

Celkový počet účastníků: 44 soutěžících
Reprezentanti: Senioři: **Vejmola Jiří**
Dobrovolný Pavel
Beneš Pavel
Družstvo senioři: Vejmola, Dobrovolný, Beneš

Počet družstev: 17
Umístění: 1.
Umístění: **17.**
Umístění: **16.**
Umístění: 3.

Kategorie: **F2D**
Místo konání: **Srbsko**
Datum konání: 07.2007
Celkový počet účastníků: 50 soutěžících
Reprezentanti: Senioři: Snoza Pavel
Smejkal Radim
Smejkalová Simona
Družstvo senioři

Druh soutěže: **ME**

Počet družstev: 16
Umístění: **13.**
Umístění: **23.**
Umístění: **36.**
Umístění: **9.**

Kategorie: **F2D**
Místo konání: **Srbsko**
Datum konání: 07.2007
Celkový počet účastníků: 9 soutěžících
Reprezentanti: Senioři: Smejkalová Simona

Druh soutěže: **ME junioři**

Počet družstev: 8
Umístění: **8.**

Kategorie: **F3J**
Místo konání: **Slovensko**
Datum konání: 08 2007
Celkový počet účastníků: 60 soutěžících
Reprezentanti: Senioři: Kohout Jan
Tupec Jaroslav
Štěrba Vítězslav
Družstvo senioři: Kohout, Tupec, Štěrba

Druh soutěže: **ME**

Počet družstev: 20
Umístění: **7.**
Umístění: **10.**
Umístění: **17.**
Umístění: 2.

Kategorie: **F3J**
Místo konání: **Slovensko**
Datum konání: 23.7. - 6.8.2006
Celkový počet účastníků: 43 soutěžících
Reprezentanti: Junioři: Lžíčar Jakub
Grmela Martin
Kadlec Tomáš
Družstvo junioři: Grmela, Kadlec, Tůma

Druh soutěže: **ME Junioři**

Počet družstev: 19
Umístění: **6.**
Umístění: **13.**
Umístění: **14.**
Umístění: 1.

Kategorie: **F3B**
Místo konání: **Švýcarsko**
Datum konání: 07 2007
Celkový počet účastníků: 64 soutěžících
Reprezentanti: Senioři: Rališ Martin
Vojtěch Roman
Baudiš Jiří
Družstvo senioři: Rališ, Vojtěch, Baudiš

Druh soutěže: **MS**

Počet družstev: 22
Umístění: **18.**
Umístění: **20.**
Umístění: **22.**
Umístění: **6.**

Kategorie: **F3D**
Místo konání: **USA**
Datum konání:
Celkový počet účastníků: soutěžících
Reprezentanti: Senioři: M. Malina. + Z.Malina
T. Andrlík + M. Andrlíková
F. Hovorka + Z. Hovorka
Družstvo: M. Malina. + Z.Malina; T. Andrlík + M. Andrlíková; F. Hovorka + Z. Hovorka Umístění: 3.

Druh soutěže: **MS**

Počet družstev:
Umístění:
Umístění:
Umístění:

Doplněním těchto výsledků našich reprezentantů je ocenění **DIPLOMEM Penauda FAI pro Pavla FENCLA** dlouholetého reprezentanta České republiky v kategorii rádiem řízených maket kategorie F4C, mistra světa, mistra Evropy a několikanásobného mistra ČR. **Všichni blahopřejeme.**

Ing. Petr Cejnar

4. SUBKOMISE CIAM FAI

V době, kdy Zpravodaj připravují do tisku dochází k přepracování seznamů členů subkomisí na webové stránce FAI a nevím jestli jsou už všechny změny dokončeny. Na popud prezidenta CIAM FAI Sandy Pimenoffa by mělo dojít v jednotlivých subkomisích ke snížení počtu stálých členů. Důvodem je hlavně těžkopádnost v jednání subkomisí, kdy se jednání účastnil jen omezený počet členů a subkomise tak nebyla usnášeníschopná. Zůstala i minulá praxe, kdy si předsedové subkomisí vybírají spolupracovníky a ti se potom stávají členy subkomise. Nově se začal zveřejňovat zvláštní seznam technických expertů zastupujících jednotlivé národní asociace. Ten kopíruje rozdělení podle seznamu subkomisí a technický expert je buď pro jednotlivou kategorii, nebo pro celou třídu. Tady by zřejmě měli být všichni funkcionáři, které si národní asociace navrhuje pro práci v subkomisích.

Při mém posledním hledání na webu FAI jsem našel v seznamu **členů subkomisí** z České republiky:

Ing. Ivan Hořejší	- člen subkomise volného letu F1
Ing. Bohumil Votýpka	- člen subkomise upoutaného letu F2
Ing. Jiří Havel	- člen subkomise pro kategorii F3C - nově převeden ze subkomise F3A
Ing. Tomáš Bartovský	- předseda subkomise RC větroňů
Ing. Viktor Kučera	- člen subkomise maket

A v seznamu **technických expertů** z České republiky:

Ing. Ivan Hořejší	- volný let F1
Ing. Bohumil Votýpka	- upoutaný let F2
Ing. Jiří Havel	- kategorie F3A
Ing. Tomáš Bartovský	- kategorie F3B
Zdeněk Malina	- kategorie F3D
Ing. Petr Handlík	- makety F4

z webu FAI Vosáhlo

5. SCHVÁLENÉ TERMÍNY M ČR 2008

Zatím byli schváleni tito pořadatelé mistrovství ČR:

žáci:			letiště:
F1A, F1H, A3, H, P30	27.9.2008	LMK Plasy	Kožlany
UR20, UŠ	září	MK Hradec Králové	
F1A,B,C sen. a jun.	20.9.2008	LMK Olomouc	Senice na Hané
F1G,H,J	13.9.2008	LMK Varnsdorf	Mnichovo Hradiště
F1D	11.-13.7.2008	LMK Stod	Teplice
F1P;P3	20.-21.6.2008	LMK Stod	Teplice
F1E	4.10.2008	LMK Kunovice	Větrník
A3; P30; H	13.9.2008	MK Varnsdorf	Mnichovo Hradiště
F2A;F2B;UR20;UR25;UŠ	září	Hradec Králové	
F2D	26.8.2008	LMK Boleradice	
F3A	24.5.2008	LMK Poděbrady	Nymburk
F3M	mezinárodní M ČR	LMK Nesvačily	
F3D	31.8.2008	LMK Zábřeh	AK Šumperk
F3F	26.-28. 9. 2008	LMK Horní Braná	Raná
F3J	19.-20.7.2008	LMK Lomnice u Sokolova	Jenišov u Karlových Varů
F3K	26.-27.7.2008	LMK ČSA Praha 6	Tursko (firemní letiště MS Composit)
RCVM	6.9.2008	Třebíč	
F4C	31.5.-1.6.2008	LMK Třebíč	
RCEN	14.-15.6.2008	LMK Bechyně	Soběslav
RCE7	6.9.2008	LMK Bohuňovice	
RCEJ	13.9.2008	LMK Nová Paka	Nová Paka - Brdo

Pro M ČR kat F3J byl tentokrát vybrán LMK Lomnice na letišti v Jenišově u Karlových Varů před LMK Česká Třebová a letištem Jehnědí hned z několika důvodů. Jedním z nich byla změna oblasti východních Čech (letošní F3J bylo v Podhořanech, předtím RCV2 v Jehnědí a před tím pomalu to samé). Zájem byl, aby i jinde měli možnost prezentovat modelářskou činnost a ne jenom v oblasti východních Čech a Moravy. Druhým důvodem byl vhodnější navrhovaný termín konání mistrovství, kdy Česká Třebová navrhovala až konec září, kdežto Jenišov polovinu července. Červenec se jevil jako příznivější termín ať již z hlediska obvyklých povětrnostních podmínek, tak i z hlediska vyššího zájmu soutěžících o účast na mistrovství republiky v době, kdy je bodový zisk pro žebříček ještě otevřený. Koncem září už bývá odlétaná většina zápočtových soutěží a pak výsledek z mistrovství nemusí mít již takovou váhu a tudíž i účast na mistrovství je z tohoto pohledu pro některé soutěžící nezajímavá.

LMK Lomnice na letišti v Jenišově již mistrovství republiky pořádali (cca před 4 - 5 lety) a mají zkušenosti s každoročním pořádáním soutěží F3J.

Na některé vypsane kategorie se dosud nepřihlásil pořadatel a je možné, že ještě dojde k dodatečným změnám:

MČR žáků kat. RCH; kat. F3B; F3P; RCV2; RCA; RCH jun+sen; SUM F4B; F6B

Vosáhlho

6. SCHVÁLENÉ ZMĚNY PRO SPORTOVNÍ ŘÁD ČR 2008

Všechny návrhy změn byly konzultovány s autory, některé pasáže byly částečně upraveny a dohodnuta konečná znění. Poslední drobnosti byly dořešeny na zasedání předsednictva KLeMČR a oficiálně schváleny. Změny budou vloženy do stávajícího textu pravidel a po straně označeny dvojitou čarou. Zveřejnění kompletního textu Sportovního řádu ČR 2008 bude na webové stránce www.svazmodelaru.cz přibližně v polovině prosince.

A tady už píš čeho se budou týkat konkrétní změny. Z důvodu úspory místa bude tentokrát možné si kompletní změny najít až ve Sportovním řádu ČR.

6. 1. Pásmo 2,4 GHz u vysílačů RC souprav

O jeho významu a rozvoji nemá cenu pochybovat. Je to radiokomunikacemi legálně uznané a povolené tzv. volné pásmo k všeobecnému použití. Bohužel my máme ve Sportovním řádu výslovně uvedené všechny povolené kmitočty pro letecké modeláře z tzv. generální licence Českého telekomunikačního úřadu. Proto musíme do této kapitoly výslovně doplnit také pásmo 2,4 GHz.

Doplňme tedy: **6.3.3. Pro řízení modelů lze také využívat tzv. volné pásmo 2,4 GHz. Toto pásmo je určené pro přenos dat a není určené pouze pro provoz modelů.**

6. 2. Možnost vypisování soutěží akrobatických hydroplánů RCAH a maket hydroplánů RCMH jen pro pohon elektromotorem

Všichni víme, že v těchto dvou kategoriích jsou vypisovány některé soutěže pouze pro elektromotory. Náš Sportovní řád v obou kategoriích s elektromotory počítá, ale pouze **společně** se spalováký. Dosud nebylo možné vypsát soutěž jen pro elektry, protože takováto „místní úprava“ neměla oporu v pravidlech a bylo to nepřipustné omezení. Je možné omezit počet soutěžících (třeba datem přihlášky, nebo že pořadatel „bere“ prvních 30 přihlášených), lze omezit věk (ale už jen pouze na ž-j-s), ale už podle stávajících pravidel nejde omezit druh pohonu. Je to proto, že náš Sportovní řád neuznává žádné místní úpravy pravidel a jestliže se vyhlásí soutěž v nějaké kategorii, musí se kompletně odlétat v souladu s pravidly. Všimněte si, že právě z tohoto důvodu máme pro kategorie FAI v našich pravidlech kapitolu „povolené úpravy pravidel FAI v ČR“ abychom si pro pravidla FAI mohli nějaké úpravy dovolit. V kategoriích podle národních pravidelch tohle ale možné není a pořadatel omezovat druh pohonu nesmí. Je to podobné jako by v případě, že má malé letiště, omezil délku maxima aby modely nelétaly tak daleko někomu do obilí. Účelem této změny je legalizovat skutečnost, která se již běžně praktikuje a nikoli ji znemožnit. Nemá smysl vymýšlet nové písmenko pro název nové kategorie a mít tak dvě kategorie se shodnými pravidly a rozlišené pouze druhem motoru. Dohodli jsme se, že nejlepší bude vložit větu „**Je povoleno vypisování soutěží pouze pro modely s elektromotorem**“ do charakteristik modelů RCAH a RCMH a bude vše v pořádku.

6.3. Účast zahraničních účastníků na našich akcích

V nadpise záměrně píš „účastníků“, protože se nám jedná nejen o soutěžící, ale i pro zahraniční účinkující na všech našich veřejných akcích. Zde se snažíme přizpůsobit naše pravidla v souladu s požadavky Evropské unie, která od příštího roku otevírá volný celoevropský schengenský prostor pro volný pohyb osob. Pro naše akce by měla být účast zahraničních účastníků naprosto normální. Naše pravidla tak dohánějí skutečnost, kterou na našich akcích již dlouho vidíme a naším cílem je tuto skutečnost legalizovat

Bohužel tahle pro někoho samozřejmá věc se ukázala poměrně komplikovaná. Bylo to ale nutné udělat, aby při případných problémech byli organizátoři kryti platnou legislativou.

Pokusili jsme se do Sportovního řádu ČR doplnit body, které to umožňují a zároveň stanovit podmínky pro účast zahraničních účastníků. Nakonec jsme se dohodli, že by mělo stačit doplnění dvou bodů:

2.9. Ostatní akce

Jsou to všechny akce nesoutěžního charakteru, kde se předvádějí modely veřejnosti. Všichni piloti předváděných modelů musí mít platnou sportovní licenci Svazu modelářů ČR, v případě zahraničních účastníků musí mít platný průkaz jejich národní modelářské organizace.

5.2.3. Pořadatel soutěže může připustit k soutěži zahraničního soutěžícího pouze v případě, že se prokáže platným průkazem své národní modelářské organizace.

Dlouho jsme diskutovali o podmínkách za jakých sem zahraniční účastníky „pustit“ a tedy o bodu 5.2.3. Domníváme se, že vyžadování průkazů zahraničních účastníků je nutné, protože je nesmyslné podmiňovat účast na všech našich akcích od domácích průkazem SMČR a od cizích nevyžadovat vůbec nic. Možná si to málokdo uvědomuje, ale jednou z podmínek pojistné smlouvy je požadavek na to, aby účastníkem jakékoli akce uváděné v našem Kalendáři soutěží byl pouze člen SMČR. U zahraničních účastníků by pro tento případ mělo stačit vyžadování průkazu jakékoli národní modelářské organizace a nikoli pouze té, která je součástí FAI.

Vyžadování pojistky u zahraničních soutěžících. Tohle je stále věc k dlouhé diskuzi. Zatím všude píšeme, že podmínkou jejich účasti je také pojistka. Problémem je, že my potřebujeme **pojistku z odpovědnosti za způsobené škody** a nikoli nějaké cestovní zdravotní pojištění, kterým zřejmě ti lidé většinou mávají, protože málokterý pořadatel je toto pojištění schopn rozlišit i v češtině.

V úvahu je také nutné brát výklad pojistné smlouvy bod **3 Škoda způsobená účastníky závodů** - že jsou pojištěni všichni řádně delegovaní a registrovaní účastníci soutěží **včetně zahraničních**).

Doufejme jenom, že slovo „soutěž“ se nechá zevšeobecnit na všechny „ostatní“ akce. Bohužel všechny pokusy o jednoznačné vysvětlení od pojišťoven končí u toho, že pojistný případ se řeší pro každý případ individuálně a nelze podat jednoznačné vysvětlení.

6.4. Kategorie RCEJ - změna pravidel a přerazení z předběžných do oficiálních

Byla odsouhlasena změna pravidel, která zakazuje upravování elektromotoru a umožňuje pořadatelům kontroly zda elektromotor nebyl upraven:

Pro pohon modelu je možné použít pouze stejnosměrný elektromotor typové řady 400 bez přídavného kroužku s feritovými magnety (průměr 28mm, délka 38mm – přední i zadní ložisko kluzné). Elektromotor nesmí být žádným způsobem upravován (výměna magnetů a uhlíků, úprava vinutí, změna časování) ani jinak měněny jeho základní vlastnosti proti sériovému provedení.

Bylo také odsouhlaseno přerazení této kategorie mezi „oficiální“ pravidla.

6.5. Kategorie RCV2

Tady byly předloženy dva návrhy, o kterých se dlouze diskutovalo:

a) Počet vlekařů. Byl podán návrh na úpravu pravidel ve smyslu aby soutěžícímu byl pro vlek povolen pouze jeden pomocník. Hlavním důvodem tohoto návrhu byla rozdílná dosahovaná výška vleku modelu. S klasickým balzovým modelem model vypíná tak ve 150 m, kdežto klasický kompozitový speciál F3J při vleku s dvěma pomocníky na kladce vypíná ve výšce okolo 200 m. Nakonec zvítězilo bezpečnostní hledisko a ponechali se dva vlekaři. Velmi silný důvod pro toto rozhodnutí byl smrtelný úraz na Slovensku, kdy vytržený kolík smrtelně zranil hlavu vlekaře. Při vlekání dvěma vlekaři jde při podobném případě veškerá energie vlečného zařízení do prostoru mezi vlekaře, což by mělo být bezpečnější. Návrh na vlekání jedním vlekařem tedy byl zamítnut a zůstává tak změna přijatá od letošního roku, kde jsou v pravidlech povoleni dva vlekaři.

b) Byl také zamítnut návrh na stanovení libovolného počtu kol a následnému přepočítávání na 1000 bodů vítěze. Důvodem je to, že přepočítávání mělo být pouze pro dosažení porovnatelného výsledku při použití různého počtu kol na soutěži a tedy pouze pro žebříček. Zvítězil názor, že není důvod ponechávat na vůli pořadatele stanovení počtu kol a tak se budou na každé soutěži létat čtyři kola.

Zůstal problém s mistrovstvím republiky, které se v poslední době létá na 8 kol. To bylo vyřešeno tak, že se buď musí podle pravidel létat pouze čtyři kola, nebo šéftrenér před mistrovstvím republiky navrhne počet kol a navrhne jakým způsobem se výsledek mistrovství bude započítávat do žebříčku. Celý postup potom musí být uveden v pozicích na M ČR RCV2 2008, jinak se musí dodržet létání na čtyři kola.

Nechá se tedy říci, že v pravidlech RCV2 se pro příští rok nezměnilo vůbec.

6.6. Kategorie Q500 - změna pravidel a přerazení z předběžných do oficiálních

Tato pravidla vznikla v USA a létá se podle nich v Německu, Francii, Belgii, USA a Holandsku. Je to přípravná kategorie pro kat F3D, ve které po mnoho let naše reprezentace dosahuje špičkové úspěchy.

Pravidla kategorie Q500 prakticky kopírují pro létání a hodnocení pravidla F3D, pouze technická pravidla pro modely Q500 jsou o dost jednodušší, ale upravená tak, že se speciály pro F3D zde nejde létat a tato kategorie tak byla

přístupná více modelářům. Pravidla F3D byla od r. 2007 doplněna o články, které upřesňují průběh a organizaci závodu především s ohledem na zvýšení bezpečnosti. Tyto změny byly již prověřeny provozem a právě proto je přebíráme i do pravidel Q500. Změn v textu je hodně a zájemci se musí podívat do Sportovního řádu ČR 2008. Stálým problémem pylonů je vysoká hlučnost a proto nový trenér kat. Q500 p. Martin Pek dostal pro příští rok za úkol připravit metodiku pro měření hluku modelů kat. Q500. Bylo schváleno přeznačení této kategorie z „předběžných“ pravidel do oficiálních.

6.7. Kategorie P3 a A6

Byly schváleny všechny drobnější změny pravidel v kategoriích P3 a A6, které navrhla komise pro volné modely. V definitivní podobě je najdete ve Sportovním řádu ČR.

6.8. Kategorie UŠ

Tady se objevil problém rozdílného výkladu Sportovního řádu, kdy nebylo úplně jasné jakou sestavu a s jakým motorem budou létat žáci pokud se zúčastní soutěží vypsanych pro seniory. Po posouzení představ jak by to mělo vypadat, byla přijata tato změna celého odstavce 9.2.1.1.:

9.2.1.1. V textu jsou vyznačeny úpravy platné pro věkovou kategorii žáci a věkovou kategorii junioři a senioři. Pro žáky platí, že na všech soutěžích smí používat pouze motor s max. zdvihovým objemem 2,5 ccm a ve čtvrtém výběrovém obratu nemusí povinně létat dva přemety.

Vosáhlo

7. SEZNAM MEZINÁRODNÍCH ROZHODČÍCH

Tady stále dochází k drobným rozporům mezi seznamem, který posíláme na sekretariát CIAM FAI a tím, co potom najdeme na webové stránce FAI.

- kat. F2B - Rostislav Rozbořil 602 00 Brno, Roubalova 28 rozboril.rostislav@ono.cz
- Pavel Macek 500 03 Hradec Králové, Kotěrova 1/828 mapa@volny.cz
- Josef Macek 500 09 Hradec Králové, Na Kotli 1175
My ještě navrhujeme Pavla Klímu, 635 00 Brno, Větrná 18a; klima.pa@jumbo.ped.muni.cz
ale na webu FAI v seznamu mezinárodních rozhodčích pro tuto kategorii není
- kat. F2C - Jindřich Samek 568 02 Svitavy, Kpt. Nálepky 3 jindrich.samek@tiscali.cz
- Evžen Souček 500 06 Hradec Králové, M. Horákové 268 evzen.soucek@tiscali.cz
- Jaroslav Šafler 500 02 Hradec Králové, Na Stružce 531 safler.j@seznam.cz
- Vladimír Tomek 500 02 Hradec Králové, Brožíkova 1296
- Bohumil Votýpka 613 00 Brno, Tišnovská 121 votypka.boh@tiscali.cz
- kat. F2D - Jindřich Samek 568 02 Svitavy, Kpt. Nálepky 3 jindrich.samek@tiscali.cz
- Rostislav Rozbořil 602 00 Brno, Roubalova 28 rrosta@volny.cz
- Pavel Klíma 635 00 Brno, Větrná 18a klima.pa@jumbo.ped.muni.cz
- Bohumil Votýpka 613 00 Brno, Tišnovská 121 votypka.boh@tiscali.cz
- Jiří Zapletal 666 01 Tišnov, Smetanova 1560 jiri.zapletal@seznam.cz
- kat. F3A/F5A - Jiří Havel 277 11 Neratovice, Polní 1097 jiri.havel@tiscali.cz
- Petr Henčl 284 01 Kutná hora Vidice 21 petrhencl@seznam.cz
- Ondřej Matula 702 00 Ostrava 1, Ahepjukova 25 ondramatula@tiscali.cz
- Jiří Navrátil 794 01 Krnov, SPC G - 30 modelair@email.cz
- Libor Weissbrod 741 01 Nový Jičín, Gregorova 39
- kat. F4B - Pavel Rajchart 312 08 Plzeň, Polední 37 práce: pavel.rajchart@inter-informatics.com
domů: prajchart@seznam.cz
- Šťastný Václav 272 02 Kladno, Italská 2366
- Pavel Klíma 635 00 Brno, Větrná 18a klima.pa@jumbo.ped.muni.cz
- Pavel Macek 500 03 Hradec Králové, Kotěrova 1/828 mapa@volny.cz
- kat. F4C - Pavel Rajchart 312 08 Plzeň, Polední 37 práce: pavel.rajchart@inter-informatics.com
domů: prajchart@seznam.cz
- Jiří Havel 277 11 Neratovice, Polní 1097 jiri.havel@tiscali.cz
My ještě navrhujeme Petra Handlíka, 293 01 Mladá Boleslav, J. Palacha 1104
petr.handlik@skoda-auto.cz ale na webu FAI v seznamu mez. rozhodčích pro tuto kategorii není.

z webu FAI Vosáhlo

8. SEZNAM ROZHODČÍCH - LEKTORŮ

Předsednictvo KLeM ČR lektory obvykle vybírá z těch, kteří pravidla dobře ovládají. Měli by to být naši zástupci v orgánech CIAM FAI, členové předsednictva KLeM ČR, mezinárodní rozhodčí a trenéři KLeM ČR. I když jen málokdy dochází ke změnám, jmenování se potvrzuje každý rok. Seznam jmenovaných pro r. 2008:

Lumír Apeltauer	- 252 28 Černošice, Pražská 1004	L.apeltauer@volny.cz
Ing. Tomáš Bartovský	- 169 00 Praha 6, Bělohorská 139	bartot@vscht.cz
Zdeněk Bedřich	- 602 00 Brno, Mahenova 7	
Pavel Bejček	- 333 01 Stod, V lukách 653	pavelbejcek@seznam.cz
Václav Betka	- 288 02 Nymburk, Dvořákova 1234/5	vaclav.betka@seznam.cz
Ing. Petr Cejnar	- 155 00 Praha 5, Kurzova 2414	petr.cejnar@centrum.cz
Pavel Fencel	- 250 68 Řež u Prahy 142	fen@ujv.cz
MUDr. Josef Hacar	- 779 00 Olomouc, Letců 6	hacar@volny.cz
Ing. Petr Handlík	- 293 01 Mladá Boleslav, J. Palacha 1104	petr.handlik@skoda-auto.cz
Ing. Jiří Havel	- 277 11 Neratovice, Polní 1097	jiri.havel@tiscali.cz
Petr Henčl	- 284 01 Kutná Hora, Vidice 21	petrhencel@seznam.cz
Ing. Ivan Hořejší	- 321 02 Plzeň, Nad přehradou 15	info@horejsi.cz
Ing. Michal Chudoba	- 190 17 Praha 9 - Vinohrady, Uherská 617	mchudoba@seznam.cz
Václav Jiránek	- 293 01 Mladá Boleslav, Václavkova 910	vaclav.jiraneck@skoda-auto.cz
Pavel Klíma	- 635 00 Brno, Větrná 18a	klima.pa@jumbo.ped.muni.cz
Ing. Ivo Kornatovský	- 331 01 Plzeň, Pod nádražím 128	adpro@iol.cz
Karel Koudelka	- 500 09 Hradec Králové, Čajkovského 1003	predseda.smcr@quick.cz
Ing. Karel Koudelka	- 500 09 Hradec Králové, Čajkovského 1003	2kmodels@seznam.cz
Josef Kubeš	- 272 01 Kladno Kročehlavy, Dr. Steinera 22	j.kubes@centrum.cz
Ondřej Matula	- 702 00 Ostrava 1, Ahepjukova 25	ondramatula@tiscali.cz
Mgr. Jiří Navrátil	- 794 01 Krnov, Pod Cvilínem G30	modelair@email.cz
Mgr. Jaroslav Nezhyba	- 612 00 Brno, Tábor 47	jarnez@email.cz
Jaromír Orel	- 686 04 Kunovice, Novoveská 170	oktimer@seznam.cz
Ing. Pavel Rajchart	- 312 08 Plzeň, Polední 37	práce: pavel.rajchart@inter-informatics.com domů: prajchart@seznam.cz
Ing. Rostislav Rozbořil	- 602 00 Brno, Roubalova 28	rozboril.rostislav@ono.cz
Jindřich Samek	- 568 02 Svitavy, Kpt. Nálepky 3	jindrich.samek@tiscali.cz
Jaroslav Šafler	- 500 02 Hradec Králové, Na Stružce 531	safler.j@seznam.cz
Ing. Petr Tax	- 110 00 Praha 1, Ostrovní 22	optax@volny.cz
Antonín Tvarůžka	- 141 00 Praha 4, Severní VII/512	a.tvaruzka@volny.cz
Jaroslav Urbánek	- 530 03 Pardubice, V Lipinách 800	domů: urbanek.jara@tiscali.cz práce: urbanek@esw-bohemia.cz
Jaroslav Vosáhlo	- 289 11 Pečky, Palackého 648	jvosahlo@atlas.cz
Ing. Bohumil Votýpka	- 613 00 Brno, Tišnovská 121	votypka.boh@quick.cz
Ing. Jiří Zapletal	- 666 01 Tišnov, Brněnská 36	jiri.zapletal@seznam.cz
Jiří Zikmund	- 143 00 Praha 4 Vazovova 3214	zikmund@energocentrum.cz
Ing. Vojtěch Zima	- 753 01 Hranice, Smetanovo nábřeží 1840	vzima@sigmahra.cz

Vosáhlo

9. JMENOVÁNÍ NOVÝCH TRENÉRŮ

Příprava nové sezóny 2008 se již dnes odráží na jmenování nových trenérů.

a) Na doporučení komise volného letu byl jmenován nový trenér pro

kat. F1P junioři p. Jaroslav Straka 397 01 Písek, Stínadla 422 e-mail: zatím nemá

b) Stávající trenér kat F3D a Q500 pan Jiří Klein po návratu z MS kat. F3D v USA rezignoval na svou funkci. Do funkce trenérů potom byli schváleni:

kat. F3D p. Zdeněk Malina 101 00 Praha 10, Vlašimská 2 e-mail: malinas@atlas.cz

kat. Q500 p. Martin Pek 276 01 Mělník, Nemocniční 2630 e-mail: pekm@lbogroup.com.cz

c) Na návrh šéftrenéra elektroletu Dr. Nezhyby byli schváleni místo dosavadních dvou trenérů p. Valdemara Kostky a Michala Michny tři noví:

kat. RCE7 p. Jaroslav Kučera 779 00 Olomouc, Dvorského 12 e-mail: jarakuc@volny.cz

Vosáhlo

10. NOVÉ REKORDY ČESKÉ REPUBLIKY

Byly schváleny tyto národní rekordy:

- 10.1. č.NR1b - Třída F1 volný let - halový model s pružným motorem kat. P3 - trvání letu. Výška stropu 8-15 m
Nový držitel: Josef Kubeš hodnota rekordu 12 min 5 sec
- 10.2. č.118b - Třída F1 volný let - halový kluzák kat. F1N - trvání letu. Výška stropu 8-15 m
Nový držitel: Ing. Dušan Garba, hodnota rekordu 41,6 sec
- 10.3. č.116 - Třída F1 volný let - halový model s pružným motorem kat. F1L - trvání letu Výška stropu 8-15 m
Nový držitel: Mikita Kaplan, hodnota rekordu 14 min 49 sec

Vosáhlo

11. WEBOVÉ STRÁNKY MODELÁŘSKÝCH KLUBŮ

Měl jsem v úmyslu soustředit přímé odkazy na webové stránky leteckomodelářských klubů a umístit je někde na naši webovou stránku. Nejdříve jsem se pokoušel aby si tuto práci přivlastnil někdo z členů představa, protože si myslím že toho již mám dost, ale protože o to nikdo neprojevil zájem, pokusil jsem se o to sám. Zjistil jsem, že to není vůbec jednoduché. Jako základ těchto odkazů měl být seznam modelářských klubů, který máme v současné době na naší webové stránce www.svazmodelaru.cz a k tomu se měly přiřadit a postupně doplňovat webové adresy klubů. Bohužel na málokteré webové stránce najdete oficiální zaregistrované jméno klubu a ještě méně často je na úvodní stránce registrační číslo klubu. Je tak problém jednoznačně přiřadit číslo klubu správné webové stránce. Bohužel právě tohle jsem považoval za prioritu zamýšleného seznamu, protože pouze tohle je jednoznačná identifikace a navíc přidělení registračního čísla pro klub znamená že je součástí Svazu modelářů. Zkuste se podívat na seznam klubů a zjistíte, že třeba v Brně je 15 modelářských klubů, v Praze dokonce 36. Třeba i v Pardubicích je 7 klubů a tak můžete hledat i jinde. Našel jsem i webové stránky leteckomodelářských klubů v místech, kde žádný klub zaregistrovaný ve Svazu modelářů není. Některé webové stránky uvádějí i seznamy členů klubu, ale mezi oficiálními kontaktními jmény které máme k dispozici jsem nenalezl žádné jméno které by mohlo naznačovat, o který klub se jedná.

Samozřejmě nemůžeme a ani nechceme diktovat modelářským klubům jak mají vypadat jejich webové stránky. Kluby by si ale měly uvědomit, že když už takovou prezentaci pro svůj klub dělají, mělo by být samozřejmostí někde na úvodní stránce uvádět jednoznačnou identifikaci klubu používáním třímístného tzv. registračního čísla klubu, které přiděluje sekretariát SMČR a používáním stejného názvu, jaký je použit na registrační listině klubu a rozhodnutí o přidělení IČO Českým statistickým úřadem. Jsou i webové stránky klubů, které se hrdě hlásí k tomu, že jsou součástí Svazu modelářů ČR buď přímo logem, nebo alespoň nějakou doplňující větou.

Možná bych měl zkusit požádat všechny modelářské kluby, které mají své webové stránky, aby mi adresu své webové stránky poslali na moji mailovou adresu jvosahlo@atlas.cz

Zamýšlený seznam by měl obsahovat tato data:

- registrační číslo klubu
- název klubu - nejlépe ten, který je uveden na seznamu klubů, nebo název uvedený na registrační listině (předpokládá se, že v názvu je uvedeno město, ve kterém klub sídlí, pokud ne, tak to napsat)
- internetová adresa stránky kde klub prezentuje svoji činnost
- jméno předsedy je již uvedeno v původním seznamu klubů, možná tady jen pro kontrolu

Nevím s jakým ohlasem se tato akce setká a tak bych nerad předem něco sliboval. Moje představa původně byla, že tyto odkazy bychom mohli dát na vhodné místo webu leteckých modelářů a případným zájemcům tak usnadnili hledání.

Určitě by to bylo vhodnější na hlavní stránce webu Svazu modelářů, ale bohužel obnova této stránky se provádí nepravidelně a ve strašně dlouhých intervalech. Dosud jsem se nedozvěděl kdo zde vlastní přístupový kód aby mohl tyto stránky aktualizovat a tak bez odezvy zůstávají připomínky na některé chyby. Teprve nedávno tam ještě nebyly „vyvěšeny“ Stanovy a Směrnice schválené již před několika měsíci a naopak zde ještě byl starý text Směrnice č. 9., která byla zrušena v dubnu 2002.

Vosáhlo

12. A JEŠTĚ DVĚ INFORMACE

Vojenský historický ústav Letecké muzeum Praha - Kbely jmenovitě p. Zahradník má záměr doplnit muzeum o expozici věnovanou vývoji leteckého modelářství v ČR. První představa je vystavení historických plánek, historických časopisů, replik modelů, plastikových modelů historických letadel. Zájemci o spolupráci na této expozici se přihlásí u Mgr. Navrátila.

Na webové stránce Svazu modelářů už je také zveřejněn text nových Stanov a Směrníc.

Vosáhlo

13. KORESPONDENČNÍ SOUTĚŽ ŽÁKŮ 2007

V tomto roce jsme opět pořádali Korespondenční soutěž žáků dle Kalendáře 2007 ve dnech od 5. do 13. 5. 2007. Je to soutěž č. 728 zařazená mezi tzv. ostatní akce, takže se nepočítá do žebříčku. Měli jsme smůlu na větrné počasí a díky tomu byla menší celková účast. Bylo celkem 37 účastníků z 5 klubů.

Přesto vytrváme a v roce 2008 opět Korespondenční soutěž uspořádáme.

Opět to bude přes 2 víkendy, viz Kalendář 2008. Doufáme v příznivé počasí, děti si to zaslouží ...

Výsledky 2007: --- všichni tito žáci jsou členy SMČR

kategorie HÁZEDLA - uvedeny výsledky nad 170 sec.

1. TVRDÝ Josef	Jihlava	429
2. SEDLÁK František	Černošice	427
3. ŽÁK Tomáš	Jihlava	380
4. CALDA Radek	Černošice	301
5. HLOUŠEK Patrik	Kopidlno	281
6. KARAS Filip	Jihlava	275
7. PECINA Jan	Jihlava	271
8. LŽÍČAŘ Jaroslav	Černošice	251
9. LEPEŠKA Jan	Jihlava	243
10. HLOUŠEK Michal	Kopidlno	209
11. ROSSLER Daniel	Choceň	172

kategorie A3 - uvedeny výsledky nad 160 sec.

1. JURINA Marek	Kroměříž	298
2. HLOUŠEK Michal	Kopidlno	280
3. ZAJÍC František	Kopidlno	271
4. ŠEBEK Jakub	Černošice	222
5. KNÍŽEK Radek	Kopidlno	237
6. HLOUŠEK Patrik	Kopidlno	212
7. KOŠTÁLOVÁ Julie	Choceň	160

kategorie F1H - uvedeny výsledky nad 400 sec.

1. ROSSLER Vítek	Choceň	585
2. ZAJÍC František	Kopidlno	540
3. ROSSLER Daniel	Choceň	468
4. CALDA Radek	Černošice	467
5. LŽÍČAŘ Jaroslav	Černošice	463
6. KNÍŽEK Radek	Kopidlno	459
7. CHALOUPKOVÁ Veronika	Choceň	437
8. HLOUŠEK Patrik	Kopidlno	430
9. CHALOUPKOVÁ Kateřina	Choceň	417

Apeltauer