner Jiří

- junioři: repre: 1. Jaroslav Vostřel
2. Luboš Pospíšil
3. Bruner Jan

F3K ME není pořadatel

výjezd: Ne

TM: Marcel Králík

- senioři: repre: 1. Ondřej Rezler
2. Pavel Kryštof
3. Tomáš Marek
náhr.: 4. Petr Dvořák
5. Tomáš Winkler
6. Marcel Králík

F3P ME není pořadatel

výjezd: Ne

TM: Vladislav Plichta

- senioři: repre: 1. Marek Plichta
2. Jiří Šotola
3. Jakub Nečasánek

- junioři: repre: 1. Jan Patejřík

F4C MS ?? Ploiesti, Rumunsko

výjezd: Ano

TM: Pavel Fencel

- repre: 1. Pavel Fencel
2. Karel Vodešil
3. František Nodes
náhr.: 4. David Kopal
5. Petr Tax

F4H MS ?? Ploiesti, Rumunsko

výjezd: Ano

TM: Jiří Pavlíček

- repre: 1. David Kopal
2. Jan Doubrava
3. František Frána
náhr.: 4. Jiří Brand

F5B MS 12.8. – 20.8. Lugo di Romagna, Itálie

výjezd: Ano

TM: Ivan Hořejší

- repre: 1. Martin Faltičko
2. Petr Janků
3. Jaroslav Nezhyba
náhr.: 4. Valdemar Kostka

F5D MS 12.8. – 20.8. Lugo di Romagna, Itálie

výjezd: Ano

TM: Jan Sedláček

- repre: obhájci titulu: Ondřej Hacker – Karel Hacker
1. Jan Sedláček – Tomáš Andrlík
2. Tomáš Andrlík – Jan Sedláček
3. Tomáš Ciniburk – Jan Sedláček
náhr.: 4. Tomáš Adámek
5. Jiří Šotola
6. Petr Ajsner

F5J není pořadatel

výjezd: Ne

TM: Tomáš Hrubý

nedodáno

Text zaslaný jako připomínky KLeM ČR k návrhu EASA A – NPA 2015-10 Návrh na vytvoření společných předpisů pro provoz dronů v Evropě

Svaz modelářů ČR je prostřednictvím Aeroklubu ČR členem FAI a členem jeho části CIAM FAI. Letecké modelářství je v České republice velmi rozšířenou volnočasovou aktivitou a přispívá velkou měrou k formování a rozvoji osobnosti mládeže a obyvatelstva. Ve Svazu modelářů ČR je přímo evidováno více jak 7.000 aktivních členů, z toho přes 5.000 členů je sdruženo v Klubu Leteckých modelářů ČR (KLeM ČR), včetně 1.000 žáků a juniorů. Kromě toho je odhadováno, že se leteckému modelářství věnuje rekreačně více než 40000 osob.

KLeM ČR zastupuje letecké modeláře, kteří létají pro zábavu, rekreaci nebo jako sportovci, kteří se utkávají na soutěžích, místních, národních, mezinárodních až po reprezentaci České republiky na mistrovství světa.

Svaz modelářů ČR a speciálně Klub Leteckých modelářů ČR (KLeM ČR) s velkým zájmem sleduje situaci „dronů“. KLeM ČR samostatně připravil Kodex leteckého modeláře, kde řada pravidel poučuje letecké modeláře a širokou veřejnost o způsobu provozu leteckých modelů, bezpečnosti a ohleduplnosti, jak vůči jiným uživatelům vzdušného prostoru, tak přírodě a životnímu prostředí a osobám.

Navrhovaná koncepce EASA, již ve svém úvodu se odvolává na definici „drona“, ale tato není v materiálu definována a vzápětí jsou spojeny v jeden celek modely letadel, drony až po velká letadla. Domníváme se, že podle konstrukce by měla být stanovena jasná definice pro model letadla, definice pro bezpilotní prostředek a pro „drona“. Zde navrhujeme použití slova „**koptera**“, neboť název „dron“ evokuje myšlenku na létající zařízení, které má něco připevněno na své konstrukci za jistým daným účelem.

Pro definici leteckého modelu navrhujeme použít jako vodítko celosvětově uznávané části pravidel FAI - CIAM FAI včetně hmotnostního limitu na 25kg.

Podle našeho názoru je nutno rozlišovat mezi modelem letadla provozovaný jako volnočasovou, rekreační nebo sportovní aktivitu a dronem.

Návrh EASA A-NPA se zabývá bezpečnostními riziky jako důvodem pro vznik potřebné regulace. Pro vznik regulace však neuvádí žádná statistická data, která by podpořila důvod omezení provozu dronů v navrhovaných prostorech.

Připomínky k jednotlivým návrhům:

Návrh č.2: Rozdělení dle rizika je zjednodušené a orientované na provedení spíše technického charakteru provedení dronů (provozní omezení, dodržování průmyslových norem, určité funkce, provozní předpisy apod.) V návrhu není jasně stanoven způsob ovládání (za vidu, GPS, FPV,) hmotnostní rozdělení. Návrh na dodržování pravidel policií je asi spojen s nárůstem policejního sboru vyškoleného v problematice provozu bezpilotních prostředků a dronů. Problematickým se jeví i prostor, který by policie měla sledovat.

V popisu „Otevřená kategorie“ je stanoven limit výšky letů na 150m. Stanovení obecného limitu výšky lze považovat za omezování práv a svobod osob provozujících drony v prostorech, kde nejsou stanoveny žádná provozní omezení z důvodů zajištění obecné bezpečnosti (CTR, TMA, osoby, osídlení apod.).

Návrh 5: Bod stanovuje pro všechny drony ,bez jakéhokoliv rozdílu, vyhradit prostor, kde mohou být provozovány. Znamená to, že i drony, které jsou velikosti lidské dlaně, budou moci být provozovány pouze ve vymezených prostorách.

Návrh č.6,7, 8,: Tato nařízení jasně cílí na drony plné elektroniky, která bude schopna identifikovat hranici jakého si prostoru vymezeného pro provoz dronů. Nelze aplikovat na levné drony určené pro rekreaci a zábavu.

Návrh 10: Otázkou je jak definovat bezpečný výrobek a jeho nebezpečné použití. I bezpečný výrobek může se stát nebezpečným.

Návrh 12: Omezení práv a svobod osob při využívání vzdušného prostoru omezením výšky na 150m nad terénem nebo vodní hladinou. Není li jinak omezen vzdušný prostor, není důvod omezení výšky letu.

Návrh č.13: Výška je velmi obtížně odhadovatelná a bylo by správné určit, co je považováno za „základní znalosti letectví“

Návrh č.14: Podrobnější rozdělení dronů opětovně vnáší zmatek do provozu dronů a požadavky na technické provedení (prostředky automatického omezování pohybu ve vzdušné prostoru apod.) jen prodraží pořizovací ceny jednotlivých zařízení.

Návrh 16, 17: Ve specifikaci a možných omezeních si jednotlivé body odporují, nebo jeden vylučuje druhý (lehčí dron může létat v zónách omezeného přístupu)

Návrh 18: Vypustit v závorce (nebo modely) na modely se vztahují jiná pravidla jednotlivých národních organizací.

Návrh 19: Návrh se týká provozu dronů a ne upoutaných modelů letadel nebo modelů lehčích vzduchu.

Ing. Petr Cejnar – předseda KLeM ČR

Přehled návrhů na změnu pravidel pro rok 2016

Není li uvedeno, neobdrželo předsednictvo KLeM ČR žádný návrh

Volný let

Prodloužení maxima

7.2.5. Maximální doba letu musí zůstat pro základní kola soutěže u kategorií F1A; F1B; F1C; F1P 180 s, u kategorií F1G; F1H; F1J; F1K 120 s. Rozlétávání je možné začít až po ukončení stanoveného počtu kol (5 nebo 7 kol). Teprve pro rozlétávání je možné stanovit delší maximální dobu letu. Čas nalétaný při rozlétávání se vždy uvede ve výsledkové listině za součtem doby letu ze základních kol v kolonce pro rozlétávání.

7.2.5. Maximální doba letu pro základní kola soutěže je u kategorií F1G; F1H; F1J; F1K 120 s. Pořadatel s ohledem na místní a meteorologické podmínky (v době předpokládané minimální termické a větrné aktivity) může pro jedno kolo určit delší maximální čas ve formátu 120+xx sekund, kde xx je 30 a 60.

V případě mimořádných meteorologických podmínek nebo při problémech s navracením modelů může jury zkrátit maximum pro dané kolo. Tato změna musí být oznámena před zahájením kola.

Zdůvodnění:

Vzhledem ke zvyšující se výkonnosti modelů bývá v rozletu hodně soutěžících a často je problém zajistit časoměřiče pro rozlet. Prodloužení maxima v době, kdy není termika (brzo ráno nebo v podvečer) by se měl počet plných soutěžících snížit.

[NÁVRH ODSOUHLASEN](#)

Odchyłka od pravidel FAI pro kategorii F1C

7.2.8. U kategorie F1C neplatí povinnost vybavení modelu RC determalizátorem. Výjimka se nevztahuje na mezinárodní soutěže nebo na soutěže s mezinárodní účastí.

Zdůvodnění: Takto jednoduše definovaný RC determalizátor nezvyšuje bezpečnost. K většině nebezpečných situací dochází v motorovém letu v prvních 5 sekundách letu. RC determalizátory dodělané na mechanický model fungují až v klouzavé části letu, tedy cca po 8 sekundách od startu a slouží například pro shzení modelu po přetaženém motorovém letu. Použití RC determalizátoru v průběhu motorového letu vede k destrukci modelu a je ve svém důsledku ještě nebezpečnější.

[NÁVRH ODSOUHLASEN](#)

Licence H,V změna označení:

5.3.3. Soutěžící je povinen označit všechny svoje soutěžní modely s výjimkou halových modelů a všech kategorií maket buď číslem sportovní licence SMČR, nebo číslem mezinárodní licence FAI. Na všech mezinárodních soutěžích zařazených do kalendáře FAI musí být na modelu použito číslo mezinárodní sportovní licence soutěžícího. Na modelu nesmí být jiné číslo národní sportovní licence, ani číslo mezinárodní licence, ani jakékoli jiné údaje, které by se vztahovaly k jiné osobě než je soutěžící. Použité označení modelu musí být soutěžící schopn doložit buď platným průkazem SMČR, nebo platným průkazem sportovní licence FAI.

Všechny znaky sportovní licence musí být vysoké nejméně 25 mm a na každém modelu musí být alespoň jednou. Doporučuje se umístění na horním povrchu levé poloviny křídla.

Na každé oddělitelné části modelu musí být identifikační kód modelu, kterým může být číslo sportovní licence, barevné značení, pořadová čísla, písmena a podobně. Znaky identifikačního kódu musí být vysoké nejméně 10 mm, zřetelně viditelné a na volně přístupném místě modelu.

5.3.3. Soutěžící je povinen označit všechny svoje soutěžní modely s výjimkou halových modelů a všech kategorií maket buď číslem sportovní licence SMČR, nebo číslem mezinárodní licence FAI. Na všech mezinárodních soutěžích zařazených do kalendáře FAI musí být na modelu použito číslo mezinárodní sportovní licence soutěžícího. Na modelu nesmí být jiné číslo národní sportovní licence, ani číslo mezinárodní licence, ani jakékoli jiné údaje, které by se vztahovaly k jiné osobě než je soutěžící. Použité označení modelu musí být soutěžící schopen doložit buď platným průkazem SMČR, nebo platným průkazem sportovní licence FAI.

Všechny znaky sportovní licence musí být vysoké nejméně 25 mm a na každém modelu musí být alespoň jednou. Pro kategorii házedel (H) a kategorii vystřelovadel (V) musí být znaky sportovní licence vysoké nejméně 15 mm. Doporučuje se umístění na horním povrchu křídla. Na každé oddělitelné části modelu musí být identifikační kód modelu, kterým může být číslo sportovní licence, barevné značení, pořadová čísla, písmena a podobně. Znaky identifikačního kódu musí být vysoké nejméně 10 mm, zřetelně viditelné a na volně přístupném místě modelu.

Zdůvodnění: Na malých modelech doporučuji menší písmo licence

NÁVRH ODSOUHLASEN

Kategorie H – zavedení druhého pokusu

9.1.1.4. Definice platného letu

Každé vypuštění modelu s jakýmkoli výsledkem se považuje za platný let.

V průběhu vypuštění a měřeného letu je zakázáno měnit hmotnost modelu (například odhazováním zátěže). Pokud dojde k oddělení části modelu je let hodnocen nulou.

9.1.1.4. Definice platného letu

Trvání letu dosažené v prvním pokusu, pokud tento pokus nebyl neúspěšný v souladu s definicí v odst. 9.1.1.5.

Trvání letu dosažené v druhém pokusu. Pokud je druhý pokus v souladu s definicí v odstavci

9.1.1.5. také neúspěšný, výsledek letu je nula.

9.1.1.5. Definice neúspěšného pokusu

Pokus je hodnocen jako neúspěšný, pokud se během startu, nebo v průběhu letu oddělí část modelu.

9.1.1.6. Pokus se může opakovat, když:

Model se během letu srazí s jiným modelem nebo vlečnou šňůrou.

Pokud model pokračuje v letu normálním způsobem, může soutěžící žádat, aby byl let uznán, i když požadavek uplatní na konci pokusu.

Zdůvodnění: Stejně jako u ostatních kategorií “venkovních” volných modelů by měl mít soutěžící nárok na opravu u nezaviněných srážek modelů a při destrukci modelu při odhodu. Jeden pokažený let z deseti zhatí celou soutěž...

NÁVRH ODSOUHLASEN

Kategorie V doplnění pravidel o maximální hmotnosti gumy

9.1.7.9. Startovací zařízení

Startovací zařízení tvoří pramen, nebo smyčka páskové gumy, která může být na jednom konci

upevněna v pevném držátku. Soutěžící při startu drží gumu, nebo držátko s gumou v jedné ruce a z druhé ruky vypouští model.

9.1.7.9. Startovací zařízení

Startovací zařízení tvoří pramen, nebo smyčka páskové gumy o maximální hmotnosti jednoho gramu, která může být na jednom konci upevněna v pevném držátku. Guma musí být oddělitelná od držáku pro její zvážení. Soutěžící při startu drží gumu, nebo držátko s gumou v jedné ruce a z druhé ruky vypouští model.

Zdůvodnění: Snaha o snížení výkonnosti vystřelovadel omezením hmotnosti gumy. Pro kategorii vystřelovadel doporučuji ponechat prozatimní pravidla.

[NÁVRH ODSOUHLASEN](#)

Změna délky kola u volného létání a upřesnění průběhu soutěže v režimu volného létání

~~7.2.4. Časový průběh soutěže může být dvojitý:~~

- ~~a) pro každý let je stanoveno jedno kolo. Platí, že každé soutěžní kolo musí trvat 30 až 90 minut~~
- ~~b) volné létání. Stanoví se čas začátku a konce soutěže, přičemž platí, že na každé kolo se počítá nejméně 60 minut.~~

7.2.4. Časový průběh soutěže může být dvojitý:

- a) pro každý let je stanoveno jedno kolo. Platí, že každé soutěžní kolo musí trvat 30 až 90 minut
- b) volné létání.

Stanoví se čas začátku a konce soutěže, přičemž platí, že na každé kolo se počítá nejméně 60 minut. Pro soutěže kategorií V, H a A3 se na každé kolo počítá nejméně 30 minut.

Pokud soutěžící při volném létání letí platný let, nemůže současně v téže kategorii letět další let s jiným modelem, i kdyby měl dalšího časoměřiče.

Zdůvodnění: Současné znění pravidel by ve svém důsledku znamenalo, že soutěž házedel a vystřelovadel létaných systémem volného létání, které se létají na deset kol, by trvala deset hodin...

[NÁVRH ODSOUHLASEN](#)

Odstranění odstavce o dvou alternativách soutěží u kat. P3 a A6

~~9.1.5.8. Hodnocení (pro dvě alternativy soutěže)~~

~~I. Do konečného hodnocení se každému soutěžícímu započítávají dva nejlepší lety (ze šesti letů).~~

~~II. Do konečného hodnocení se každému soutěžícímu započítává jeden nejlepší let (ze tří letů).~~

~~V případě rovnosti časů rozhoduje:~~

~~I. třetí nejlepší let~~

~~II. druhý nejlepší let~~

~~III. podobně je tomu i při další rovnosti~~

9.1.5.8. Hodnocení

Do konečného hodnocení se každému soutěžícímu započítávají dva nejlepší lety.

V případě rovnosti časů rozhoduje třetí nejlepší let. Podobně je tomu i při další rovnosti.

~~9.1.6.8. Hodnocení (pro dvě alternativy soutěže)~~

- I. Do konečného hodnocení se každému soutěžícímu započítávají dva nejlepší lety (ze šesti letů).
 II. Do konečného hodnocení se každému soutěžícímu započítává jeden nejlepší let (ze tří letů).
 V případě rovnosti časů rozhoduje:
 I. třetí nejlepší let
 II. druhý nejlepší let
 III. podobně je tomu i při další rovnosti

9.1.6.8. Hodnocení

Do konečného hodnocení se každému soutěžícímu započítávají dva nejlepší lety. V případě rovnosti časů rozhoduje třetí nejlepší let. Podobně je tomu i při další rovnosti.

Zdůvodnění: Od letošního roku byla zrušena varianta soutěží halových modelů na tři lety a zůstala jen varianta na šest soutěžních letů. Tento odstavec řešící dvě alternativy již nemá opodstatnění.

NÁVRH ODSOUHLASEN

Udělování výkonostních stupňů

~~2.11.6. Získané body si eviduje soutěžící ve formuláři "Evidence výkonů", kde mu je potvrzuje předseda klubu. Tento formulář je přílohou členského průkazu. Při popsání formuláře se přiloží další a očísluje pořadovým číslem. Lze akceptovat i jinou formu evidence. Získání Odznaku MLADÝ MODELÁŘ a Výkonostního stupně A a B potvrzuje do členského průkazu sportovní licence předseda klubu. Výkonostní stupně C přiznává, potvrzuje a diplomy rozesílá předsednictvo KLeM ČR.~~

2.11.6. Získané body si eviduje soutěžící ve formuláři "Evidence výkonů", kde mu je potvrzuje předseda klubu. Tento formulář je přílohou členského průkazu. Při popsání formuláře se přiloží další a očísluje pořadovým číslem. Formulář může být nahrazen jinou formou evidence (např. elektronickou), při dodržení obsahové náplně formuláře „Evidence výkonů“. Pro uznání takto evidovaných výkonů je nutné elektronickou evidenci vytisknout, očíslovat a nechat podepsat předsedou klubu.

Získání Odznaku MLADÝ MODELÁŘ a Výkonostního stupně A a B potvrzuje do členského průkazu - sportovní licence předseda klubu. Výkonostní stupně C přiznává, potvrzuje a diplomy rozesílá předsednictvo KLeM ČR.

Zdůvodnění:

V dnešní době vede mnoho klubů elektronickou evidenci výkonů svých členů. Pro přiznání výkonostních stupňů C postačí pro každého žadatele vytištěný přehled výkonů (s obsahem formuláře „Evidence výkonů“) potvrzený předsedou klubu.

NÁVRH ODSOUHLASEN

Upoutané modely

Kategorie UŠ

9.2.1.5.1. Tabulka nadhodnocení

Výběrový obrat		nadhodnocení	
F	f2) přemety 2x	3-	2
G	g2) obrácené přemety 2x	3	2
H	h1) vodorovná osma zjednodušená	4	2
	h2) vodorovná osma	2	3
I	i2) svislá osma	3	4

9.2.1.11. Letový program

3) Výškový let (3okruhy)

V průběhu tří po sobě následujících kruhů musí lanka svírat se zemí úhel nejméně 45°. Střed kruhu ,který model opisuje , je přímo nad hlavou soutěžícího.

Nejvyšší známky se udělí, když řídicí lanka neklesnou pod 45°, nepřekročí 60° a letová hladina je stálá. Nižší známky se udělí za let pod úrovní 45°, ale také když se letová hladina mění.

~~Dostane-li se model kdykoliv během tří okruhů pod úroveň 30°, hodnotí se obrat 0 body.~~

9.2.1.12. Katalog výběrových obrátů

A) Vlny (3 okruhy)

Model prolétne každý okruh s nejméně dvěma vlnami. Během vln model stoupá a klesá pod stejným úhlem. Dolní letová hladina je ve výši ramen, v horní svírají lanka úhel nejvýše 60°.

Chyby: Nedodržování letových hladin, různé vlny, malý počet vln. ~~Pokud model opakovaně nedosahuje v horní hladině 30°, hodnotí se 0 body.~~

Následně u jednotlivých obrátů:

E1) Souvratový oblouk - vypouští se věta :

~~Nedosáhne-li model během souvratového oblouku úroveň 45°, hodnotí se obrat 0 body.~~

E2) Souvrat – vypouští se věta:

~~Nedosáhne-li model během souvratu alespoň 75°, hodnotí se obrat 0 body.~~

E3) Opakovaný souvrat – vypouští se věta:

~~Nedosáhne-li model během prvního nebo druhého souvratu úroveň alespoň 75°, hodnotí se obrat 0 body.~~

E4) Dvojitý souvrat – vypouští se věta:

~~Nedosáhne-li model během prvního nebo druhého souvratu úroveň alespoň 75°, hodnotí se obrat 0 body.~~

F1) Přemet – vypouští se věta:

~~Prolétne-li model v horní části obratu nad , nebo za hlavou pilota, hodnotí se 0 body.~~

F2) Přemety 2x – vypouští se věta:

~~Prolétne-li model v horní části kteréhokoliv přemetu nad , nebo za hlavou pilota, hodnotí se 0 body.~~

G1) Obrácené přemety – vypouští se věta :

~~Prolétne-li model v horní části obratu nad , nebo za hlavou pilota, hodnotí se 0 body.~~

G2) Obrácené přemety 2x – vypouští se věta:

~~Prolétne-li model v horní části obratu nad , nebo za hlavou pilota, hodnotí se 0 body.~~

H1) Vodorovná osma zjednodušená – vypouští se věta:

~~Prolétne-li model v horní části obratu nad , nebo za hlavou pilota, hodnotí se 0 body.~~

H2) Vodorovná osma – vypouští se věta:

~~Prolétne-li model v horní části obratu nad , nebo za hlavou pilota, hodnotí se 0 body.~~

I1) Svislá osma zjednodušená – vypouští se věta:

~~Prolétne-li model v horní části obratu nad , nebo za hlavou pilota, hodnotí se 0 body.~~

I2) Svislá osma – vypouští se věta :

~~Prolétne-li model v horní části obratu nad , nebo za hlavou pilota, hodnotí se 0 body.~~

[NÁVRH ODSOUHLASEN](#)

Kategorie SUM

9.5.4.15. Popis letových obrátů, odst. 8) písm d)

d) Přemet normální

Model začíná z normálního vodorovného letu nebo z mírného klesání podle typu letadla. V horní části

přemetu svírají lanka úhel nejvýše 45°-60°. Obrat je ukončen v normálním vodorovném letu. Chyby: obrat není zahájen a ukončen v předepsané výšce, v horní části je překročen úhel lanek 60°.

9.5.4.15. Popis letových obrátů, odst. 8) písm e)

e) Přemet obrácený

Model začíná obrat z letové hladiny, kdy lanka svírají úhel 45°-60°, opíše kruh do výše 1,5 - 2 m a stoupáním ukončí obrat v horní letové hladině (60°) **ve stejné letové hladině**. Obrat také může být zahájen z letu na zádech v normální letové výšce 1,5 - 2 m, model opíše kruh (horní letová hladina 45°-60°) a ukončí odletem na zádech. Chyby: Obrat není zahájen a ukončen v předepsané výšce, ~~stoupání nebo klesání bylo málo strmé, model neprolétne nad středem letového kruhu.~~ **v horní části je překročen úhel lanek 60°.**

Zdůvodnění - upřesnění a sjednocení horní letové hladiny přemetů, odstranění chybného výčtu chyb u obráceného přemetu

[NÁVRH ODSOUHLASEN](#)

RC modely akrobatů

Návrh na změnu pravidel RCA pro rok 2016

Změna pravidel se týká změny sestavy, tj. odstavce 9.3.1.13. Odstavec se mění celý.

9.3.1.13. SESTAVA LETOVÝCH OBRÁTŮ RCA pro r. 2016 až 2017

Start - Nehodnotí se

1. Dvojitý překrut se dvěma čtvrtvýkruty. Koeficient 3

Model v normální poloze přeletí osu letového prostoru, provede polovinu normálního přemetu, na kterou naváže bez výdrže dvě doby čtyřdobého výkrutu, v letu na zádech přeletí osu letového prostoru, provede polovinu tlačенého přemetu, na kterou naváže bez výdrže dvě doby čtyřdobého výkrutu, odletí v normální poloze. (Výška obratu by měla být stejná, jako délka vodorovných úseků)

2. Písmeno S s půlvýkrutem uprostřed. Koeficient 3

Model v letu na zádech v horní letové hladině v ose letového prostoru provede polovinou taženého přemetu, v ose letového prostoru provede půlvýkrut, naváže polovinu normálního přemetu, odletí v normální poloze.

3. Cylindr s půlvýkruty. Koeficient 2

Model z normální polohy provede čtvrtinu taženého přemetu, uprostřed kolmého stoupání provede půlvýkrut, provede čtvrtinu taženého přemetu, v letu na zádech přeletí osu letového prostoru, provede čtvrtinu taženého přemetu v polovině klesání půlvýkrut, provede čtvrtinu taženého přemetu, odletí v normální poloze. (Výška obratu by měla být stejná, jako jeho délka)

4. Obrácený přemet obráceně s půlvýkruty. Koeficient 3

Model z normální polohy provede půlvýkrut, výdrž, tlačенý přemet v ose letového prostoru, výdrž, půlvýkrut, odletí v normální poloze.

5. Písmeno M s čtvrtvýkruty. Koeficient 5

Model z normální polohy provede 1/4 přemetu, výdrž, čtvrtvýkrut, výdrž, souvrat, v klesání výdrž, čtvrtvýkrut, výdrž, 1/2 tlačенého přemetu, výdrž čtvrtvýkrut, výdrž souvrat, v klesání výdrž, čtvrtvýkrut, výdrž, 1/4 normálního přemetu vyletí v normální poloze. Souvraty musí být v opačném směru.

6. Trojúhelník dvoudobým výkrutem shora. Koeficient 3

Model z normálního letu v horní letové hladině, provede 3/8 tlačенého přemetu do klesání 45 stupňů, v ose letového prostoru provede 1/4 tlačенého přemetu do stoupání 45 stupňů, provede 3/8 tlačенého přemetu do normálního letu v horní letové hladině, v ose letového prostoru provede výkrut na dvě doby, odletí v normální poloze.

7. Smyčka v noži třičtvrtvýkrutu nahoru čtvrt dolu. Koeficient 4

Model v normální poloze v ose letového prostoru provede 1/4 normálního přemetu,

výdrž, třičtvrtěvýkrutu (nejednou), výdrž, polovinu přemetu v noži, výdrž čtvrtvýkrut, výdrž, 1/4 normálního přemetu, odletí v normální poloze.

8. Čtvercová vodorovná osma shora ze zad. Koeficient 4

Model v letu na zádech v horní letové hladině v ose letového prostoru provede 1/4 taženého přemetu do kolmého klesání, výdrž, provede 1/4 tlačného přemetu do vodorovného letu ve spodní letové hladině, výdrž, 1/4 tlačného přemetu do svislého stoupání, výdrž, 1/4 tlačného přemetu do vodorovného letu v horní letové hladině, výdrž, v ose letového prostoru provede 1/4 tlačného přemetu do svislého klesání, výdrž, provede 1/4 taženého přemetu do vodorovného letu, výdrž, 1/4 taženého přemetu do svislého stoupání, výdrž, provede 1/4 taženého přemetu do vodorovného letu v horní letové hladině, odletí na zádech.

9. Polovina čtyřlístku s půlvýkrutem ze zad. Koeficient 3

Model v letu na zádech, ve spodní letové hladině, provede 1/4 tlačného přemetu, výdrž v ose letového prostoru, provede 3/4 tlačného přemetu do vodorovného letu v letu, v ose letového prostoru provede půlvýkrut, výdrž, 3/4 taženého přemetu přejde do kolmého klesání v ose letového prostoru, 1/4 taženého přemetu přejde do normálního letu ve spodní letové hladině, odletí v normální poloze.

10. Pomalý výkrut. Koeficient 3

Model v normální poloze provede pomalý výkrut, odletí v normální poloze.

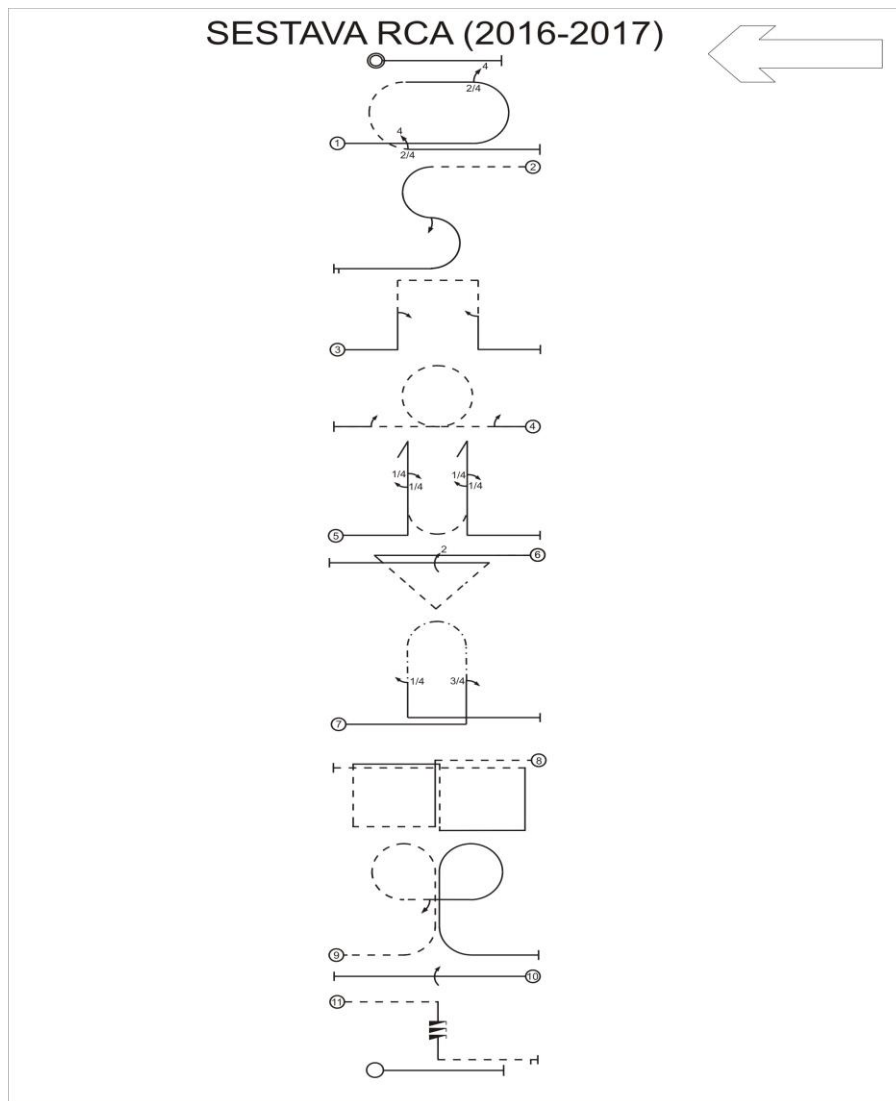
11. Vývrтка na zádech 3 otočky. Koeficient 2

Model z letu na zádech v horní letové hladině v ose letového prostoru přejde do vývrčky, provede tři otočky, srovná do svislého klesání, odletí na zádech.

Přistání - Nehodnotí se.

Tato sestava je základní. Pořadatel může letovou sestavu určit sám, součet koeficientů obtížnosti ovšem nesmí být větší než 40. Pro sestavu může použít pouze obraty, obvyklé v kategorii F3A.

Povinná sestava musí být soutěžícím k dispozici minimálně 30 dnů před soutěží a musí být přílohou propozic.



[NÁVRH ODSOUHLASEN](#)

RC modely větroně

Kategorie RCVM – předkládá MUDr. Břetislav Brázda trenér kategorie

9.4.3.6.b

Maximální doba chodu motoru je omezena na **60 40 sekund**. Měří se od okamžiku vypuštění modelu z ruky pilota nebo pomocníka až do okamžiku zastavení motoru. Za každou započatou sekundu přes tento čas se odečítají tři trestné sekundy od nalétaného času. Okamžik zastavení motoru hodnotí časoměřič sluchem. Pilot musí počítat s omezenou rychlostí šíření zvuku při větší vzdálenosti.

9.4.3.13. Měření času

Čas chodu motoru musí být soutěžícímu hlášen každých 10 sekund, od **50- 30. sekundy** po 1 sekundě.

[NÁVRH ODSOUHLASEN](#)

RC ELEKTRO

KATEGORIE RCEA

9.6.4. KATEGORIE RCEA - HALOVÉ AKROBATICKÉ MODELY S ELEKTROMOTOREM

9.6.4.3. Obecné charakteristiky:

Nejvyšší povolená hmotnost 500 g

Nejvyšší povolené napětí zdroje 42 V

Model letadla pro soutěžní kategorii RCEA se řídí následujícími pravidly (platí od roku 2016):

Pro sestavu RCEA A:

1) Hmotnostní omezení směrem dolů — bez omezení.

2) Model je poháněn jednou vrtulí.

Pro sestavu RCEA B:

1) Hmotnostní omezení směrem dolů — minimální vzletová hmotnost modelu je 110g.

2) Model je poháněn jednou vrtulí.

9.6.4.3. Obecné charakteristiky:

Nejvyšší povolená hmotnost 200 g

Nejvyšší povolené napětí zdroje 42 V

Model letadla pro soutěžní kategorii RCEA se řídí následujícími pravidly:

1) Hmotnostní omezení směrem dolů – minimální vzletová hmotnost modelu je 100g.

2) Model je poháněn jednou vrtulí.

9.6.4.4. Počet modelů

Soutěžící může v soutěži používat dva modely. Soutěžící může kombinovat části obou modelů v průběhu soutěže.

9.6.4.4. Počet modelů není omezen.

9.6.4.7. Počet letů Každý soutěžící má právo na minimálně dva maximálně tři soutěžní lety s kvalifikační sestavou. Pokud postoupí do finále, má nárok na minimálně jeden maximálně dva lety finálové sestavy. V obou případech se škrta vždy nejhorší výsledek v kvalifikační i finálové sestavě. Postup do finále se řídí pravidlem: prvních 30 % soutěžících po skončení semifinálových letů při více než 14 soutěžících, prvních 50% soutěžících po skončení semifinálových letů při 7—14 soutěžících a do finále postupují všichni při méně než 7 soutěžících v závodě. Soutěžící může odstoupit od své účasti na finálových letech.

9.6.4.7. Počet letů

Každý soutěžící má právo na minimálně dva maximálně tři soutěžní lety.

9.6.4.11. Sestavy akrobatických obrátů Sestavy akrobatických obrátů jsou dvě a to kvalifikační a finálová. Trenér kategorie ve spolupráci se šéftrenérem určuje sestavy pro daný rok. Pokud podmínky hały nedovolují letět předepsané obraty, lze sestavy modifikovat na základě dohody ředitele soutěže se zástupci soutěžících.

9.6.4.11.1 Kvalifikační sestava — všechny obraty jsou centrální: 1 Vzletový postup K = 1 2 Normální přemet K = 2 3 Let na zádech do kruhu K = 3 4 Dvoubodový výkrut K = 2 5 Osmička ve vodorovném letu K = 3 6 Obrácená 1/2 kubánské 8 K = 3 7 Souvrat K = 2 8 Tlačená smyčka K = 2 9 Přistávací postup K = 1 Součet koeficientů 16 9.6.4.1

9.6.4.11.2. Finálová sestava letí se průběžně: 1 Zreadlový souvrat K = 4 — centrální obrat 2 ½ přemetu K = 2 — krajový obrat 3 Normální přemet obráceně K = 3 — centrální obrat 4 ½ čtvercového přemetu ze zad K = 3 — krajový obrat 5 Obrácená Kubánská osmička K = 3 — centrální obrat 6 Souvrat K = 2 — krajový obrat 7 1 výkrut ve visu K = 4 — centrální obrat 8 Zatačka 180 stupňů K = 1 — krajový obrat 9 Výkrut do kruhu K = 4 — centrální

9.6.4.11. Sestava akrobatických obrátů.

Trenér kategorie ve spolupráci se šéftrenérem určuje sestavy pro daný rok. Pokud podmínky

haly nedovolují letět předepsané obraty, lze sestavy modifikovat na základě rozhodnutí ředitele soutěže před jejím zahájením .

Soutěžní sestava – všechny obraty jsou centrální:

1 Vzletový postup $K = 1$

2 Normální přemet $K = 2$

3 Dvoubodový výkrut $K = 2$

4 Let na zádech do kruhu $K = 3$

5 Čtvercový přemet $K = 3$

6 Osmička ve vodorovném letu $K = 3$

7 Obrácená 1/2 kubánské 8 $K = 3$

8 Souvrat $K = 2$

9 Překrut $K = 3$

10 Přistávací postup $K = 1$

11 Celkový dojem letu $K = 1$

Hodnocení celkového dojmu:

Soutěžící obdrží známku 0 – 5 pokud během celé sestavy proletěl dělicí rovinu tak, že průlet nebyl součástí bodovaného obratu (tzv. prázdný průlet).

Soutěžící obdrží známku 6 – 10, pokud během celé sestavy nedojde k prázdnému průletu a jednotlivé předepsané obraty budou na sebe navazovat, s tím, že se model na konci haly bude obracet zatáčkou nebo jiným vhodným způsobem.

Součet koeficientů 27

[NÁVRH ODSOUHLASEN](#)

KATEGORIE RCEK

9.6.7. KATEGORIE RCEK

Soutěž rádiem řízených termických větroňů s elektrickým pohonem pro jednotlivce. ~~Létají se~~ kvalifikační a jedno, nebo více finálových kol. V každém kvalifikačním letovém kole jsou soutěžící rozděleni do skupin. Výsledky každé skupiny se přepočítávají na 1000 bodů, aby nebyly závislé na změnách povětrnostních podmínek v průběhu soutěže. Počet kvalifikačních a finálových kol musí ředitel soutěže oznámit před začátkem soutěže.

9.6.7.5. Opakování soutěžního letu

Soutěžící má nárok na opakovaný let když:

d) byl soutěžící nebo jeho model omezený při přistávání na svůj přistávací bod jiným soutěžícím, **nebo pomocníkem jiného soutěžícího.**

9.6.7.7.1. Kola a skupiny

a) V kvalifikačních jednotlivých letových kolech má být rozpis letů takový, aby podle možnosti používaných frekvencí umožnil co nejvíce současných letů. V každé skupině mají být nejméně tři (3), ale podle možnosti i více soutěžících.

9.6.7.7.2. Létání ve skupinách

b) Pracovní čas každé skupiny je 10 minut. ~~v kvalifikačních letech a 15 minut ve finálových letech.~~

9.6.7.9. Pracovní čas a chod motoru

h) Zapnutí a vypnutí motoru kontroluje časoměřič.

i) Zvukový signál oznamující ukončení pracovního času se dává až po jeho uplynutí, takže kdo v okamžiku zaznění zvukového signálu ještě letí, nezíská body za přistání a započítá se mu penalizace 30 bodů.

9.6.7.12. Konečné pořadí

a) Pokud se letí čtyři (4), nebo méně kvalifikačních letových kol, výsledek každého soutěžícího je součtem výsledkem všech kvalifikačních všech letových kol. Pokud se letí víc jak čtyři (4) kvalifikační letová kola, škrtně se nejnižší výsledek pro určení celkového výsledku soutěžícího po kvalifikačních jednotlivých kolech. Tento součet se přepočítá na 1000 bodů nejlepšího soutěžícího.

b) Po odlétání kvalifikačních kol se vytvoří jedna finálová skupina soutěžících, kteří dosáhli v kvalifikačních kolech nejvyšší součet bodů a ti letí minimálně jedno finálové kolo.

e) Pracovní čas ve finálovém kole je 15 minut. Zvukové signály se dávají na začátku pracovního času skupiny, potom po každé minutě a posledních 10 sekund 15 minutového pracovního času se oznamuje pípáním každou sekundu, nebo odpočítáváním od deseti do jedné.

d) V pozvánce na soutěž musí pořadatel oznámit, zda se bude letat soutěž se základními koly a finále, anebo pouze základní kola bez finále, a zároveň jejich počet. V případě soutěže s finále bude před začátkem soutěže rovněž oznámen počet pilotů, kteří se do finále mohou kvalifikovat ze soutěžících, kteří dosáhli v základních kolech nejvyšší součet bodů. Tato finálová skupina letí 1 až 3 finálová kola o konečné umístění v soutěži. Finálová kola se létají na 15 minut pracovního času.

e) Bodování ve finálovém kole (kolech) je stejné jako v kvalifikační části soutěže. To znamená, že se výsledky přepočítají na 1000 bodů vítěze finále (je jedno kolik se letí finálových kol) a vítězem soutěže se stává soutěžící s nejvyšším počtem získaných bodů ve finále.

f) V případě rovnosti bodů v soutěži bez finále se rozhodne o vítězi v dodatečném rozlétávacím kole na 10 minut, nebo v soutěži s ve finále i v základní části. Při rovnosti bodů ve finále rozhoduje o konečném pořadí počet bodů získaných v základní části před finále.

g) b) Do celostátního žebříčku SMČR se přičítá k bodovému výsledku bonus za celkové umístění v soutěži. Prvním 6 soutěžícím v celkovém pořadí se k bodovému výsledku připočte bonus 30, 25 20, 15, 10, 5 bodů, kde vítěz obdrží maximum 30 bodů. Součet výsledku z kvalifikačních jednotlivých kol a bonusových bodů tvoří konečný bodový zisk.

[NÁVRH ODSOUHLASEN](#)

KATEGORIE RCEV

9.6.8. KATEGORIE RCEV – KLUZÁKY S ELEKTRICKÝM POHONEM A VÝŠKOMĚREM – PŘEDBĚŽNÁ PRAVIDLA

Soutěž rádiem řízených termických větroňů s elektrickým pohonem a výškoměrem pro jednotlivce.

Výsledky každého letu se přepočítávají na 1000 bodů vítěze skupiny, aby nebyly závislé na změnách povětrnostních podmínek v průběhu soutěže. ~~Může se letat bez finále jedno, nebo více finálových kol.~~ Počet letových kol a způsob létání finálových kol musí ředitel soutěže oznámit před začátkem soutěže.

9.6.8.1.3. Charakteristika modelu

a) obecné charakteristiky modelu:

Maximální celková plocha: 150 dm²

Maximální letová hmotnost: 5 kg

Maximální rozpětí: 2540 mm (100 palců)

Plošné zatížení: ~~maximálně~~ 12 - 75 g/dm²

Maximální napětí pohonné baterie: 42 V

b) Pohonem je libovolný elektromotor a baterie složená z libovolného počtu a typu článků. Maximální napětí pohonné baterie je 42V.

9.6.8.1.4. Specifikace výškoměru

g) Výškoměr Zařízení musí vypnout motor do 30 sekund po jeho spuštění, pokud ještě nebyl vypnut soutěžícím v tomto limitu.

h) Zařízení nesmí umožnit opětovné spuštění motoru během soutěžního letu. Pokud dojde k opakovanému spuštění motoru, zařízení vymaže zapsanou výšku.

o) Nesmí využívat při startu možnost vypnutí motoru v závislosti na přednastavené výšce. Tato funkce výškového vypínání ~~musí být vypnuta~~ nesmí být přítomná.

p) Model smí být vybaven pouze tím typem výškoměru v kombinaci s verzí firmware, který je v souladu s platnou technickou specifikací publikovanou organizací FAI pro použití v kategorii F5J a je schválen a aktuálně publikován na stránkách organizace FAI. Technický odkaz na platný seznam schválených zařízení: <http://www.fai.org/ciam-our-sport/edic-wg-approvals>, v části "AMRT APPROVAL LIST".

9.6.8.3. Soutěžní lety

9.6.8.3.1. Řádné soutěžní lety

a) Před každým startem musí soutěžící umožnit časoměřičovi kontrolu, zda je výškoměr nastaven na nulovou výšku vynulován inicializací v místě startu.

g) Ihned po přistání časoměřič zapíše dosaženou výšku. Pokud výškoměr ukazuje nulu, **a nebo hodnotu nezobrazí**, hodnotí se celý let nulou.

9.6.8.3.4.2. Přípravný a pracovní čas

d) Zvukový, případně i optický signál musí být proveden také po uplynutí každé minuty pracovního času skupiny. Posledních 10 sekund se oznamuje zvukovým, případně i optickým signálem každou sekundu. Dále se zvukový, případně optický signál může dát soutěžícím v letových kolech v časech 8:30, 9:30, 9:40 a 9:45, ~~ve finálových kolech v časech 13:30, 14:30, 14:40 a 14:45.~~

9.6.8.4.4. Druhý pokus

Během pracovního času může soutěžící uskutečnit nejvýše 2 letové pokusy. Druhý pokus se musí uskutečnit v rámci pracovního času letového kola. Soutěžící musí zajistit před vypuštěním modelu pro druhý pokus vynulování výškoměru **novou inicializací v místě startovacího bodu.** Zahájením druhého pokusu se automaticky vynulují dosažené výsledky prvního pokusu. Vzlet se musí uskutečnit stejně jako při prvním pokusu ve vzdálenosti do 3m od přiděleného startovacího bodu.

9.6.8.4.5. Chod motoru

b) ~~Překročení limitu 30ti sekund motorového času je penalizováno anulováním soutěžního letu.~~

e) ~~V prvním letovém pokusu je povoleno pouze jedno zapnutí motoru. Pokud se z jakéhokoliv důvodu (návratu na letiště, nebo nouzové situace) použije druhé zapnutí motoru, za let se zapisuje nula a soutěžící již nemá možnost druhého pokusu.~~

d) ~~Je zakázáno používat automatické vypínání motoru výškoměrem v závislosti na výšce.~~

9.6.8.5. Přistání

9.6.8.5.2. Pohyb osob v přistávacím kruhu

Rozhodčí (časoměřič) nesmí omezovat soutěžícího při startu ani přistání. ~~zpravidla zůstává na návětrné straně přistávacího kruhu.~~

9.6.8.6.2. Bodové hodnocení letového času

Za každou celou sekundu letu v pracovním ~~ho~~ čase ~~u~~, je udělen jeden bod do maxima 600 bodů (10 minut maximum) ~~v kvalifikačních kolech nebo 900 bodů (15 minut maximum) ve finálových kolech.~~

9.6.8.7.3. Celkový výsledek soutěže

b) ~~V propozicích před začátkem soutěže musí pořadatel oznámit, zda se bude létat soutěž se základními koly a finále, anebo pouze základní kola bez finále, a zároveň jejich počet. Počet pilotů kvalifikujících se do finále nesmí být nižší než 4, a nesmí být vyšší než 1/3 celkového počtu soutěžících. V případě soutěže s finále bude před začátkem soutěže rovněž oznámen počet pilotů, kteří se do finále mohou kvalifikovat ze soutěžících, kteří dosáhli v základních kolech nejvyšší součet bodů. Tato finálová skupina letí 1 až 3 finálová kola o konečné umístění v soutěži. Finálová kola se létají na 15 minut pracovního času. Bodování ve finálovém kole (kolech) je stejné jako v kvalifikační části soutěže. To znamená, že se výsledky přepočítají na 1000 bodů vítěze finále (je jedno kolik se letí finálových kol) a vítězem soutěže se stává soutěžící s nejvyšším počtem získaných bodů ve finále.~~

V případě rovnosti bodů dvou soutěžících ~~v soutěži bez finále~~ rozhodne o vítězi výsledek škrtačního letu.

V případě, že se letí jen 4 kola a nejhorší výsledek se neškrta, pak se **při rovnosti bodů** o umístění rozhodne v dodatečném rozlétávacím kole na 10 minut.

~~V případě rovnosti bodů ve finále v soutěži s finále rozhoduje o konečném pořadí umístění ze základní části.~~

NÁVRH ODSOUHLASEN

Makety - nebyly předloženy žádné návrhy

Mládež - nebyly předloženy žádné doplňující návrhy

Ostatní -

1/ Návrh pravidel KOPTER

9.6.9. Kategorie RCCR – závod koptér na vytyčené trati

9.6.9.1. Popis modelu

- a) Model těžší vzduchu, u něhož se převážná většina vztlaku a vodorovný tah získává z rotujících systémů rotorů nebo vrtulí otáčejícím se kolem přibližně svislé osy(os) poháněným motorem.
- b) Motor(y). Je povolen pouze elektrický pohon o maximálním napětí 42V
- c) Motor(y) musí být ovládan(y) rádiovým řízením a pilot musí prokázat možnost rozpojení elektrického vedení k motoru(ům).
- d) Hmotnost modelu připraveného k letu nesmí být více než 20kg.
- e) Ředitel soutěže má právo zkontrolovat, že při vypnutí vysílače dojde k zastavení motoru/ů.
- f) Pro potřeby konkrétní soutěže je možno rozepsat detailnější upřesnění třídy copterů. Například omezením maximální vzdálenosti os rotorů, omezením na maximální počet pohonných článků omezením maximálního průměru nosných rotorů nebo vrtulí. Tato omezení musí být součástí propozic konkrétní soutěže.
- g) Pro řízení modelu mohou být použity pouze vysílače 2,4GHz.

9.6.9.2. Průběh závodu

- a) V každém letu mohou závodit nejvýše 4 (čtyři) modely.
- b) Letová dráha je vyznačena brankami, vlajkami, pylony, stromy, stavbami a jinými prostředky, které jasně vytyčí závodní dráhu. Žádná překážka nesmí být blíže než 10 metrů od bezpečnostní linie.
- c) Pokud model překročí bezpečnostní linii, musí ihned přestát a let je hodnocen jako nedokončený.
- d) Let začíná na startovní pozici a končí průletem posledního okruhu přes vyznačenou cílovou čáru.
- e) Modely jsou odstartovány ze země, startovním signálem v jednosekundových intervalech a čas každého modelu se měří od startovního signálu do dokončení potřebného počtu okruhů. Model nesmí opustit startovní pozici před startovním signálem.
- f) Pokud soutěžící neproletí brankou nebo neobletí pylon/vlajku, penalizace 10 sekund.
- g) O penalizaci rozhoduje příslušný časoměřič. Protesty pouze okamžitě po přistání a přehrání videa z coptéru. V případě kladně vyřízeného protestu se penalizace ruší, v opačném případě je penalizace 20sec.
- h) Každý pilot musí mít jednoho pomocníka, který může informovat pilota o jeho postavení na trati a v závodu. Případně převzít řízení modelu.
- i) Pokud pomocník převezme řízení modelu, je takový let hodnocen jako nedokončený.
- j) Ředitel soutěže má právo požádat každého soutěžícího, aby předvedl letuschopnost svého modelu nebo svou schopnost řídit model po závodní trati. Pokud v průběhu závodu ředitel soutěže posoudí let

kteréhokoli modelu jako nejistý nebo nebezpečný, může soutěžícího diskvalifikovat z daného letu nebo z celé soutěže a může mu dát pokyn, aby okamžitě přistál.

k) Pokud má závodník problém s modelem, může ředitel soutěže povolit opakovaný let. To pouze v případě, že problém vznikl mimo přímý vliv závodníka. Např.: vzájemná kolize modelů, prokazatelné rušení, atd..

l) Ředitel soutěže, při nežádoucím chování soutěžícího, může soutěžícího diskvalifikovat z následujícího letu nebo z celé soutěže

m) V průběhu soutěžního letu nesmí žádná osoba na závodní plochu a to včetně prostoru startu.

9.6.9.3. Hodnocení

a) Letové kolo se létá na předem oznámený počet okruhů.

b) Létají se nejméně čtyři (4) letová kola.

c) Pilot, který potřebný počet okruhů nedokončí, zapíše za let 1000 sec.

d) Pořadí pilotů se stanoví podle součtu dvou nejkratších časů ze všech letových kol každého pilota.

Tento součet se použije pro zápis do žebříčku.

e) Pro zvýšení divácké a pilotní atraktivity se první 4 piloti utkají o konečné pořadí v závodě ve finálovém kole, které se letí na dvojnásobek okruhů než v letovém kole.

f) Vítězem je pilot, který zalétne nejkratší čas nebo v případě že nedokončí finále, nalétá největší počet okruhů.

[NÁVRH ODSOUHLASEN jako prozatímní pravidla](#)

1/ Návrh pravidel VOSA

9.4.7. KATEGORIE VOSA

9.4.7.1. Definice Model větroně, klasické celodřevěné konstrukce, řízený rádiem u nichž počet dálkově řízených prvků je omezen na 2 to je SOP a VOP.

9.4.7.2. Charakteristika modelu

Model musí být klasické celodřevěné konstrukce, bez použití prvků moderních technologií (uhlík, laminát, plasty a pod) Nemusí být dodrženy původní stavební materiály jako pedig, bambus, překližka, papír Kablo, ale model musí být z pouze ze dřeva a jakékoli stavebnice (VEKA, Classic model a KHMM), potah modelu může být na příklad Modelspanem, Vliesem, Mikelantou . VOP a SOP, mohou být pro úpravu na RC řízení zesíleny při dodržení původního tvaru jak VOP a SOP tak celého modelu dle použité stavebnice. Výjimkou předchozí věty jsou pouze součásti rádiového vybavení, náhonů a pohonů kormidel.

9.4.7.3. Počet letů

Počet letových kol jsou alespoň 5 pro jednu soutěž, celkový počet letových kol však stanoví organizátor jednotlivé soutěže před jejím zahájením.

9.4.7.4. Definice pokusu

Za pokus se považuje vypuštění modelu z ruky pilota nebo pomocníka.

9.4.7.5. Opakování letu

Je-li naměřený čas letu kratší než 10 sec. Nebyl-li let hodnocen vinou rozhodčích má soutěžící právo na nový pokus.

9.4.7.6. Hodnocení

a) Doba letu a měření času.

Maximální doba letu je **180 sec**. Měří se od okamžiku uvolnění modelu od vlečného startovacího zařízení do přistání, nebo dotyku s překážkou pevně spojenou se zemí. Nalétaný čas přes maximální dobu letu se nepočítá.

b) Přistání

Přistání je hodnoceno tehdy, přistane-li model do vytyčeného kruhu pro přistání o průměru 30 m v době letu nebo do 60sekund po nalétání maxima. Ve vytyčeném kruhu musí být model některou svojí větší částí. Za přistání získává soutěžící bonifikaci 15 bodů k dosaženému výsledku za let.

c) Pořadí soutěží

- c1) Výsledky a pořadí se stanoví součtem bodů za let (1bod – 1nalétaná sekunda) a za bonifikaci za přistání ze všech započítávaných letů. Nejhorší výsledek se škrte.
- c2) Při shodnosti výsledku dvou nebo více soutěží na předních místech se stanoví jejich pořadí rozlétáváním
- c3) Rozlétávání musí být zahájeno co nejdříve po ukončení soutěžních letů. Při rozlétávání má soutěžící jediný pokus.

9.4.7.7. Počet pomocníků

Je povolen jeden pomocník. Ovládat řízení modelu však může jedině sám soutěžící. Pomocník se zdržuje na návětrné straně mimo přistávací kruhy.

9.4.7.8. Vzlet modelu

Vzlet se provádí katapultem (gumicukem), jehož celková délka v nenapjatém stavu je nejvíce **60 metrů**, z toho nejvíce **10** metrů smí tvořit pružná část o průměru gumy max. 4mm. Katapult může být i kratší, vzhledem velikosti letiště. Praporek nebo padák musí být tak velký, aby byl dobře viditelný. Při katapultovém vzletu musí být konec vlečného zařízení pevně ukotven v zemi. Pokud vypnutí modelu z katapultu není dobře viditelné, let není časoměřicí hodnocen. Na soutěži je možné použít jenom jeden katapult, který dodá pořadatel a všichni soutěžící vzletají pouze z tohoto katapultu.

9.4.7.9. Organizace vzletu

Vzlety probíhají podle pořadí vyhlášeného pořadatelem buď jednotlivě nebo ve skupinách .

9.4.7.10. Povinnosti soutěžícího

V průběhu vzletu i soutěžního letu se musí soutěžící zdržovat v blízkosti přistávacího kruhu - nejdále 20 m. Je povinen uposlechnout pokynu startéra.

9.4.7.11. Anulování letu

Let se zapisuje s nulovým výsledkem, ztratí-li model v průběhu soutěžního letu jakoukoli svoji část (kromě ztráty součásti při přistávání po dotyku se zemí), nebo přistane-li model mimo vytyčený přistávací kruh.

9.4.7.12. Měření času

Doba letu se měří stopkami. Naměřený čas se zaokrouhluje na celou sekundu **dolů**. Časoměřič je povinen vyhnout se přistávajícímu modelu a zapsat naměřené údaje o letu a přistání.

9.4.7.13. Časoměřiči

Všichni účastníci soutěžního létání jsou současně jmenováni do funkce časoměřičů! Soutěžící, kteří zrovna neprovádí soutěžní let, se podílejí svojí účastí na asistenci jmenovaným časoměřičům a podřizují se jejich povelům, aby průběh soutěže měl

[NÁVRH ODSOUHLASEN jako prozatímní pravidla](#)

Předsednictvo KLeM ČR