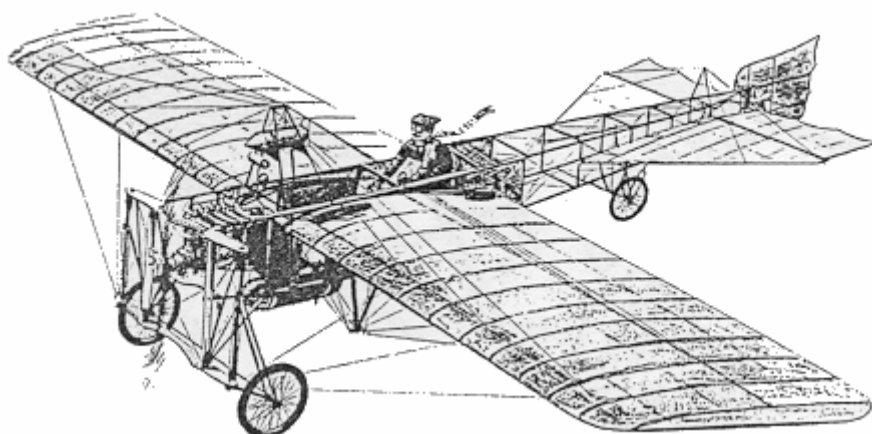


# ZPRAVODAJ

**23 - 2006**



Nepravidelná informační tiskovina

Vydává: Předsednictvo KLeMČR

Redakční zpracování: Jaroslav Vosáhlo

Uzávěrka dne: 27. červenec 2006

Jazykově neupraveno

Příspěvky v tomto čísle: J. Vosáhlo, A. Tvarůžka, Ing. Bartovský, Ing. Cejnar, J. Samek, Ing. Havel

- Obsah:**
1. Poznámka k volným modelářům - Tvarůžka
  2. Konference Svazu modelářů ČR - Vosáhlo
  3. Informace pro individuální členy - Vosáhlo
  4. Vypsání konkurzu na mistrovství republiky na r. 2007 - Samek
  5. Vypsání konkurzu na mezinárodní soutěže v r. 2007 - Cejnar, Vosáhlo
  6. Příprava Kalendáře soutěží KLeMČR na r. 2007 - Vosáhlo
  7. Sportovní kalendář mistrovství světa a mistrovství Evropy 2007 až 2011 - Bartovský, Vosáhlo
  8. Co je nového se změnami pravidel F3D - Havel
  9. Připravované změny pravidel - Vosáhlo
  10. Zajímavosti - Vosáhlo

## 1. POZNÁMKA K VOLNÝM MODELÁŘŮM

Jistě všichni víte, že se březnu konala konference Svazu modelářů ČR v Hradci Králové. Nebudu vás seznamovat se závěry delegátů, které jsou uvedeny na jiném místě tohoto Zpravodaje, mohu však doporučit, aby jste se seznámili s usnesením z této konference, které usměřuje činnosti všech odborností SMČR.

Jelikož se většinou pohybuji mezi volnými modeláři, zaujaly mne jejich připomínky při modelářských akcích na letištích. Jejich názory k místům pořádání mistrovství pro volné modely a ke zpracování žebříčků, mě přiměly k následující úvaze.

Něco o letištích a mistrovstvích ČR – soutěže se mohou lézat jenom tam, kde nám to někdo povolí. Terény letišť nemůžeme upravit podle potřeby modelářů. Letiště jsou vždy v těsném sousedství polí. S ohledem na menší vzrůst zemědělských plodin by bylo vhodné uvažovat se změnou termínu pořádání mistrovství na jarní měsíce, například duben. Takový návrh byl podán odborné komisi, ale neprošel. V souvislosti s pořádáním MČR bylo dohodnuto, že pořadatel se bude střídat jeden rok z Moravy a druhý rok z Čech. Při sestavování plánu mistrovství na rok 2006 na zasedání komise pro volné modely v květnu 2005 zástupce z Moravy sdělil, že na pořádání nerefluje. Pořádání mistrovství byla doporučena komisí klubům, které projeví zájem, nikdo další se nepřihlásil. Pokud existují lepší a bližší letiště, tak se musí klub, který má zájem o pořádání, přihlásit komisi pro volný let, nejlépe do jejího jarního zasedání. Jestliže bude více zájemců o pořádání mistrovství, může komise doporučit toho nejvhodnějšího. Pokud jsou v klubech návrhy na úpravy postupu na MČR žáků, je nutné tyto poslat k projednání komisi mládeže. Co se týče opravy žebříčku za rok 2005 v kategorii mladších žáků A3 a F1H, tak za to můžu já, jelikož jsem podklady kopíroval přímo z elektronické pošty a tím se mi zkopírovala jenom jedna strana a druhá ne. Když jsem poslal žebříček ke kontrole před čistopisem, elektronická pošta nedošla do klubu Frýdlant nad Ostravicí a oni nemohli tuto chybu oznámit před odevzdáním čistopisu. Jelikož jsem nechtěl, aby byli poškozeni mladší žáci, volil jsem opravu již v lednu na internetových stránkách Svazu modelářů a tištěnou formou ve Zpravodaji. Pokud jde o zařazení do žebříčku modelů samokřídél, jak je mi známo, ty byly vždy vedeny pod kategorií kluzáku F1A (A2). Na zavedení národní kategorie modelů samokřídél zatím nikdo takový návrh nepodal, pokud by byl zájem o kategorii open, je nutné zpracovat návrh pravidel a tento předat komisi pro volné modely k projednání a následně předsednictvu KLeMČR k schválení a zanesení do Sportovního řádu ČR. Pro zařazení do žebříčku, pokud jej zpracováváme, nebyly nikdy zaslány výsledky z kategorie F1A samokřídél.

Antonín Tvarůžka

## 2. KONFERENCE SVAZU MODELÁŘŮ ČR

Přestože jste si o konferenci SMČR již před časem mohli přečíst v Informacích pro modelářské kluby, kterou vydává Mgr. Navrátil a také na toto téma byly články v odborných modelářských časopisech RC modely i RC revue, píšu podobný článek i sem. Možná tady najdete něco dalšího co v ostatních článcích nebylo, protože sem připojuji i něco z materiálů, které delegáti konference dostali. Tento článek není zápisem z konference, i když to tak možná místy vypadá, ale spíše informací o výsledku některých jednání.

Konference proběhla 18. března 2006 v Hradci Králové. Postupový klíč byl stanoven na 7 delegátů ze republikového klubu a dosavadní předseda SMČR Karel Koudelka. Výjimkou byli automobiloví modeláři, kteří mají pouze pětičlenné předsednictvo a proto přihlásili pouze 5 delegátů. Počet přihlášených delegátů na konferenci tak byl 40 a předseda. Podle prezenční listiny bylo přítomno 33 delegátů s platným hlasovacím právem.

Za letecké modeláře se mělo zúčastnit celé sedmičlenné předsednictvo KLeMČR. Omluvil se ale p. Tvarůžka - nástup do nemocnice a Ing. Havel - služebně v Itálii. Delegáty na konferenci tak byli členové předsednictva p. Samek, Apeltauer, Ing. Bartovský, Ing. Cejnar, Vosáhlo. Jako náhrada za omluvené členy předsednictva byli doplněni p. Nohel (dosavadní předseda kontrolní komise SMČR) a p. Malík ze Svitav. Na poslední chvíli se z pracovních důvodů ještě omluvil Ing. Bartovský.

Ve Svazu modelářů ČR je registrováno 392 klubů s 6 705 členy. Z tohoto počtu je 1 988 mládeže do 18ti let.

Pracuje zde 6 samostatných odborných klubů, které ke značné rozdílnosti stavebních a sportovních podmínek pracují samostatně, takže v SMČR působí 6 samostatných svazů. Jsou to:

KLeMČR	Klub leteckých modelářů ČR	předseda Antonín Tvarůžka
KLoMČR	Klub lodních modelářů ČR	předseda Ing. Zdeněk Hanzlík
KRaMČR	Klub raketových modelářů ČR	předseda Ing. Evžen Souček
KAuMČR	Klub automobilových modelářů ČR	předseda Libor Putz
KPIMČR	Klub plastikových modelářů ČR	předseda Dr. Jan Míkač
KŽeMČR	Klub železničních modelářů ČR	předseda Jiří Polák

## Stav a složení členské základny Svazu modelářů:

	2002	2003	2004	2005	2006 k 1.2.		
kluby celkem	380	380	390	392	400	nad 18	do 18
počty členů celkem	6380+2250	6534+2018	6587+2002	6595+1988	6599+1831	100%	100%
letečtí	2930+1262	3225+1124	3257+1165	3240+1162	3324+1105	50,37	60,34
lodní	324+224	352+221	380+222	378+221	108+214	1,63	11,68
rakety	114+141	119+125	121+102	121+108	152+882,30	4,80	
plastikovní	322+171	350+152	371+152	392+159	423+114	6,41	6,22
auta	248+223	283+245	290+229	297+221	278+208	4,21	11,35
železniční	193+230	187+151	166+132	179+117	183+102	2,77	5,57
individuální členové (MŠMT je nezapočítává do členské základny)					143		

Zatím co celkový počet členů v posledních letech pozvolna stoupá, počty mládeže do 18ti let se snižují! Výsledkem je doporučení, aby i pro žákovské soutěže bylo podmínkou členství ve Svazu modelářů a tak se podčlenilo členství žáků.

## Volby předsedy Svazu modelářů ČR a volba členů kontrolní komise:

Předsedou SMČR byl opětovně zvolen **p. Karel Koudelka**.

Kontrolní komise bude pracovat ve složení: **Jiří Nohel - předseda; Ing. Jitka Bártová; Vladimír Skořepa**

Svaz modelářů je v České republice členem Sdružení sportovních svazů (dříve STSČ = Sdružení technických sportů a činností) a současně i členem několika mezinárodních sportovních federací:

CIAM FAI letečtí a raketoví modeláři  
NAVIGA lodní modeláři  
MOROP železniční modeláři  
ISRA, ESROC dráhoví automodeláři  
IPMS stavitelé plastikových modelů

## Sdružení sportovních svazů České Republiky - [www.sporty-cz.cz](http://www.sporty-cz.cz)

Sdružuje 16 sportovních svazů, kde je přes 2 800 klubů s téměř 300 000 členy.

(Podle počtu členské základny je Svaz modelářů ČR na 4. místě)

Možná jste tento seznam ještě neviděli i když to není nic nového a proto ho sem uvádím. Uvedené údaje jsou z ročenky Sportovních svazů z r. 2004, takže nemusí být zrovna aktuální. Pro zájemce zde uvádím webové stránky, kde mohou najít aktuální informace.

Aeroklub České republiky	<a href="http://www.aeroklub.cz">www.aeroklub.cz</a>
Česká asociace akademických technických sportů - (18 klubů; přes 2 000 členů)	<a href="http://www.volny.cz/caats">www.volny.cz/caats</a>
Český kynologický svaz - (500 klubů; 20 000 členů)	<a href="http://www.czkyologie.cz">www.czkyologie.cz</a>
Český radioklub	<a href="http://www.crk.cz">www.crk.cz</a>
Český svaz biatlonu	<a href="http://www.biatlon.cz">www.biatlon.cz</a>
Moravskoslezský kynologický svaz	<a href="http://www.msks.cz">www.msks.cz</a>
Svaz branně technických sportů České republiky - (4500 členů + 1000 do 26 let)	<a href="http://www.sbts.cz">www.sbts.cz</a>
Svaz potápěčů České republiky - (268 klubů; 11 000 členů)	<a href="http://www.svazpotapecu.cz">www.svazpotapecu.cz</a>
(Svaz Českých potápěčů a Svaz potápěčů Moravy a Slezska)	
Svaz modelářů České republiky - (380 klubů; 6 400 členů + 240 individuálních členů)	<a href="http://www.svazmodelaru.cz">www.svazmodelaru.cz</a>
Svaz vodáků České republiky	<a href="http://www.kanoe.cz">www.kanoe.cz</a>
Svaz vodáků Moravy a Slezska	<a href="http://www.volny.cz/svms">www.volny.cz/svms</a>
Svaz vojáků v záloze České republiky	<a href="http://www.svz-cr.cz">www.svz-cr.cz</a>
Svaz záchranných brigád kynologů České republiky	<a href="http://www.zachranari.cz">www.zachranari.cz</a>
Ústřední automotoklub České republiky	<a href="http://www.uamk-cr.cz">www.uamk-cr.cz</a>
Zálesák svaz pro pobyt v přírodě - (200 oddílů; 5 500 členů)	<a href="http://www.zalesaksvaz.cz">www.zalesaksvaz.cz</a>

Je přibližně 120 sportovních svazů, které žádají Ministerstvo školství mládeže a tělovýchovy o státní prostředky na reprezentaci. V případě přidělení se vždy jedná o účelové prostředky a pravidla stanoví, že je to přibližně 70% z celkové částky, která se musí doplnit z 30% z vlastních zdrojů a smí se použít pouze na přesně určenou akci. Finanční prostředky se potom musí přesně vyúčtovat podle závazných směrnic. Účetnictví SMČR pravidelně kontrolují čtyři instituce: Ministerstvo školství, Sportovní svazy, finanční úřad Prahy 7 a Nejvyšší kontrolní úřad.

Díky sledování výdajů a vedení účetnictví na sekretariátu zatím všechny kontroly konstatovaly, že využití svěřených finančních prostředků je v pořádku a v účetnictví nezjistily žádné nedostatky ani rozpory. Zcela jistě za to tajemníkovi Mgr. Navrátilovi i ekonomce paní Pavlíkové patří velký dík.

Pro rozdělení celé částky finančních prostředků se jednotlivé svazy se řadí podle přesných kritérií, kde se zohledňuje zejména počet členů, úspěchy při reprezentaci a zda je uvedený sport zařazen mezi olympijské sporty. Vznikne tak pořadí jednotlivých svazů, kde je pro

1. až 11. svaz rozděleno 53% uvažovaných finančních prostředků - (zde jsou olympijské sporty)
12. až 60. svaz dostává 45% finančních prostředků
61. až 80. svaz dostává 2 až 5% z celkové rozdělované sumy.

Kritéria pro výpočet pořadí si stanovilo Ministerstvo školství. Je nutné říci, že SMČR obvykle dosahuje pořadí kolem 70. místa a podle současných tabulek nemáme šanci se dostat pod 60. místo, kde by mohly být finanční prostředky až o řád vyšší.

Další problém nastává při použití již vypočtené částky, kterou nám MŠMT na konkrétní akci přidělilo. Výpočet nezohledňuje rozdílnou výši vkladů u jednotlivých modelářských odborností. Zatímco u leteckých modelářů je průměrný vklad na MS, nebo ME přibližně 300 €, u lodních modelářů to bývá přibližně 20 €. Protože je nutné tento vklad zaplatit již z vypočtené částky, je zřejmé, že letecká odbornost je při využití dotace značně znevýhodněna, ale dosud se našim zástupcům nepodařilo tuto skutečnost ve výpočtu zohlednit a zajistit tak pro všechny odbornosti stejné podmínky.

Ing. Janoušek a p. Nohel seznámili delegáty s problémem financování Sportovních svazů ze Sazky a.s. Daň z příjmu je v této kategorii až 50% ze zisku a dříve si finanční prostředky poskytované sportovním svazům mohli odečítat z odváděných daní. Protože ale příjmy Sazky a.s. spadají mezi hazardní hry, není možné si finanční prostředky dříve poskytované sportovním svazům podle nové vyhlášky odečítat z daní a pokud by Sazka a.s. na sport platila tolik co dříve, šlo by to na úkor jejich zisku. Zástupci Sazky a.s. poukazují na to, že částka, kterou dříve převáděli na sport jde teď přímo do státního rozpočtu a stát by tedy měl podle nich tuto částku na sportovní svazy převádět sám.

Prioritou použití zisku Sazky a.s. je splácení Sazka arény. Na rozhodování o využití zisku má Sdružení sportovních svazů v Sazce a.s. pouze jednoho člena dozorčí rady a lze těžko předpokládat, že může prosadit zlepšení financování sportovních svazů.

Za lodní modeláře předložil Ing. Janoušek **návrh nových Stanov SMČR**. K němu se rozvinula delší diskuze, kde se konstatovalo, že rozsáhlejší úprava Stanov je potřebná. V příspěvcích se poukazovalo na chyby a v některých bodech se žádalo doplnění. Bylo zřejmé, že ke konečnému výsledku na konferenci nemůžeme dojít a výsledkem bylo zařazení bodu do usnesení, že celou úpravu Stanov SMČR připraví předsednictvo SMČR na základě předloženého materiálu za spoluúčasti právníka a všech odborností tak, aby Stanovy mohly být zaregistrovány na Ministerstvu vnitra do konce letošního roku a mohly vstoupit v platnost od 1.1.2007. Bude tak využití článků stávajících Stanov, že změny a úpravy Stanov může schvalovat předsednictvo SMČR a nemusí je schvalovat konference.

**Druhým zásadním bodem jednání byla dosud platná výjimka pro žáky**, podle které na žákovských postupových soutěžích dosud nemuseli mít tito soutěžící průkaz SMČR. Po dost bouřlivé diskusi, kdy současný stav obhajovali pouze zástupci lodních modelářů, byli delegáti z ostatních odborností pro zrušení této výjimky. Doplňuji tak svoji informaci ve Zpravodaji č.22-2006, kde jsem o této výjimce psal.

O této věci se hlasovalo a z 33 platných hlasů bylo 23 pro zrušení výjimky, 8 proti a 2 se zdrželi.

Od r. 2007 tedy bude platit, že **na všech soutěžích všech modelářských odborností uvedených v Kalendářích soutěží musí mít všichni soutěžící platný průkaz SMČR**. Následně si všechny odbornosti musí příslušně upravit znění pravidel kde tato výjimka byla uvedena a také v propozicích již nebude nutné uvádět rozdílnou výši vkladů, kdy obvykle žáci, kteří nebyli členy SMČR platili dvojnásobný vklad.

**Problém individuálního členství.** Bylo poukázáno na několik problémů, které individuální členství přináší. Přestože individuální členství je v současných Stanovách stavěno na roveň modelářských klubů, nejsou tito členové Ministerstvem školství započítáváni do stavu členské základny Svazu modelářů. Údajně jsme také jediným Svazem, který individuální členství umožňuje. Protože veškeré státní finanční prostředky se přidělují na základě počtů členů jednotlivých Svazů, přicházíme tak zbytečně o část finančních prostředků. Protože je individuálním členům poskytován kompletní informační servis jako klubům (Kalendáře soutěží, Zpravodaje, Informace pro kluby atd.), stojí nás to nemalé finanční prostředky prakticky navíc. Individuální členství se tak sice stává pohodlím pro tyto členy, ale pro Svaz je neúměrnou zátěží.



Podle registrace členské základny předložené delegátům konference je v evidenci 143 individuálních členů. Výsledek jednání konference o individuálních členech je takový, že pokud budou chtít zachovat stejný způsob členství, musí si tuto výjimečnost zaplatit daleko vyšším členským příspěvkem.

Osobně se ale domnívám, že tento bod usnesení nebude naplněn, protože v návrhu Stanov SMČR, které by měly platit od r. 2007, se se statutem individuálního členství vůbec nepočítá a nemyslím si, že tam bude doplněno. Nechci předbíhat znění nové úpravy Stanov SMČR, ale všichni současní individuální členové se budou muset přeregistrovat do nějakého modelářského klubu, protože jejich členství bude zrušeno.

**Výše členských příspěvků.** Bylo konstatováno, že výše členských příspěvků SMČR je jednou z nejmenších ze všech Sportovních svazů ve Sdružení. Přestože je finančních prostředků stálý nedostatek a je smutnou skutečností, že na státní reprezentaci si každý reprezentant musí přispět nemalou částkou z vlastních zdrojů, je doloženou skutečností, že účetnický se na jednoho člena SMČR vynakládá ročně částka okolo 600 Kč. Nesnažím se hodnotit je-li to málo, nebo hodně a ani nemám srovnání s jinými Svazy. Dokonce lze říci, že způsob využití přidělených finančních prostředků můžeme ovlivnit jen málo, protože se z velké většiny jedná o již zmíněné účelové prostředky.

Padl návrh, aby se členské příspěvky SMČR počínaje rokem 2007 zvýšily na:

100 Kč pro výdělečně činné

50 Kč pro nevýdělečně činné a mládež do 18ti let

1000 Kč pro individuální členy

Hlasovalo 33 přítomných delegátů, 28 hlasovalo pro zvýšení členského příspěvku, 3 proti zvýšení, 1 se zdržel.

**Návrh na zvýšení členského příspěvku byl přijat a bude platit již pro rok 2007.**

Vosáhlo

### 3. INFORMACE PRO INDIVIDUÁLNÍ ČLENY

Nové Stanovy SMČR mají podle usnesení konference platit nejdéle od ledna 2007. Dosud ještě předsednictvem nebyla schválena definitivní verze, takže může dojít k menším změnám proti textu, který mám dnes v ruce. Nové Stanovy přímo říkají, že všichni členové SMČR teď musí být členy modelářských klubů. Definitivně tak zaniká možnost tzv. individuálního členství. Stanovy ještě vymezily pro přeregistraci individuálních členů konečný termín 31.12.2007 (sledujte raději ještě další čísla Zpravodaje jestli nedošlo ke změnám). Došlo tak na mou předpověď, že usnesení konference o výši individuálních členů zvýšení až na 1 000 Kč nebude naplněno, protože možnost individuálního členství bude zrušena.

Snad zde mohu upozornit i na Směrnici č. 1, kde pro založení nového klubu je zapotřebí nejméně tří osob starších 18ti let, takže individuální členové si mohou založit vlastní kluby. Přípravuje se také částečná úprava této Směrnice, která se zřejmě bude týkat hlavně přidělení IČO klubu, ale o minimálním počtu osob pro ustavení klubu se tam nemluví, takže to zřejmě zůstane. Konečná verze této Směrnice ale zřejmě vznikne až po schválení Stanov.

Pokud současný individuální člen bude chtít zůstat členem SMČR, musí se stát členem některého modelářského klubu. V praxi to také bude znamenat vystavení nového členského průkazu - sportovní licence, který mu vydá předseda modelářského klubu. Pokud měl dotyčný individuální člen kvalifikaci „rozhodčí“, pošle si nový členský průkaz s vylepenou známkou na r. 2007 na známou adresu Jaroslav Vosáhlo 289 11 Pečky, Palackého 648, který do nového průkazu tuto kvalifikaci znovu orazítkuje. Pokud do výše uvedeného termínu nový průkaz nedostanu, vyškrtnu dotyčného rozhodčího ze seznamu rozhodčích (to platí i v případě, že by měl jako individuální člen „trvalou“ platnost).

Podobně to bude platit i v případě mezinárodních rozhodčích. Pokud se individuální člen nepřihlásí do některého z modelářských klubů, přestává být členem SMČR a tudíž ani nemůže být mezinárodním rozhodčím. Protože v posledních letech již na stránkách CIAM FAI respektují naše návrhy na zapsání na listinu mezinárodních rozhodčích, doporučuji všem individuálním členům aby přeregistraci zbytečně neodkládali.

Zcela logické potom je také to, že současný individuální člen - pokud se nepřeregistruje do některého z klubů nebude moci být ani v reprezentačním družstvu, protože již přestane být členem SMČR.

### 4. VYPSÁNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA r. 2007

Vyzýváme modelářské kluby SMČR, aby se přihlásily k vypsání konkurzu na pořadatele MR.

Předsednictvo KLeMČR vyhláší pro rok 2007 Mistrovství České republiky v těchto kategoriích:

MČR žáků - volné modely: F1A, F1H, A3, H, P30

MČR žáků - upoutané modely: UR20, UŠ

MČR žáku - rádiem řízené modely: RCH

Volné modely: F1A, F1B, F1C, F1G, F1H, F1J, F1E, H, A3, P30, P3  
Upoutané modely: F2A, F2B, F2C, F2D, UŠ, UR20, UR25  
RC-motorové modely: F3A, F3D, RCA, F3P  
RC-tichý let: F3B, F3F, RCV2, RCVM, F3J, F3K, RCH  
Makety: F4B, F4C, SUM  
Modely s elektropohonem: RCE7, RCEN

Mistrovství republiky v kategoriích podle Sportovního řádu FAI vyhlašuje předsednictvo v oficiálních i předběžných kategoriích zejména v případě, kdy navazuje na mistrovství Světa, nebo mistrovství Evropy.

Subkomise CIAM připravuje vyhlášení mistrovství světa v kat. F3P halové akrobaty možná již v r. 2007. Protože naši piloti v této kategorii jsou ve světové špičce a chceme aby byli připraveni, je odsouhlaseno vyhlášení mistrovství republiky také v této kategorii.

Mistrovství republiky v kategoriích podle Sportovního řádu České republiky vyhlašuje předsednictvo pouze v oficiálních kategoriích. V kategoriích které jsou označeny jako prozatímní se podle pravidel nesmí konat ani mistrovství republiky, ani zpracovávat žebříček.

K propozicím:

Předem musíte zvážit, zda umožníte účast na mistrovství republiky zahraničním soutěžícím a podle toho napsat propozice. Podle Sportovního řádu ČR existují tři druhy mistrovství republiky:

- a) mistrovství republiky - pouze pro členy SMČR
- b) mistrovství republiky s mezinárodní účastí - je povolena účast zahraničních soutěžících
- c) mezinárodní mistrovství republiky - takovéto mistrovství republiky je zároveň mezinárodní soutěží a přihlášku s příslušným poplatkem za mezinárodní soutěž musíte posílat přes sekretariát SMČR

Všichni členové jury musí mít platnou kvalifikaci rozhodčí, alespoň jeden musí být členem předsednictva, nebo příslušné odborné komise, nejlépe trenér příslušné kategorie.

Hodnota startovního musí být uvedena zvlášť a musí být oddělena od poplatků za ubytování a za jídlo a ostatní náležitosti. Startovné je povinné pro všechny soutěžící a ostatní náležitosti si mohou soutěžící objednávat podle svého zvážení.

Poskytnutý finanční příspěvek je určen pouze pro organizační zajištění soutěže a nesmí být použit na ceny, nebo jakékoli příspěvky pro soutěžící.

Vyúčtování finančního příspěvku musí být provedeno na sekretariátě do 30ti dnů od konání akce do maximální výšky přidělené částky.

Většinu mistrovství republiky vyhlásilo předsednictvo KLeMČR pouze pro seniory. Pořadatelé toto musí respektovat a nesmí vyhlášovat další věkové skupiny. Pokud se MR zúčastní soutěžící z nižších věkových skupin, musí pořadatel zpracovat pouze jednu výsledkovou listinu bez ohledu na věkové rozdělení a soutěžící z nižších věkových skupin se pouze v celkové výsledkové listině označí bez ohledu na jejich počet pouze pro identifikaci! V tomto případě neplatí článek pravidel kdy v případě, že je juniorů, nebo žáků víc jak tři, vyhodnocují se samostatně.

**Termín pro zaslání přihlášky na sekretariát SMČR je do 10. září 2006**

Jindřich Samek

## **5. VYPSÁNÍ KONKURZU NA MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE NA r. 2007**

Předsednictvo KLeMČR vyhlašuje z pověření SMČR konkurz na organizátory mezinárodních soutěží na rok 2007. Pro zařazení do Kalendáře mezinárodních soutěží FAI zašle klub na sekretariát SMČR žádost doplněnou o návrh propozic se základními údaji dle Sportovního řádu ČR oddíl 3. organizace soutěží.

Hlavním kritériem při výběru organizátora mezinárodních soutěží budou organizační schopnosti klubů a dodržování pravidel a řádů FAI.

Za zapsání každé soutěže do Kalendáře mezinárodních soutěží CIAM FAI stanovila FAI poplatky. Tuto částku (v Kč) posílá žadatel o pořádání soutěže na sekretariát SMČR společně s přihláškou, jinak nebude soutěž zapsána do Kalendáře soutěží FAI. Sekretariát potom poplatky v € (euro) poukazuje na konto FAI.

Pořadatelé mezinárodních soutěží neplatí ve prospěch SMČR žádné poplatky či odvody z příjmu, ale také nedostávají žádnou dotaci na uspořádání soutěže. SMČR ale poskytuje organizátorovi mezinárodní soutěže materiální pomoc – může zapůjčit různé technické vybavení - například stopky, váhy, kontrolní monitor a podobně. S podrobnějšími dotazy se obraťte na sekretariát SMČR - na Mgr. Navrátila, který zájemce seznámí jaký materiál může zapůjčit.

Aktuální výše poplatků je stanovena Sportovním řádem FAI v € (euro). Výše poplatků se pro příští tok předpokládá takto:

mezinárodní soutěž	2 750 Kč
Mistrovství Evropy	5 500 Kč
Mistrovství Světa	8 800 Kč

KLeMČR doporučuje pořádání mezinárodních soutěží v těchto kategoriích:

volné modely	F1A, F1B, F1C, F1E, F1G, F1H, F1J
upoutané modely	F2A, F2B, F2C, F2D
rádiem řízené modely	F3A, F3B, F3D, F3F, F3J
makety	F4B, F4C
rádiem řízené modely s elektrickým pohonem	F5B, F5F

Z tradičních soutěží by se měly pořádat zejména Světové poháry:

F1A, F1B, F1C Sezimovo Ústí  
 F1E Raná  
 F2B, F2D Svitavy  
 F3D Mělník  
 F3J Podhořany

Ostatní soutěže jako F3F, F3K se budou zřejmě zařazovat do kalendáře na základě iniciativy jednotlivých klubů jako pořadatelů.

**Termín pro zaslání přihlášky na sekretariát SMČR je do 10. září 2006**

Ing. Petr Cejnar, Vosáhlo

## 6. PŘÍPRAVA KALENDÁŘE SOUTĚŽÍ KLeMČR NA r. 2007

**Termín uzávěrky přihlášek jednotlivých akcí do Kalendáře soutěží je 30. 09. 2006**

Kalendář soutěží kompletně připravuje Ing. Tomáš Bartovský.

Adresa pro zaslání přihlášek:

**Ing. Tomáš Bartovský e-mail: [bartot@vscht.cz](mailto:bartot@vscht.cz) nebo písemně Ing. Bartovský Bělohorská 139, 169 00 Praha 6  
 nebo také: Sekretariát SMČR e-mail: [navratil@svazmodelaru.cz](mailto:navratil@svazmodelaru.cz) - písemně: SMČR, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7**

Přihlášky prosím posílejte raději v elektronické formě, protože se celý Kalendář soutěží zpracovává v počítači a písemné přihlášky se musí přepisovat do elektronické formy. Na webové stránce Svazu modelářů najdete podrobný popis pro elektronické přihlášení.

Bude odmítnuto zapsání všech akcí nepřihlášených v souladu se stanoveným postupem.

Již při hlášení každé akce musí být přihlašované soutěže rozděleny do skupin podle obsahu kalendáře:

**Sportovní část:** Zřetelně u každé soutěže vyznačte do které skupiny ji chcete zařadit - Mistrovství světa, mistrovství Evropy, soutěže Světového poháru, mezinárodní soutěže, mistrovství ČR a potom všechny veřejné soutěže.

Pokud akci přihlašujete do sportovní části, smí být pořádaná pouze v souladu s platným Sportovním řádem České republiky, nebo Sportovním řádem FAI. Na těchto soutěžích nejsou povoleny žádné další „místní“ úpravy pravidel. Pouze na soutěžích uvedených v této sportovní části je možné získávat body pro výkonnostní stupně a pouze z těchto soutěží se smí započítávat výsledky pro žebříček.

**Ostatní akce:** Sem patří všechny akce nespádající do „sportovní části“ a další akce, o kterých si myslíte, že by se jich chtěli zúčastnit i ostatní modeláři, třeba i jako diváci. Tady mají své místo ke zveřejnění všechny soutěže pořádané s místními úpravami pravidel, nebo soutěže létané podle jiných, než oficiálně platných pravidel. Dále sem patří školení rozhodčích, soutěže historických modelů SAM, různá show i šou, slety, letecké dny a setkání modelářů apod. Věřte, že tyto akce jsou zajímavé nejen pro pořádající klub, ale i pro ostatní příznivce modelářského létání.

Distribuce Kalendáře soutěží bude - jako obvykle - na každý klub v "knižní" formě v počtu 1 až 2 kusy podle počtu členů LMK. Kalendář je zároveň zveřejněn na oficiální internetové stránce SMČR a nezávisle na naší vůli s velkou pravděpodobností i v odborných modelářských časopisech.

Vosáhlo

## 7. SPORTOVNÍ KALENDÁŘ MISTROVSTVÍ SVĚTA A MISTROVSTVÍ EVROPY

Jsem si vědomý toho, že tato tabulka byla zveřejněna v minulém čísle Zpravodaje, ale protože zde neustále s každým zápisem CIAM FAI dochází ke změnám někdy až nepochopitelným, dávám ji sem znovu, abyste již s předstihem mohli plánovat. Tyto údaje jsou převzaty ze zápisu březnové schůze CIAM FAI, která se konala ve Švýcarsku v Lausanne ve dnech 23. až 25. března 2006. Další změna a doplnění této tabulky proběhne znovu koncem roku.

### rok 2007 - mistrovství světa

F1A; F1B; F1C	přiděleno: Ukraine
F1E sen+ jun	nabídněte
F3A	přiděleno: Argentina
F3B	přiděleno: Switzerland
F3C	přiděleno: Poland
F3D	přiděleno: USA

### rok 2007 - mistrovství Evropy

F1A; F1B; F1P jun	přiděleno: Serbia and Montenegro
F1D s+j	přiděleno: Serbia and Montenegro
F2A; F2B; F2C; F2D s+j	přiděleno: Serbia and Montenegro
F3J sen+jun	přiděleno: Slovakia
F4B; F4C	přiděleno: Ukraine
F5D	přiděleno: Germany

### rok 2008 - mistrovství světa

F1A; F1B; F1P jun	přiděleno: Poland
F1D sen+jun	přiděleno: Serbia and Montenegro
F2A; F2B; F2C; F2D s+j	přiděleno: France
F3J sen+jun	přiděleno: Turkey
F4B; F4C; F4B jun	přiděleno: Poland
F5B; F5D	předběžná nabídka: Ukraine

### rok 2008 - mistrovství Evropy

F1A, F1B, F1C	předběžná nabídka: Bulgaria
F1E sen+jun	předběžná nabídka: Germany
F3A	předběžná nabídka: Italy
F3B	nabídněte
F3C	předběžná nabídka: France
F3D	nabídněte

### rok 2009 - mistrovství světa

F1A; F1B; F1C	pevná nabídka: Serbia and Montenegro
F1E sen+jun	pevná nabídka: Germany; Romania
F3A	pevná nabídka: Poland; Portugal
F3B	předběžná nabídka: Czech Republik
F3C	pevná nabídka: Italy; předběžná: USA
F3D	pevná nabídka: Sweden; předběžná: Germany

### rok 2009 - mistrovství Evropy

F1A; F1B; F1P jun	pevná nabídka: Serbia and Montenegro, Rumunsko
F1D sen+jun	nabídněte
F2A; F2B; F2C; F2D s+j	předběžná nabídka: Poland
F3J sen+jun	pevná nabídka: Poland;
	Turkey se vzdalo předběžné nabídky ve prospěch Poland
F4B; F4C	předběžná nabídka: Norway
F5B; F5D	nabídněte



### rok 2010 - mistrovství světa

F1A; F1B; F1P jun	pevná nabídka: Romania, Slovakia
F1D sen+jun	pevná nabídka: Romania
F2A; F2B; F2C; F2D s+j	pevná nabídka: Serbia and Montenegro, Hungary
F3J sen+jun	pevná nabídka: Czech Republik
F4B; F4C	pevná nabídka: Poland, Czech Republik
F5B; F5D	nabídněte

### rok 2010 - mistrovství Evropy

F1A, F1B, F1C	pevná nabídka: Serbia and Montenegro
F1E sen+jun	pevná nabídka: Romania
F3A	nabídněte
F3B	nabídněte
F3C	nabídněte
F3D	nabídněte

### rok 2011 - mistrovství světa

F1A; F1B; F1C	pevná nabídka: Poland, Bulgaria
F1E sen+jun	pevná nabídka: Slovakia
F3A	nabídněte
F3B	nabídněte
F3C	nabídněte
F3D	nabídněte

### rok 2011 - mistrovství Evropy

F1A; F1B; F1P jun	pevná nabídka: Poland
F1D sen+jun	nabídněte
F2A; F2B; F2C; F2D s+j	nabídněte
F3J sen+jun	pevná nabídka: Romania, Slovakia
F4B; F4C	nabídněte
F5B; F5D	nabídněte

### **Pokud máte zájem uspořádat mistrovství světa, nebo mistrovství Evropy, je takovýto postup:**

O přidělení pořádání MS, nebo ME konkrétnímu klubu se musí rozhodnout na základě vyhlášení konkurzu na pořadatele. Konkurz vyhláší představenstvo SMČR **tři roky před** rokem pořádání akce.

Případnému zájemci o pořádání doporučujeme poslat předem představenstvu KLeMČR předběžnou přihlášku na konkrétní rok i konkrétní MS nebo ME ještě dříve (již dnes se evidují zájemci na r. 2011). Na základě této předběžné přihlášky potom požádáme představenstvo SMČR o vypsání konkurzu a také pošleme žádost o přidělení příslušné akce pro Českou republiku. V konečné fázi se o přidělení pro konkrétní stát hlasuje na zasedání CIAM FAI v březnu rok před konáním akce.

### **V současné době máme podány požadavky na přidělení**

ME 2008 F1E	termín podání přihlášek na konkurs je do 30.9.2006 - v tabulce se naše přihláška neobjevila
MS 2010 F3J	termín podání přihlášek na konkurs je do 30.9.2007 - zájem má LMK Heřmanův Městec
MS 2010 F4B, F4C	termín podání přihlášek na konkurs je do 30.9.2007

## **8. CO JE NOVÉHO SE ZMĚNAMI PRAVIDEL F3D**

Po relativně obsáhlém jednání představenstva a pléna CIAM FAI v březnu tohoto roku a po přijetí několika prakticky neúčinných opatření se v kategorii F3D vlastně vůbec nic nezměnilo a to byl také cíl předsedy subkomise F3D Boba Browna – prostě ničím neohrozit konání MS F3D 2007 v USA. Jeho prohlášení, že ve spolupráci s Robem Metkemaierem se bude intenzivně pracovat na měření a hlavně snížení hlučnosti a na zásadních změnách pravidel pro konstrukci modelu tak, aby nová pravidla mohla platit od 1.1.2008 zůstalo (bohužel jak jsem očekával) pouze jako slib a prakticky nic se neděje. Návrh na nová pravidla by totiž musel být předložen na CIAM do 15.11.2006 aby plénum v březnu 2007 mohlo pravidla přijmout s platností od ledna 2008 a pokud je mi známo, tak přípravný výbor ani subkomise F3D dosud práci na nových pravidlech ani nezahájila.

Dalším nesplněným slibem (nedávno e-mailem opakovaným) předsedy subkomise F3D je oficiální zařazení našeho Zdeňka Maliny do subkomise F3D aby tak poměrně významná komunita našich pylonářů měla svoje zastoupení v komisi a přímý vliv na její činnost. Důvod neplnění tohoto slibu může být naprosto jednoduchý – o Zdeňkovi se

totiž ví, že považuje za rozumné některá pravidla změnit či upravit tak, aby odpovídala praktickým skutečnostem, potřebám a také požadavkům životního prostředí. Zdeněk totiž přes dvojnásobný titul mistra světa není jen bezhlavým fanatikem rychlosti a řevu motorů a dokáže na rozdíl od některých našich i zahraničních pylonařů zapojit do svých závěrů a návrhů také mozek.

Ptáte se v čem je tedy největším současným problémem kategorie F3D? Není to rychlost těchto modelů, která je sice vysoká a stejně jako u automobilů F1 by se měla technickými opatřeními omezovat aby stále nenarůstala, ale je to fakt, že modely F3D nesplňují limit hlučnosti daný obecnými pravidly CIAM FAI a dokonce jej několikanásobně překračují. Předsednictvo CIAM FAI spolu s předsedou Sandym Pimenoffem se rozhodlo tento fakt tolerovat právě na základě slibů, že celá záležitost ilegality této kategorie bude komplexně řešena novým návrhem pravidel, ale ten je v nedohlednu – viz výše. Pokud by se někomu chtělo si na tuto bezpříkladnou ignoraci pravidel stěžovat, mohl by se obrátit na sportovní komisi FAI CASI, ale jejím předsedou je opět Sandy Pimenoff a můžete hádat, jak by tato stížnost asi dopadla. Je to neuvěřitelné, vyznavači F3D se prostě rozhodli hlučnost nerespektovat a nikdo je nedokáže (asi lépe řečeno ani nechce) umravnit!

Druhým méně významným problémem je stále platné pravidlo, že model F3D se musí podobat skutečnému existujícímu letadlu. Pokud tomu tak není, je pilot modelu povinen odchylku vzhledu modelu od skutečného letadla dokázat fotografií a nebo oficiálním třípohledovým výkresem. Rovněž toto pravidlo se rozhodli vyznavači F3D nerespektovat a již řadu let jim tato ignorace prochází stejně jako u měření hlučnosti – oni to prostě nechtějí. Řešení tohoto problému je ve srovnání s hlučností mnohem snadnější, stačilo by jednoduše pravidlo o podobnosti modelu zrušit, ale proč by to dělali? Oni si jak je vidět mohou dovolit respektovat jen ta pravidla, která jim vyhovují.

Tak že, jak již bylo řečeno v úvodu, nic se neděje, závody F3D pokračují v podstatě beze změn a jen dále čekáme v duchu známého českého přísloví „až se ucho utrhne“. Střemhlavá havárie jednoho ze zahraničních účastníků letošní Velké ceny Mělníka do prostoru asfaltového startovního kruhu byla jen dalším varováním co by se mohlo stát, kdyby model skončil mezi diváky! Nárazová energie modelu F3D je s ohledem na jeho rychlost v podstatě stejná jako u patnáctikilogramového akrobatického modelu, který letos v Maďarsku zabil dva diváky a několik dalších zranil. Přiznám se ale, že při současné impotenci orgánů CIAM a při neúčinnosti radikálních opatření (zákaz závodů F3D v Itálii) nevidím žádné přijatelné řešení této krizové situace a tak nám asi nezbude než dál chodit se džbánem pro vodu a čekat na to utržené ucho – tedy u toho příslovečného džbánu...!

Ing. Jiří Havel

## 9. PŘIPRAVOVANÉ ZMĚNY PRAVIDEL

Ještě mnoho se do října, kdy se budou schvalovat změny pravidel pro příští rok, může změnit, takže tuto informaci berte jako velmi předběžnou, ale také inspiraci pro zaslání dalších návrhů.

### 1. Bude zrušen odstavec 5.2.3. Při soutěžích pouze pro žáky není podmínkou pro účast členství ve SMČR.

Je to na základě usnesení konference SMČR a od příštího roku bude na všech soutěžích uvedených v Kalendáři soutěží vyžadován průkaz SMČR také od žáků. Žáci bez členského průkazu tak budou moci soutěžit pouze na klubových soutěžích.

### 2. Připravuje se nová tabulka pro zařazení rekordů i některé změny v podmínkách pro uznávání národních rekordů

Z komise volného letu vyšel návrh na rozšíření tabulky pro zařazení národních rekordů. Dosud se používala tabulka ze Sportovního řádu FAI. Teď se připravuje vepsání do tabulky a sledování rekordů také v některých národních kategoriích modelů. Všem šéftrenérům jsem nabídl možnost, aby zvážili ve kterých národních kategoriích spadajících do jejich působnosti by se národní rekordy mohly sledovat. Rekordy nemá zřejmě smysl sledovat tam, kde jsou pravidly daná nějaká maxima, nebo v kategoriích, kde se to nechá zařadit do stávající tabulky.

### 3. Nabídka na nová národní pravidla označovaná na Slovensku F5J-400

Pokusil jsem se oslovit část modelářů, kteří u nás tuto kategorii létají podle Slovenských národních pravidel. Bylo by zřejmě možné tato pravidla přeložit do češtiny, upravit některé drobnosti (nejméně název, protože naše národní kategorie smí mít v názvu pouze 4 znaky) a následně zařadit do Sportovního řádu ČR. Osoba, na kterou jsem dostal kontakt mi ale vůbec neodpověděla a pokus o získání jiného kontaktu nevyšel. Bohužel to vypadá tak, že okruh těchto modelářů dovede ve veřejných časopisech SMČR pouze kritizovat, že tato pravidla u nás ještě neplatí, ale sami pro celou věc nejsou ochotni udělat vůbec nic.

**4. Naopak připravovaný návrh šéftrenéra elektroletu Dr. J. Nezhyby na nová pravidla RCEN** jsme nepodpořili hned v počátku a ani nešel do pozměňovacích kol. Navrhoval kompletní změnu pravidel RCEN včetně již zavedených a vyzkoušených pasáží. Jeho podstatou bylo přistávání na terč místo do již vyzkoušeného pásu. Tím by se předpokládalo „zapichování“ modelu a následně také ničení hřídelí drahých elektromotorů. Navíc pravidla počítala

s „přimotorováním“ v měřeném letu, které by rozhodčí jen obtížně kontrolovali. Byly zde i některé další prvky, které v pravidlech být nemohou (namátkou možnost použití jednoho modelu více soutěžícími). Podle celkové koncepce pravidel by tak měli výhodu modeláři se supervýbavou a kompozitovými modely, kteří by s touto výbavou v kratším čase dosáhli větší výšky a „chudší“ modelář s „klasickým“ modelem by neměl šanci na dobré umístění. Národní pravidla ale máme právě proto, aby na těchto soutěžích měli šanci na umístění všichni a pokud možno co nejvíce rozhodovalo pilotní umění nad exkluzivní výbavou. V úvahu jsme také brali „všelidové“ hlasování, které nezávisle probíhalo na webových stránkách RC Electro Team Děčín vedené naším trenérem kat. RCEN Michalem Michnou. Všechny tyto prvky, které jsou v novém návrhu pravidel tam sami piloti odmítli.

## 10. ZAJÍMAVOSTI

### 10.1. Údajně existuje celosvětová organizace, která sdružuje piloty letadel bez lidské posádky.

Mají prý velmi zajímavé omezení i když z hlediska modelářů zcela absurdní. Omezující data jsem zaznamenal pouze z doslechu a příslušnou webovou stránku (pokud existuje) jsem se ani nesnažil hledat:

váha letadla 20 až 150 kg  
maximální výška letu 130 m  
maximální rychlost 130 km/hod  
maximální vzdálenost letu je 500 m od pilota  
maximální povolená kinetická energie modelu je 95 kJ ( $E_k = 1/2 mv^2$ )

Pokusme si pohrát s kalkulačkou a maximální povolenou kinetickou energií 95 000 joule:

a) vezmeme omezující data z tabulky a spočítejme max. rychlost letadla abychom nepřekročili povolenou kinetickou energii 95 kJ:

Hypotetický model o váze na spodní hranici limitu 20 kg by tak směl mít max. rychlost =  
odmocnina z  $(2 \cdot 95\,000 / \text{váha}) =$  do 94 km/hod.

Při horním limitu váhového omezení letadla 150 kg by max. rychlost vyšla asi na 35,6 km/hod, což je necelých 10 m/sec.

b) Třeba makety F4C které smí vážit do 15 kg by tak mohly létat max. rychlostí přibližně 112,5 km/hod

c) Národní RC makety RCMX mají ale váhové omezení 25 kg a u těch by při použití tohoto vzorečku směla být max. rychlost necelých 90 km/hod.

d) Zadejme si do vzorečku pro kinetickou energii model kat. F3D o kterém se v letošním roce tolik mluví:

váha 3 kg; rychlost 320 km/hod;

když dosadíme do  $E_k = 1/2 mv^2$  tak vyjde:  $1/2 \cdot 3 \cdot 320^2 = 153\,000$  joule

Abychom se vešli do výše zmíněného limitu, musela by být další omezení taková, aby model nepřekročil 251,7 km/hod a při spodním váhovém limitu pro kat. F3D která je 2,5 kg nejvyšší 275,7 km/hod

Je zcela zřejmé, že do uvedeného limitu se tyto standardní kategorie nemohou vejít. Chybí mi rozumně změřená data o rychlosti nejen maket, ale i o rychlosti modelů ostatních kategorií, ale je zřejmé, že kinetickou energii 95 kJ přesahují. Stejně tak údaj o povolené maximální výšce letu pouhých 130 m je pro nás spíše úsměvný.

### 10.2. Jednání s leteckým dopravcem o přepravě modelů.

Někteří modeláři si na FAI stěžovali, že aerolinky odmítají dopravu motorových modelů a nemohou se proto zúčastňovat mistrovství světa, případně jiných významných soutěží. Sandy Pimenoff proto požádal Maxe Bishopa aby projednal záležitost dopravy modelů s organizací IATA (Sdružení leteckých přepravců). Poslední informace od Maxe sděluje, že IATA nemá možnost přímo ovlivnit přípouštění modelů k přepravě, protože IATA nemá možnost svým členům (aerolinkám) cokoli nařizovat. Kromě toho dělají kontrolu obvykle bezpečnostní agentury na letištích a kontrolní postupy a podmínky nejsou vždy stejné ani v jednom státě. Doporučuje proto národním organizacím (aeroklubům), aby se vždy s dostatečným časovým předstihem obrátili na konkrétního přepravce, který by pak pro jednotlivý případ vydal pokyn (dopis) pro kontrolory, aby příslušné zavazadlo připustili k přepravě. Pro tento účel vytvořil Max Bishop koncept dopisu, který je přiložen.

V některých případech by se uvedený postup mohl hodit i našim reprezentantům, proto vzor zmíněného dopisu připojuji:

To:  
Xanadu Airlines  
Arcadia

Dear Sirs,

We write to you on the advice of the IATA (Secretary, Passenger Services' Conference). We would be grateful for your help in enabling our members to travel on your aircraft accompanied by model aircraft. In the past, some of our international competitors have had difficulties in registering these aircraft for carriage when they arrive at check-in. It would be most helpful if you could supply us with a letter confirming that you authorize the carriage of these models. Copies of this letter could then be shown to check-in staff by our members travelling to international competitions.

Countless thousands of model aircraft have been transported on inland and overseas air routes throughout the world during the last 50 or 60 years. During this period, neither our international governing body, the Fédération Aéronautique Internationale (FAI) nor we ourselves have ever become aware of safety hazards or other problems involving model aircraft carried in airliners.

The internal combustion engines used on some Model Aircraft are extremely small (2,5cm<sup>3</sup> to 12cm<sup>3</sup> swept volume), smaller than a man's fist. These engines carry absolutely no fuel, and only a minute amount of non-flammable storage oil. This applies to both new and used engines. The risks of carriage are therefore completely negligible.

If you would be kind enough to send us a letter authorising the carriage of model aircraft on your flights, we assure you that copies of it would be given only to those of our members who are selected to represent the country at international competitions.

We thank you in advance for your help.

Yours faithfully,

Etc....