Sportovní řád FAI

Fédération Aéronautique Internationale

Část 4 – Letecké modelářství

Svazek ABR
ODDÍL 4A, ODDÍL 4B, ODDÍL 4C

Vydání 2015

Platí od 1. ledna 2015

ODDÍL 4A -- VNITŘNÍ USTANOVENÍ CIAM

ODDÍL 4B -- VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PRO MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE

ODDÍL 4C -- VŠEOBECNÉ PŘEDPISY A PRAVIDLA PRO SOUTĚŽE A REKORDY

Maison du Sport International
Avenue de Rhodanie 54
CH-1007 Lausanne
Switzerland
Tel: +41(0)21/345.10.70
Fax: +41(0)21/345.10.77
Email: sec@fai.org
Web: www.fai.org

FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE

Maison du Sport International, Avenue de Rhodanie 54, 1007 LAUSANNE, Switzerland

Copyright 2015

Všechna práva vyhrazena. Vlastníkem autorských práv tohoto dokumentu je Mezinárodní letecká federace (FAI). Každý, kdo pracuje pro FAI nebo některého z jejích členů, může kopírovat, tisknout a šířit tento dokument za těchto podmínek:

1. **Dokument slouží pouze pro informaci a nemůže být využíván ke komerčním účelům.**

2. **Každá kopie tohoto dokumentu nebo jeho části musí obsahovat tuto poznámku o autorských právech.**

Vezměte na vědomí, že jakýkoliv výrobek, postup nebo technika popsaná v dokumentu může podléhat jinému právu duševního vlastnictví vyhrazenému FAI nebo jiné osobě a tímto se neposkytuje právo k užívání.

PRÁVA K MEZINÁRODNÍM SPORTOVNÍM AKCÍM FAI

Všechny sportovní akce, pořádané byť jen částečně podle pravidel Sportovního řádu Mezinárodní letecké federace (FAI)[1] se nazývají Mezinárodní sportovní akcí FAI[2]. Podle Statutu FAI[3], FAI drží a zachází se všemi právy, vztahujícími se k Mezinárodním sportovním akcím FAI. Členové FAI[1] jsou na území svých států[2] povinni vykonávat vlastnictví FAI Mezinárodních sportovních akcí FAI a vyžadovat je zařazením do Sportovního kalendáře FAI[3].

Oprávnění a pravomoc pro užívání práv ke komerčním aktivitám na takových akcích, včetně (ale nejen) reklamy na nebo pro takou akci, užití názvu akce nebo loga pro obchodní účely a užití zvuku a/nebo obrazu, zaznamenaného elektronicky i jinak nebo vysílaného v reálném čase, je podmíněno předchozím souhlasem FAI. To se týká především všech práv na užití materiálů, hmotných, elektronických či jiných podob částí způsobů či systémů pro rozhodování, hodnocení, vyhodnocování nebo informování na Mezinárodních sportovních akcí FAI[1].

Každá sportovní komise FAI1 je oprávněna v zastoupení FAI udělit členům FAI nebo dalším subjektům přednostně souhlas na přenesení všech nebo části práv k Mezinárodní sportovní akci FAI (vyjma Světových leteckých her[2]) které jsou organizovány zcela či částečně podle části Sportovního řádu[3], za kterou je sportovní komise odpovědná. Převod práv se musí uskutečnit podle Ujednání s pořadatelem5 jak je upřesněno v platném Nařízení FAI, kapitola 1, odstavec 1.2. Pravidla pro převod práv k Mezinárodním sportovním akcím FAI.

Osoba nebo právní subjekt, který souhlasil s odpovědností za pořádání sportovní akce FAI, ať již písemně, nebo ne, zároveň souhlasil s přednostními právy FAI uvedenými výše. Pokud nedošlo k formálnímu převodu práv, všechna práva k akci drží FAI. Bez ohledu na ujednání či převod práv, FAI musí mít z archivních a propagačních důvodů volný a bezplatný přístup k jakémukoli zvuku a/nebo obrazu z jakékoli sportovní akce FAI, a vždy si vyhrazuje právo bezplatně všechno a jakoukoli část akce nahrávat, filmovat a/nebo fotografovat pro takové účely.

---

1 FAI Statutes, Chapter 1, para. 1.6

2 FAI Sporting Code, General Section, Chapter 3, para 3.1.3.

3 FAI Statutes, Chapter 1, para 1.8.1

4 FAI Statutes, Chapter 5, para 5.1.1.2; 5.5; 5.6 and 5.6.1.6

5 FAI Bylaws, Chapter 1, para 1.2.1

6 FAI Statutes, Chapter 2, para 2.3.2.2.5,

7 FAI Bylaws, Chapter 1, para 1.2.3

8 FAI Statutes, Chapter 5, para 5.1.1.2; 5.5; 5.6, 5.6.1.6

9 FAI Sporting Code, General Section, Chapter 3, para 3.1.7

10 FAI Sporting Code, General Section, Chapter 1, paras 1.2. and 1.4

11 FAI Statutes, Chapter 5, para 5.6.3

12 FAI Bylaws, Chapter 1, para 1.2.2

STRÁNKA ÚMYSLNĚ PRÁZDNÁ

Překlad Ing. Tomáš Bartovský

Rozložení dokumentu odpovídá originálu, aby bolo možné snadno nalézt odpovídající paragrafy

ÚVOD K ČÁSTI 4 SPORTOVNÍHO ŘÁDU

Sportovní řád, Část 4, obsahuje pravidla a předpisy pro činnosti, uznávané FAI v leteckém a raketovém modelářství. Tyto předpisy jsou v pravomoci Letecko-modelářské komise FAI (CIAM) a doplňují Všeobecnou část, obsahující předpisy a pravidla společná všem činnostem FAI.

Část 4 je rozdělena do svazků, umožňujících snazší složení předpisů pro danou činnost. Svazek ABR obsahuje všeobecná pravidla pro činnost CIAM, soutěže a rekordy, která jsou použitelná pro všechny činnosti. Samostatné svazky obsahují všechny dokumenty CIAM pro související činnosti: oficiální kategorie, pravidla Světového poháru, předběžné kategorie, návody pro pořadatele a rozhodčí. Jednotlivé činnosti a příslušné svazky jsou v následující tabulce:

ČINNOST	SVAZEK
Všeobecná pravidla pro práci CIAM, soutěže a rekordy	ABR
Soutěže modelů letadel	
▪ Volný let	F1
▪ Upoutané modely	F2
▪ RC akrobacie	F3 akrobacie
▪ RC plachtění	F3 plachtění
▪ RC vrtulníky	F3 vrtulníky
▪ RC závod kolem pylonů	F3 závody kolem pylonů
▪ Makety letadel	F4
▪ RC elektrolet	F5
▪ Propagační kategorie	F6
▪ Aerostaty	F7
Kosmické modely	
▪ Kosmické modely a rekordy	SM
Všechny kategorie	
▪ Elektronická zařízení pro soutěže	EDIC

Použití slova „shall“ a „must“ znamená, že příslušné ustanovení je povinné. Užití „should“ znamená nepovinné doporučení; „may“ označuje to, co je dovoleno nebo může nastat, a „will“ ukazuje, co se stane. Slova s mužským rodem je nutno považovat za zahrnující i ženské pohlaví, pokud ze souvislosti nevyplývá opak. Nakloněné písmo je použito pro vysvětlující poznámky.

V češtině

„shall“ = „muset“

„must“ = „musí být“

„should“ = „mělo by být“

„will“ = „bude“

TOTO VYDÁNÍ 2015 OBSAHUJE NÁSLEDUJÍCÍ ZMĚNY OPROTI ZNĚNÍ SPORTOVNÍMU ŘÁDU 2014

Tyto změny jsou vyznačeny dvojitou čarou na pravém okraji textu

Paragraf	Schváleno plenárním zasedáním	Stručný popis změny	Změnu vložill
Příloha A.2a	Není, revidivané vydání 2014	Registrace soutěžního formuláře. Změna detailů platby bankovního převodu FAI. Další poznámky pro určení platby. Musí být použit vyplňovací formulář, který je n a webu CIAM, oddíl dokumentů	Kevin Dodd Technický skretář
A.4.2.b)	2014	Aktualizována tabulka s kombinovanými mistrovstvími (včetně opravy F3M na mistrovství v lichém roce)	Kevin Dodd Technický skretář
A.6.1.h)		Upraveny požadavky na úpravu změn pravidel, která dosud nevstoupila v platnost.	
A.7.1.b)		Upraven postup podávání návrhů plenárnímu zaseání	
A.15.1		Úprava postupu pro změnu z předběžných na oficiální pravidla. Smazán paragraf A.15.2.	
A.16		Úprava postupu pro kvalifikaci na mistrovství světa nebo kontinentu. Smazán paragraf A.16.2	
A.17		Přidán nový paragraf (a odstavec) pro udržení ve stavu mistrovství světa a kontinentu. Přečíslovány existující paragrafy A.17 a A.18.	
Příloha A.1a		Vyměněn návod pro podávání nabídek plénu pro pořádání mistrovství světa a kontinentů s formulářem. Pozn. Stáhnout formulář z Oddělení dokumentů.	
Příloha A.1c		Vyměněna příloha pro pojmenování mistrovství.	
Příloha A.1d		Přidána nová příloha pro označování mistrovství "F".	
B.2.3		Upravena požadavky pro účast na mistrovství kontinentu pro Evropu.	
B.2.4		Upraveny požadavky na počet účastnických zemí na mistrovství světa.	
B.2.6		Přidány dva nové paragrafy pro udílení medailí a diplomů Světových pohárů.	
B.3.4.b)		Vymazán text o startovním pomocníkovi pro invalidní juniory.	
B.4.4		Přidán nový odstavec e) pro výplatu náhrady výdajů pro Jury a bodovače.	
B.4.5		Přidáno ustanovení a odstavec odkazující na Balíček Jury. Platnost revidivaného vydání od 1. května 2014.	
B.5.5		Přidán nový odstavec a) týkající se výsledků soutěží CIAM a přečíslovány následující odstavce. Platnost revidivaného vydání od 1. května 2014	
B.6.1		Upraven postup pro nabídka a přidělení mistrovství, včetně přidání nového formuláře (viz Příloha A.1a).	
B.7.1		Upraveny termíny pro Bulletiny ohledně mistrovství.	
B.7.2		Přidán nový odstavec b) ohledně vkladů a přečíslovány následující odstavce.	
B.7.4.g) a h)		Upraven odstavec g) o dalších poplatcích. Vymazán odstavec h).	
B.8.9		Upraven paragraf týkající se pojištění třetí osoby. Platnost revidivaného vydání od 1. května 2014.	
B.9.1.c)		Zpřesněn okruh osob, které smí ke startu volných modelů.	
B.13.6		Upraven způsob počítání času volných modelů.	
B.15.1.v)		Přidány kategorie F3N a F3H	
B.16.2.a)		Upraven postup stanovení pořadí národních družstev. Platnost revidivaného vydání od 1. května 2014.	
Příloha B.4.		Přidány nové putovní ceny a přesunuty existující. Platnost revidivaného vydání od 1. května 2014.	
2.10.5.1		Upravena specifikace pro rekordy vzducholodí.	

Čtyřleté změny pro informaci

Číslování odstavců bylo přidáno u následujících paragrafů ve vydání 2014 a nebyly označeny dvojitou čarou, Oddíl A: 4.2, 7.1, 9.1, 10, 11, 12, 13, 18. Oddíl B: 2…3, 2.4, 2.7, 2.8, 2.9, 3.6, 3.7, 5.1, 5.4, 5.5, 5.6, 6.1, 7.1, 7.2, 7.4, 9.0, 11.2, 11.8,12.8, 13.1, 13.4, 15.1, 18.1, 19.0, 19.1, 19.5, 19.7 Část 1: 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.1, 1.4.10, 1.4.15 Část 2: 2.1.4, 2.2.1, 2.2, 2.2.4, 2.7, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.4, 2.3.5, 2.4.2, 2.4.3, 2.5.1, 2.5.2, 2.6.1,2.6.2, 2.7.4, 2.7.6, 2.12	Jo Halmanová Technický sekretář

Paragraf	Schváleno plenárním zasedáním	Stručný popis změny	Změnu vložill
A.4.1 Poznámka	není	Opravena angličtina: vypuštěno "by it". Přidán seznam aktuálních subkomisí pro referenci.	Jo Halmanová Technický sekretář
A.4.2		Rozumnější uspořádání kategorií v "roční" tabulce.	
1.3.7		Opraven popisný řádek.	
Příloha A.1c		Přidáno "Rádiem řízený" ke třem větroňářským kategoriím pro jasnost. Opraveny názvy mistrovství.	
Příloha A/2f-A.2m		Přidán požadavek na elektronickou fotografii	
2.11.1 d) a Tabulka III, 7c		Vymazán odkaz na potvrzení národního rekordu v souladu s úpravou Obecné části z roku 2013	
B.3.4, B.5.4, B.5.6, B.6.1d, B.7.2e, B.15.1a, B.16.3, B.16.4d,1.3.1-1.3.4, 2.1.4c, 2.3.2, 2.3.1, 2.8.1		Opraveno číslování odstavců.	
1.3.2.g		Opraveno pro soulad s jinými paragrafy.	
1.3.3		Vymazáno "rádiem řízené" pro F3K.	
B.2.8 d)		Následná změna týkající se stejných poplatků pro soutěže mezinárodních seriálů a Světových. pohárů.	
B.4.4. d)		Opraven odkaz.	
B.12.2		Opraven název kategorie.	
Příloha B.2		Přidány kódy zemí podle abecedy názvů zemí.	
2.6.1		Přidán nákres dráhy pro vyjasnění.	
2.7.6		Vymazáno chybné číslo paragrafu.	
2.10 - 2.10.2		Opraveno číslo paragrafu.	
2.10.6		Opraven odkaz.	
A.3	2013	Úprava týkající se pokladníka, přidáno funkční období.	Jo Halmanová Technický sekretář
A.9.1		Upraven postup pro přidávání soutěží.	
A.10		Zvýšen poplatek za soutěže mezinárodních seriálů.	
A.13		Upraveno datum platnosti.	
A.16.3		Přidáno alespoň čtyřleté moratorium pro povolení změny stavu mistrovství pro všechny kategorie.	
B.3.2		Přidána zvláštní kontrola sportovních licencí na soutěži.	
B.3.5		Text rozdělen do odstavců.	
B.7.4 a Příloha A.1b		Poplatek za banket může nebo nemusí být součástí vkladu. Přidán zvláštní termín pro Bulletin 0 dřívějších mistrovství.	
B.11.6, B.18.1, B.19.2, Příloha B.3		Upraven text pro ředitele soutěže/ředitele startu a aktualizováno organizační schéma.	
B.16.1		Zpřesněn odkaz B.3.5 (b).	

Čtyřleté změny pro informaci			
Paragraf	**Schváleno plenárním zasedáním**	**Stručný popis změny**	**Změnu vložill**
B.17.15	2013	Rozšířen text pro pořadatelem označování modelů F1	Jo Halmanová Technický sekretář
1.3.2c		Přidá text pro počáteční nastartování motorů F2.	
2.1.4		Přidáno, že žádost o rekord musí podat NAC žadatele.	
2.3.5		Následné vymazání odkazu na úpravu 2.1.4.	
2.5.2		Upraven druh požadovaných údajů.	
2.6.2		Upraveno na 12/100 s v souladu s rychlostními rekordy.	
Strana 12	2012	Přdána polozka seznam putovních cen FAI.	
Strana 13	Není	Následná změna týkající se rekordů balonů.	
A.11 a A.12	2012	Povoleno, aby NAC navrhoval pouze vlastní osoby.	
A.4.2		F4H bude pouze Mistrovství světa spolu s F4C;platnost od 2014. Aktualizován seznam.	
Příloha 1.1		Přidány kat. F3M a F4H (poslední s účinností 2014).	
A.16.1	Není	Opraveno „Předseda“ na „Prezident“.	
A.18	2012	Stipendijní cyklus nyní uveden jako standardní cyklus.	
Příloha A.1a		Žádosti musí obsahovat úspěšné mezinárodní soutěže.	
Příloha A.1c		Zvláštní jména mistrovství pro skupiny s několika samostatnými mistrovstvími.	
Příloha A.1b		Bulletiny musí obsahovat informaci o putovních cenách.	
B.2.3	není	Opravený text pro zdůvodnění Mistrovství Světa.	
B.3.2		Licence FAI musí být vyplněny latinkou.	
B.3.6		Přidán asistent vedoucího družstva pro mistrovství větroňů.	
B.4		Přepsána část o mezinárodní Jury FAI	
B.4.5		Funkcionáři musí mít schválení vlastního NAC.	
B.4.5		Definován způsob ustanovení státní příslušnosti rozhodčích a členů jury FAI.	
B.5.5		Výsledky musí obsahovat detaily putovních cen.	
B.7.4		„Mistrovství“ zahrnujeSvětové i kontinentální; zvýšeno F3N na 700 € a F3A na 750 €.	
B.12.2		Upraveny požadavky na pořadatele RC pro kat. S8E/P.	
B.16.1		Upřesněna klasifikace juniorů.	
B.17.1, B.17.2		Upraven počet povolených modelů pro kategorii s následnou změnou B.17.2.	
B.17.6		Úplně přepsána pravidla přejímky modelů.	

Čtyřleté změny pro informaci			
Paragraf	**Schváleno plenárním zasedáním**	**Stručný popis změny**	**Změnu vložill**
B.18	2012	Přidán zákaz následných protestů k jednomu incidentu.	Jo Halmanová Technický sekretář
B.21.6.1		Významně přepsána pravidla pro ceny mistrovství.	
Příloha 4B		Připojen nový seznam putovních cen FAI.	
1.3.2		Upravena definice kruhového letu upoutaných modelů.	
Část dvě rekordy 2.10		Přidány balóny k 2.10 a přečíslovány 2.10 a 2.11.	
Část dvě rekordy		Následná změna u všech balónových rekordů.	
Část dvě rekordy tabulka I		Změna pro balóny, včetně vylepšení angličtiny a souladu s existujícími pravidly rekordů.	
Část dvě rekordy tabulky II a III		Nová tabulka II B pro balóny a upravená tabulka III.	
2.8.1		Upraveno ověřování měření.	
Příloha 1.1	není	Opravena čísla paragrafů pod RC	
1.3.3		Přidány kategorie F3R a F3S	
B.10.1	2011	Výška ohrazení pro dočasné dráhy upoutaných modelů	
1.3.1		Úprava definice systému zpětné vazby a nový odstavec o vypuštění modelu	
1.3.2		Při tahové zkoušce nemusí být bezpečnostní řemínek připojen k zápěstí	
1.4.2		Zpřesněna definice hmotnosti modelu.	
Příloha 1.1		Ke kategoriím pro Mistrovství přidány F3N RC helikoptéry volný styl a F3P RC pokojové akrobaty	
1.3.2 a 1.3.3	není	Upraveny názvy kategorií	
137	(2010)	Vložena chybějící kategorie F7B Vzducholodě	
B.5.6	není	Upravena specifikace ricinového oleje	
Str. 17		Vymazána chybná slova „Část jedna“ z nadpisu	
A.1.3		Změna vyvolaná změnou odkazů	
A.2.1	2010	Upřesněno hlasování na technické komisi	
A.2.2		Hlasování nyní prostou většinou	
A.4.2		Přidáno F4F do sloupce „sudý rok“	
A.6.1.g)		Vymazán požadavek na papírové návrhy	
A.7.1		Upřesněna lhůta pro podávání návrhů, upravená pozn.	
A.7.1, A.14.2.f), B.2.6.e), B.16.2, Příloha B.1b		Přečíslování paragrafů způsobilo změnu odkazů	
A.9.1	není	Vyvolaná změna čísel odkazů	
A.10	2010	Nový A.10 s poplatky	
A.10 – A.17		Přečíslováno na A.11 – A.18	
A.11 a A.12		Změněn, aby odrazil změnu stavu a nový postup podávání návrhů	
A.13		Vyměně orvní paragraf a změněn čtvrtý paragraf	
A.14.1		Změněn odkaz na nový A.10	
A.14.2	není	Vyjasnění pro dopravu	
A.15.2 a A.16.2		Vyvolaná změna čísel odkazů	

Čtyřleté změny pro informaci			
Paragraf	**Schváleno plenárním zasedáním**	**Stručný popis změny**	**Změnu vložill**
A.18	2010	Zpřesněné podmínky pro výběrovou skupinu	Jo Halmanová Technický sekretář
Příloha A.2.a		Změna v souvislosti s novým A.10	
Příloha A.2.c, A.2.d a A.2.e	Není	Soustředěno na jednu stránku	
Příloha A.2.h	2010	Upřesněno, že diplom je pro světové rekordy	
Příloha A.2.i		Upřesněno, že diplom je pro mimořádné sportovní výkony	
B.2.6		Vymazáno omezení na kategorie mistrovství světa	
B.2.8		Vyjasněny modelářské akce	
B.2.9	2010	Seznam akcí první kategorie	
B.3.4.a)		Vyjaněno a rozšířeno vzhledem k pomocníkům	
B.3.5		Změněno pro přijetí juniora jako 4. člena družstva v kategoriích, které nemají mistrovství pro juniory	
B.9.1		Druhý odstavec upřesněn pro zahrnutí juniora	
B.11.2 – B.11.7		Paragraf upraven	
B.15.1.a)		Změna síly větru pro upoutané modely	
B.16.1e, B16.2.c, B.16.3.a		Vyvolaná změna úpravou B.3.5	
B.16.4.e a B.16.4.f		Změna pořadí předávání medailí, přečíslovány pododstavce	
B.17.1	Není	Opraveno opomenutí F1P	
B.17.1	(2008)	Vymazáno F4B, rozhodnuto 2008, účinnost 2011	
B.17.11	2010	Vymazáno F3A a vloženo F3D	
B.17.15		Do nadpisu přidáno F1E	
B.16.15.d)		Vymazáno „minimum“	
B.21.6		Nový postup předávání putovních cen CIAM v novém paragrafu a odstavci	
Příloha 1.1		Přidáno F3F jako nové mistrovství a vyvolané změny z B.3.5, s přečíslováním paragrafů	
Příloha 1.1	(2008)	Vymazáno F4B, rozhodnuto 2008, účinnost 2011	

Obsah

SVAZEK ABR

VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PRO PRÁCI CIAM

ODDÍL 4A - VNITŘNÍ USTANOVENÍ CIAM

A.1 Plenární zasedání CIAM

A.2 Jednací řád plenárního zasedání CIAM

A.3 Předsednictvo

A.4 Subkomise

A.5 Způsoby práce subkomisí

A.6 Návrhy předkládané CIAM

A.7 Časový plán pro zprávy a návrhy

A.8 Jednací jazyky

A.9 Kalendář soutěží

A.10 Poplatky

A.11 Seznam rozhodčích

A.12 Seznam technických expertů

A.13 Datum platnosti změn pravidel

A.14 Letecko-modelářský fond

A.15 Změna předběžných pravidel na oficiální

A.16 Použitelnost pro Mistrovství Světa

A.17 Národní pravidla

A.18 Letecko-modelářské stipendium

Příloha A.1a Formulář pro podání nabídky

Příloha A.1b Návod pro předkládání návrhů na mistrovství Světa a kontinentů ke schválení CIAM

Příloha A.1c Návod pro předkládání návrh Bulletinů 0 pro mistrovství Světa a kontinentů ke schválení předsednictvem CIAM

Příloha A.1d Zásady CIAM pro pojmenování Mistrovství

Příloha A.2 Formuláře:
- Příloha A.2a Registrace soutěže
- Příloha A.2b Příklady návrhů CIAM
- Příloha A.2c Vymazána
- Příloha A.2d Vymazána
- Příloha A.2e Vymazána
- Příloha A.2f-k Návrhy na vyznamenání a diplomy CIAM
- Příloha A.2m Návrh na stipendium CIAM

Poznámka: „I“ není použito pro označení přílohy

ODDÍL 4B - VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PRO MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE

B.1 Všeobecná definice mezinárodní soutěže

B.2 Typy mezinárodních soutěží

B.3 Soutěžící a družstva

B.4 Funkcionáři soutěže

B.5 Pořádání mezinárodních soutěží

B.6 Organizační zvláštnosti Mistrovství Světa a kontinentů

B.7 Informace o soutěži a soutěžní vklady

B.8 Zvláštní požadavky na pořádání soutěže

B.9 Volný let

B.10 Upoutané modely

B.11 Řízení rádiem

B.12 Kosmické modely

B.13 Měření času

B.14 Trvání soutěže

B.15 Přerušení soutěže

B.16 Hodnocení a udělování cen na mistrovství Světa

B.17 Přejímka modelů

B.18 Protesty

B.19 Bezpečnostní opatření a instrukce

B.20 Vyloučení ze soutěže

B.21 Trofeje FAI

Příloha B.1.a – Příklad certifikátu osvědčujícího charakteristiky modelu

Příloha B.1.b – Nálepka FAI

Příloha B.2 – Národní a registrační označení modelu

Příloha B.3 – Obecná organizace pro mistrovství Světa

Příloha B.4 – Seznam putovních cen FAI

ODDÍL 4C - MODELY LETADEL

Všeobecné předpisy a pravidla pro soutěže a rekordy

PRVNÍ DÍL -VŠEOBECNÉ PŘEDPISY PRO MODELY LETADEL

1.1. Všeobecná definice modelu letadla

1.2. Všeobecné charakteristiky modelu letadla

1.3. Rozdělení modelů letadel

1.4. Definice výrazů použitých pro popis modelů a pravidel

Příloha 1.1 Mistrovství Světa pro modely letadel

SEDMÝ DÍL - REKORDY

2.1. Třídy světových rekordů

2.2. Všeobecné charakteristiky modelů letadel pro pokusy o rekord

2.3. Pravidla pro rekordy v trvání letu

2.4. Pravidla pro rekordy ve vzdálenosti v přímé linii

2.5. Pravidla pro rychlostní rekordy v přímé linii

2.6. Pravidla pro rychlostní rekordy na uzavřeném okruhu

2.7. Pravidla pro rychlostní rekordy v kruhovém letu

2.8. Pravidla pro výškové rekordy

2.9. Pravidla pro rekordy ve vzdálenosti na uzavřeném okruhu

2.10. Záznam o pokusu o rekord

2.11. Upřesňující údaje

Tabulka I Roztřídění rekordů

Tabulka IIA Žádost o uznání rekordu - model letadla

Tabulka IIB Žádost o uznání rekordu - model balónu

Tabulka III Kontrolní list záznamu o pokusu o rekord

Poznámka i: Následující části odkazují na samostatné svazky:

Část tři – Volné modely

Část čtyři – Upoutané modely

Část pět – Modely řízené rádiem

Část šest – Makety

Poznámka ii: S účinností od 1. ledna 2014 existuje další svazek nazvaný "Svazek EDIC - Elektronická zařízení pro soutěže"

STRÁNKA ÚMYSLNĚ PRÁZDNÁ

SVAZEK ABR

ODDÍL 4A

VNITŘNÍ USTANOVENÍ CIAM

A.1. PLENÁRNÍ ZASEDÁNÍ CIAM

A.1.1. Plénum CIAM zasedá jednou ročně v březnu nebo v jiném termínu podle rozhodnutí prezidenta CIAM. Zasedání se koná v sídle FAI v Lausanne, pokud není jiné místo se souhlasem generálního tajemníka FAI shledáno jako výhodnější.

A.1.2. Agendu (= podklady pro jednání) pléna připravuje sekretariát FAI po dohodě s prezidentem CIAM.

A.1.3. Agenda obsahuje návrhy zpracované způsobem popsaným v článku A.6 a A.12. Agenda má být rozeslána národním aeroklubům (NAC) a členům předsednictva spolu s pozvánkou na zasedání nejpozději 45 dní před zasedáním. Pokud není agenda rozeslána v předepsaném termínu, může prezident plenární zasedání odložit.

A.2. POSTUP PŘI PLENÁRNÍM ZASEDÁNÍ

A.2.1. První den probíhají technická jednání řízená předsedy příslušných subkomisí. Na těchto jednáních jsou body programu předloženy k diskusi, projednány se všemi přítomnými a připraveno doporučení, které spolu s doporučením vzešlým z hlasování vlastní subkomise předloží předseda subkomise plenárnímu zasedání. Právo zúčastnit se jednání mají členové subkomisí, oficiální delegáti, náhradníci nebo jiné osoby pověřené národními aerokluby. Ze všech osob, které mají přístup, může hlasovat za každou zemi jen jedna.

A.2.2. Na Plenárním zasedání CIAM se hlasuje prostou většinou. Sečtou se hlasy pro návrh a hlasy proti návrhu. Vyšší počet rozhoduje, zda je návrh přijat nebo zamítnut. Nehlasující se nepočítají a neovlivní výsledek.

A.2.3 Předseda může doplnit program jednání o jakékoli záležitosti, které považuje za naléhavé.

A.2.4 Zápis z plenárního zasedání, připravený tajemníkem a schválený prezidentem, rozesílá sekretariát nejpozději šest týdnů po schůzi.

A.3. PŘEDSEDNICTVO

A.3.1. Předsednictvo je složeno z prezidenta, tří viceprezidentů, z nichž jeden přebírá povinnosti pokladníka, sekretáře a technického sekretáře a předsedů těch subkomisí, které mají kategorie s oficiálním mistrovstvím Světa a předsedy vzdělávací subkomise. Je doplněno předchozím prezidentem CIAM, který však nemá hlasovací právo. Prezident může rovněž přizvat zástupce národních aeroklubů (NAC) připravujících mistrovství Světa nebo jiné osoby, jejichž přítomnost si jednání předsednictva vyžaduje. Nemůže-li funkci pokladníka vykonávat viceprezident, může předsednictvo jmenovat pokladníka, který ale nebude mít hlasovací právo.

A.3.1.1 Funkční období

v souladu se Statutem FAI 5.1.2.8 je funkční období celého předsednictva a pokladníka jmenovaného předsednictvem dva roky, přičemž první dvouletí začíná v roce 2014. Při každém druhém Plenárním zasedání po roce 2014 zvolí CIAM prezidenta, tři viceprezidenty a sekretáře a technického sekretáře tajnou volbou na období dvou let. Zbytek předsednictva (předsedové subkomisí) se volí podle A.4.2.

A.3.2. Předsednictvo je oprávněno:

a) vykládat, uplatňovat a kontrolovat rozhodnutí CIAM;
b) kontrolovat organizaci mistrovství Světa a kontinentů;
c) schvalovat jury a rozhodčí pro mistrovství Světa a kontinentů, včetně bezpečnostního funkcionáře (RSO Range Safety Officer) na mistrovstvích raket;
d) předkládat návrhy plénu CIAM;
e) vykonávat činnosti, jimiž bylo pověřeno plénem CIAM.
f) Schválení seznamu rozhodčích a expertů

Předsednictvo není oprávněno měnit usnesení plenárního zasedání o maximální výši vkladů pro soutěžící a pomocníky na Mistrovství Světa a kontinentů.

A.3.3. Sekretář vede seznam putovních cen CIAM, odpovídá za zpracování zápisu z každého zasedání a zasílá jej do čtyř týdnů sekretariátu FAI a prezidentovi.

Zápis z prosincového zasedání předsednictva musí být tajemníkem zaslán členům předsednictva, předsedům subkomisí a kanceláři FAI elektronicky nejpozději 15. ledna každého roku.

A.3.4. Asistent sekretáře pomáhá v činnosti sekretáři a technickému sekretáři. Konkrétně pořizuje zápis na zasedání předsednictva a pléna, přispívá k formulaci a úpravě těchto zápisů a pomáhá nebo vykonává činnosti, kterými ho sekretář pověřil. Asistent sekretáře nesmí v žádném případě jednat přímo s jednotlivými členy kanceláře FAI nebo předsednictva, nebo s předsedy subkomisí, ale musí postupovat prostřednictvím sekretáře nebo technického sekretáře.

A.3.5. Technický sekretář odpovídá za udržování platného Sportovního řádu - Část 4 včetně jeho příloh a dodatků v souladu s rozhodnutími CIAM. Je-li to nutné, koordinuje práci subkomisí. Technický sekretář rovněž kontroluje spisy k pokusům o rekordy.

A.3.6. Předsednictvo se schází jednou ročně v prosinci, a když je svolá prezident CIAM.

A.3.7 Zveřejnění naléhavých bezpečnostních oznámení a bezpečnostních pravidel

A.3.7.1 Zveřejnění naléhavých bezpečnostních oznámení

a. Národní aeroklub (NAC) musí být informovány o každém naléhavém bezpečnostním oznámení do pěti dnů od skončení plenárního zasedání nebo souhlasu většiny předsednictva CIAM v případě bezpečnostního oznámení vytvořeného mezi plenárními zasedáními.

b) Každé bezpečnostní oznámení se musí objevit na domovské stránce CIAM na webu FAI do pěti dnů od skončení plenárního zasedání nebo rozhodnutí předsednictva o vydání takového oznámení přijatého mezi plenárními zasedáními.

c) Za všechny bezpečnostní oznámení zodpovídá technický sekretář, který se může spojit s příslušným předsedou subkomise ohledně formulace každého takového oznámení.

d) Technický sekretář CIAM, nebo v případě jeho nepřítomnosti sekretář CIAM zodpovídá za kontakt s kanceláří FAI podle potřeby při rozšiřování každého bezpečnostního oznámení.

A.3.7.2 Naléhavá bezpečnostní pravidla

a) Viz A.3.7.1a a b.

b) Nová nebo upravená bezpečnostní pravidla musí být platná jeden kalendářní měsíc od konce plenárního zasedání v daném roce nebo na příští soutěži schválené CIAM, v dotčené kategorii, podle toho co nastane dříve.

c) Každé změněné nebo nové bezpečnostní pravidlo se musí objevit v bulletinu pořadatele příslušného mistrovství, které je pořádáno v daném roce.

d) Za všechna bezpečnostní pravidla zodpovídá technický sekretář, který se musí spojit s příslušným předsedou subkomise ohledně zvláštního bezpečnostního pravidla.

e) Viz A.3.7.1.d

A.4. SUBKOMISE

A.4.1. Plénum CIAM může ustavit odborné subkomise za účelem konzultací nebo poradní činnosti v otázkách sportovních nebo technických záležitostí týkajících se jednotlivých tříd.

Poznámka: V současnosti existují subkomise:

F1 Volný let	*F3 Větroně*
F2 Upoutaný let	*F4 Makety*
F3 Akrobacie	*F5 Elektro*
F3 Helikoptéry	*F7 Balóny*
F3 Závody kolem pylonů	*S Kosmické modely*

A.4.2. a) CIAM volí tajným hlasováním předsedu každé technické subkomise a subkomise pro vzdělávání na dobu dvou let, s povinným potvrzením po jednom roce. Volby musí proběhnout na Plenárním zasedání během roku, ve kterém je svoláno pravidelné zasedání pro rozhodovací účely a ve kterém se pořádá mistrovství světa v dané kategorii.

b) Pro F1 je rokem volby rok, ve kterém se pořádá mistrovství světa seniorů a pro F3 větroně rok, ve kterém se pořádá mistrovství světa F3B.

Mistrovství světa se pořádají takto:

Mistrovství světa v **lichých letech**	Mistrovství světa v **sudých letech**
F1ABC	F1ABP junioři
F1E	F1D
F3A	F2ABCD
F3B	F3F
F3CN	F3J
F3D	F4CH
F3K	F5BD
F3M	Kosmické modely
F3P	

Poznámka: Kategorie s více písmeny označuje "kombinované mistrovství".

c) Předseda může být znovu zvolen v libovolném počtu období. Nesmí sloužit současně ve více než jedné subkomisi.

A.4.3. Každá subkomise musí mít minimálně šest členů včetně předsedy, všichni rozdílných národností nezávisle na počtu členů. Předseda subkomise si může sám vybrat členy subkomise, ti však musí být schváleni svými národními aerokluby (NAC). Národní aerokluby (NAC) mohou navrhnout, ale nikoli určit náhradní členy. Předseda subkomise musí zveřejnit seznam členů svojí subkomise na oficiální webové stránce FAI každoročně nejpozději 1. května.

A.4.4. Členové subkomisí pracují jako individuální experti a nejsou povinni hájit oficiální názory svých národních aeroklubů.

A.4.5. Členové Předseda subkomise rozešle agendu plenárního zasedání členům subkomise a požádá o hlasování, jehož výsledek přednese plenárnímu zasedání spolu s výsledky technického jednání při plenárním zasedání

A.5. ZPŮSOBY PRÁCE SUBKOMISÍ

A.5.1. Předsedové subkomisí mohou libovolně organizovat práci subkomisí, zasedání, korespondenci atd. podle toho, co považují za nejúčinnější. Předseda subkomise musí zaslat seznam členů své subkomise, jakmile byla ustanovena, prezidentovi CIAM a sekretariátu FAI. Tentýž postup je třeba zachovat při jakékoli změně členství v subkomisi.

A.5.2. Subkomise nesmí v žádném případě zveřejnit doporučení, návody nebo pravidla, která nebyla předem schválena plénem nebo předsednictvem CIAM.

A.6. NÁVRHY PŘEDKLÁDANÉ CIAM

A.6.1. Každý návrh musí splňovat následující požadavky:

a) Určit svazek Sportovního řádu nebo jeho příslušné schválené změny, kterých se návrh týká.

b) Určit náležitý odstavec nebo nadpis ze Sportovního řádu.

c) Detailní a přesný popis jaká má být změna nebo dodatek ke znění. Zrušený text se musí vyznačit proškrtnutím, nový text tučně a podtržený.

d) V samostatném krátkém odstavci pod navrhovanou změnou musí být její odůvodnění.

e) Všechny technické změny musí být doplněny potřebnými údaji.

f) Každý návrh musí být na samostatném dokumentu bez ohledu na kategorie. Příklad návrhu je v Příloze A.2.b

g) Všechny návrhy pravidel, průvodců a jakýchkoli položek přijímaných do Agendy musí být předány v elektronicky ve formátu RTF nebo Word 97-2003 pro usnadnění sestavení Agendy.

h) Pro změny k dosud neplatným změnám pravidel platí:

i. Nejsou povoleny pro pravidla schválená k platnosti v roce následujícím po schválení.

ii. Povoleno "předběžné zveřejnění" pravidel, která byla schválena plenárním zasedáním s platností alespoň po třech letech. Tato pravidla musí být zveřejněna ve zvláštní příloze na konci příslušného

svazku Sportovního řádu. Toto předběžné zveřejnění musí být v roce následujícím po schválení plenárním zasedáním.

Pozn.: (i) Viz též A. 13

(ii) Dokument ve Wordu s výše uvedeným uspořádáním a soubor s návodem je možno, pro usnadnění tvorby návrhu ve schváleném formátu, stáhnout z webové stránky FAI. Vzor uspořádání je v příloze A.2b.

(iii) Návrhy musí být podány pouze ve formátu RTF nebo Word 97-2003

A.6.2. Návrhy mohou být předány CIAM:

a) Všemi národními aerokluby (NAC) nebo národními aerokluby schválenými delegáty CIAM.

b) Předsednictvem CIAM.

c) Předsedy subkomisí za předpokladu, že s návrhem souhlasí většina členů subkomise.

A.7. ČASOVÝ PLÁN PRO NÁVRHY NA PLÉNUM CIAM A PRO JEDNACÍ PROGRAM TOHOTO ZASEDÁNÍ

A.7.1. a) Všechny návrhy subkomisí a národních aeroklubů (NAC), určené pro plenární zasedání, musí být doručeny prostřednictvím automatického podávacího systému FAI, ve formátu popsaném v A.6.1.g) sekretariátu FAI, mezi 1. srpnem a 15. listopadem v roce bezprostředně předcházejícím plenárnímu zasedání, na kterém mají být projednány v souladu s dvouletým cyklem.

Poznámka: Webová adresa pro automatický podávací postup bude obecně obsažena v dopise rozesílaném kanceláří FAI, nebo může být získán přímo od kanceláře FAI.

b) Sekretariát pošle návrhy e-mailem příslušným předsedům subkomisí, kteří předloží své vyjádření písemně na jednání předsednictva. Návrhy musí být schváleny na schůzi předsednictva po němž tajemník zpracuje návrh agendy pro plenární zasedání a předá ho ke schválení prezidentovi. Dokončená agenda se zašle sekretariátu FAI, který ji rozešle národním aeroklubům (NAC) podél odst. A. 1.3.

c) Každý návrh doručený mimo pořadí ve dvouletém cyklu (viz A.1.3) bude muset být podán navrhovatelem znovu, ve správném roce.

d) Pozn.: CIAM ani sekretariát FAI nemají prostředky na uchovávání návrhů do příštího plenárního zasedání.

A.8. JAZYKY

A.8.1. Pracovním jazykem CIAM je angličtina.

A.9. KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ

A.9.1. a) Požadavek na zařazení soutěže do mezinárodního kalendáře FAI musí kancelář FAI obdržet nejpozději do 15. listopadu, s uvedeným jménem, adresou, telefonem, faxem atd. osoby, která může poskytnout dodatečné informace. Formulář, který se má použít je v příloze 2 této části. Formulář musí být stažen z webové stránky CIAM http://www.fai.org/ciam-documents.

b) Všechny žádosti o zařazení soutěže do kalendáře soutěží musí být doprovázet poplatek ve prospěch CIAM. Výše poplatku stanoví CIAM ročně podle paragrafu A.14.1. Platba může být provedena kreditní kartou nebo bankovním převodem, přičemž odesílatel hradí všechny poplatky za převod. Pokud nedojde poplatek do 15. listopadu, bude soutěž vyškrtnuta z kalendáře.

c) Otevřené mezinárodní soutěže mohou být předloženy ke schválení mezi zasedáními CIAM za předpokladu, že nejméně tři měsíce předem bude předložena žádost sekretariátu FAI a kopie sekretáři a prezidentu CIAM, který informuje příslušného předsedu subkomise. Konečné schválení jakékoliv mezinárodní soutěže předložené po 15. listopadu bude uděleno pouze po písemném schválení příslušného předsedy subkomise..

d) Otevřené mezinárodní soutěže, jejichž žádosti byly přijaty sekretariátem FAI po 15. listopadu, nebudou zařazeny mezi soutěže Světového poháru pro následující rok.

e) Poplatky a doklady pro světová a kontinentální mistrovství a soutěže Světového poháru musí být připsány na účet FAI do 15. listopadu a příslušné dokumenty musí být přijaty FAI nejpozději do 15. Listopadu roku předcházejícího mistrovství nebo soutěži Světového poháru.

A.9.2. Předsednictvo má právo kdykoli vyřadit kteroukoli soutěž z kalendáře CIAM pokud dospěje k názoru, že soutěž nedosáhne odpovídající úrovně. Prezident zajistí, že jsou informovány všechny národní aerokluby.

A. 10. Poplatky

a) Poplatek je požadován za vložení jakékoliv soutěže do Kalendáře soutěží FAI.

b) Poplatky jsou

Omezené mezinárodní soutěže:.

Mistrovství Světa	=	500 €
Mistrovství kontinentu	=	300 €
Ostatní omezené mezinárodní soutěže	=	70 €

Ostatní soutěže:.

Otevřené mezinárodní soutěže (včetně světového poháru a soutěží v mezinárodním seriálu)	=	70 €
Otevřené národní soutěže	=	40 €

c) Poplatky musí být každoročně přezkoumány Předsednictvem a všechny navrhované změny musí být schváleny Plenárním zasedáním.

A. 11. SEZNAM ROZHODČÍCH

Nominace osob, které mají být zařazeny do Seznamu mezinárodních rozhodčích, musí být doručena kanceláři FAI nejpozději do 15. listopadu. Seznam platí od ledna následujícího roku a může být každoročně aktualizován. Není-li předložen nový seznam v termínu, platí předchozí seznam na další rok. Rozhodčí musí být vybíráni z tohoto seznamu. Všichni rozhodčí nominovaní na Mistrovství musí být na seznamu, když jsou vybíráni. Nominace musí obsahovat informace požadované sekretariátem FAI ne elektronickém formuláři zasílaném národním aeroklubům (NAC).

Pro subjektivní rozhodování musí být vybrána část rozhodčích, kteří nerozhodovali na předchozím stejném mistrovství. Tato část by měla být definována v pravidlech kategorie.

Pro soulad s principy NAC a osob leteckých sportů smí pouze národní aeroklub (NAC) navrhovat jména osob svého vlastního národního aeroklubu (NAC).

A.12. SEZNAM TECHNICKÝCH EXPERTŮ

Nominace osob, které mají být zařazeny do seznamu technických expertů, ze kterého zvolený předseda subkomise může vybírat její členy, musí být doručena kanceláři FAI nejpozději do 15. listopadu. Seznam platí dva roky počínaje následujícím lednem a může být každoročně aktualizován.

Nominace platí dva roky počínaje následujícím lednem a může být inovována každoročně. Není-li předložen nový seznam v termínu pro daný rok, platí předchozí seznam další rok. Členové subkomisí by měli být vybíráni z tohoto seznamu. Nominace musí obsahovat informace požadované sekretariátem FAI ne elektronickém formuláři zasílaném národním aeroklubům (NAC).

Pro soulad s principy NAC a osob leteckých sportů smí pouze národní aeroklub (NAC) navrhovat jména osob svého vlastního národního aeroklubu (NAC).

Funkční období subkomise je mezi Plenárními zasedáními.

A.13. DATUM PLATNOSTI ZMĚN PRAVIDEL

a) Pro kategorie mistrovství světa a oficiální kategorie bez mistrovství světa, platí, že po dobu dvou let a nesmí být měněny charakteristiky modelů, sestavy obratů a soutěžní pravidla.

b) Dvouletý cyklus je musí být:

Pro mistrovské kategorie: v souladu s cyklem mistrovství světa

Oficiální kategorie: v souladu s cyklem dvouletých výročí od doby plenárního zasedání, ve kterém byla kategorie schválena jako oficiální.

c) Pravidla je možno měnit v letech:

Mistrovské kategorie v roce mistrovství světa.

Oficiální kategorie ve druhém roce dvouletého cyklu.

Všechny změny platí od následujícího ledna, pokud není jiné datum určeno a schváleno plenárním zasedáním.

d) Předběžná pravidla nepodléhají tomuto dvouletému cyklu.

e) Jedinou výjimkou ze čtyřletého zmrazení pravidel jsou skutečné a nutné bezpečnostní záležitosti, nezbytná vyjasnění a pravidla hlučnosti.

f) Za normálních okolností se k projednávání změn pravidel koná technické zasedání při plenárním zasedání v roce konání mistrovství Světa (viz graf mistrovství Světa níže). V nezbytných případech,

k projednání bezpečnostních návrhů nebo ve věcech, které považuje předseda subkomise za naléhavé, je předseda oprávněn svolat technické jednání i v mezidobí.

g) Všechny návrhy nejprve pečlivě posuzuje předseda příslušné subkomise, který před předložením předsednictvu prověří jejich platnost. Je předsedovou povinností upozornit na nejasnosti nebo nesoulad s požadavky v návrhu, jakož i na jejich vliv na ostatní ustanovení. Kromě výše uvedených výjimek budou návrhy do agendy plenárního zasedání přijaty pouze v roce, ve kterém se koná technického zasedání. To neplatí pro prozatímní kategorie.

A.14. LETECKO-MODELÁŘSKÝ FOND

A. 14.1. Letecko-modelářský fond je zřízen ke shromáždění poplatků za zařazení soutěží do Sportovního kalendáře FAI. Viz A.10 o poplatcích.

A. 14.2. Prostředky ve fondu mohou být použity na:

a) úhradu nákladů na vydávání časopisu CIAM Flyer;

b) pořízení medailí a diplomů FAI pro Světové poháry v leteckém a kosmickém modelářství;

c) případnou úhradu údržby trofejí pro mistrovství Světa;

d) náhradu nákladů, spojených s účastí presidenta CIAM nebo jeho zástupce na Generální konferenci FAI, zasedání předsednictva a pléna CIAM.

e) úhradu nákladů, nehrazených národními aerokluby (NAC), podle možností rozpočtu, pro zajištění jednání předsednictva.

f) platba Letecko-modelářského stipendia CIAM se uskuteční tehdy, kdy je stipendium uděleno (viz A.17)

A.15. ZMĚNA PŘEDBĚŽNÝCH PRAVIDEL NA OFICIÁLNÍ

A.15.1. Než CIAM přijme pravidla jako oficiální, musí být předběžná pravidla použita každý rok během dvou let před rokem uznání. Pravidla musí být použita na nejméně pěti mezinárodních soutěžích nebo na třech soutěžích Světového poháru. Všechny soutěže musí být ve Sportovním kalendáři FAI a musí se jich zúčastnit nejméně pět členských států FAI s alespoň dvěma státy na každé soutěži a celkovým počtem 50 soutěžících v roce.

A.16. POUŽITELNOST PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA

A.16.1. Než může CIAM použít pravidla pro uspořádání mistrovství Světa, nebo kontinentu, nebo jiné akce první kategorie FAI musí uběhnout nejméně dva roky od uznání pravidel za oficiální. Pravidla musí být použita alespoň na pěti mezinárodních soutěžích nebo na třech soutěžích Světového poháru, každá s účastí nejméně šesti členských států FAI. Každý rok se musí uskutečnit alespoň dvě soutěže s alespoň 60 soutěžícími. Všechny soutěže musí být v Soutěžním kalendáři FAI. Také musí předseda jury každé soutěže zaslat předsedovi příslušné subkomise zprávu jako podklad pro pozdější doporučení pro CIAM.

A.16.2. Od 1. ledna 2014 a po dobu nejméně čtyř let je moratorium na všechny kategorie, pro které by měl být povolen status mistrovství.

A.17 Zachování ve stavu Světového a kontinentálního mistrovství

A.17.1. Postavení kategorie s existujícím mistrovstvím musí být znovu zhodnoceno, pokud během čtyřletého období, buď:

a) Nedostala žádnou nabídku na mistrovství světa nebo kontinentu.

nebo

b) Na mistrovství světa se zúčastnilo méně než 14 států v témže období.

A.17.2. Výše zmíněné meze neplatí pro mistrovství speciálně pro juniory, nebo pro kategorie mistrovství světa nebo kontinentů ve kterých se mohou pořádat oddělená mistrovství juniorů.

A.17.3. Meze pro mistrovství s kombinovanými kategoriemi jsou stejné jako v A.17.2, ale jako součet účastníků ve všech kategoriích a nikoliv pro samotné kategorie.

A.18 NÁRODNÍ PRAVIDLA

A.18.1. Pro získání většího počtu účastníků na modelářských soutěžích může každý národní aeroklub (NAC) zřídit další modelářské kategorie ke kategoriím FAI. Obecný oddíl a specifikace modelů by měly být stejné jako pro platné kategorie modelů FAI.

A.18 Letecko-modelářské stipendium

a) Letecko-modelářské stipendium může být uděleno příslušně kvalifikované osobě od 16 do 21 let jejího věku v roce návrhu pro pomoc ve vzdělávání navrhované osoby.

b) Pouze jedna osoba může být navržena ročně jejím národním aeroklubem (NAC) .

c) Pouze jedno stipendium může být uděleno v kterémkoli roce.

d) Postup

i) Národní aeroklub (NAC) pošle do kanceláře FAI řádně vyplněný formulář s razítkem podpisem, spolu s požadovanými doklady, tak aby došel do 15 listopadu. (viz ABR Příloha A.2m s formulářem a podrobnostmi.)

ii) Všechny formuláře a přiložené doklady, včetně osobních prohlášení, se předají výběrové komisi pro stipendium CIAM sestávající ze sedmi světových vzdělávacích expertů, kteří nezávisle posoudí návrhy a seřadí kandidáty v sestupném pořadí. Každý člen výběrové skupiny, který je příbuzný, nebo blízký přítel kteréhokoliv z nominovaných se musí vzdát posuzovacího jednání v daném roce.

iii) Předsednictvo posoudí doporučení a určí jednoho kandidáta, kterého představí plenárnímu zasedání ke schválení. Plenární zasedání uděluje stipendium.

e) Placení

i) FAI převede stipendium ve výši 2000 € příslušnému národnímu aeroklubu (NAC) . Kancelář NAC zaplatí školné škole nebo univerzitě, nebo zaplatí knihy či jiný výukový materiál přímo vzdělávací instituci.

ii) Peníze se neposílají podporovanému studentovi, ani rodičům nebo pěstounům.

iii) NAC předá všechny účetní doklady kanceláři FAI, která je předá pro kontrolu pokladníkovi CIAM.

iv) Delegát příslušného NAC, které spravuje stipendium, musí předložit na příštím zasedání pléna zprávu (doručenou kanceláři FAI do předcházejícího 15. listopadu).

Poznámka i: Cyklus stipendií CIAM

15. listopad	- termín pro návrhy kandidátů
Následující březen	- schválení kandidáta Plenárním shromážděním
Následující 15. listopad	- termín pro zprávu delegáta NAC o stipendiu pro následující plénum - termín pro návrhy dalších kandidátů
Následující březen	- schválení dalšího kandidáta Plenárním shromážděním

Poznámka ii: Formulář pro návrh je možno stáhnout z webové stránky CIAM

Formulář pro podání nabídky

Nabídky musí být podány na formuláři *Bid Application Document* (viz dole). Pro úspěšnou nabídku musí být předány aktuální údaje nejpozději při plenárním zasedání v roce předcházejícím mistrovství**.**

BID APPLICATION DOCUMENT			
Section 1 - Main Information *All the information in this form is mandatory and needs to be completed before the bid may be submitted to Plenary.*			
Date of initial submission: _____ / _____ / _____			
Event Title & Sub-Title			
Event Location *(country, region, city)*			
Event Provisional Dates *(dd.mm to dd.mm.yyyy)*			
CIAM Sub-Committee	☐ F1 Free Flight ☐ F3 Soaring ☐ F4 Scale	☐ F2 Control Line ☐ F3 Helicopters ☐ F5 Electrics	☐ F3 Aerobatics ☐ F3 Pylon Racing ☐ SM Space Modelling
FAI Type of Event	☐ FAI World Championship ☐ FAI Continental/Regional Championship		
CIAM Event Type	☐ Seniors & Juniors	☐ Juniors Only	
Organising National Airsport Control – NAC			
Organising Body *(Entity / Club / Company)*			
Main Contact Person *(name, email, phone)*			
Official Mailing Address *(postal address, email, fax, phones)*			
Organiser's previous event organisation experience *(list of FAI events with year, place, number of competitors, CIAM classes etc)*			
Event Location *(The Organiser is required to present full details of the location where the event will take place – coordinates, photos, ownership status etc)*			
Required Infrastructure *(The Organiser is required to present full details of the current infrastructure. If additional works are required, give full details of the time scale and the budget)*			
NAC Letter of Approval *(to be attached)*			
Landowner Letter of Approval and any Restrictions *(to be attached)*			
Suggested Entry Fees			
Suggested Banquet Fee			
Suggested Accommodation Plan *(The Organiser is required to present details for the accommodation plan)*			
Remarks			

Section 2 - APPRAISAL (For Sub Committee Chairman (SCC) use only)

This section is only for SCC use for World or Continental Championship

Document submitted to SCC		Date
Event Location	Approved: ☐ Yes ☐ No	Additional Information Required: ☐
Required Infrastructure	Approved: ☐ Yes ☐ No	Additional Information Required: ☐
NAC Letter of Approval Status	Sent: ☐ Yes ☐ No	
Landowner Letter of Approval Status	Sent: ☐ Yes ☐ No	
Landowner Restrictions (if any)	Accepted: ☐ Yes ☐ No	
SCC Recommendation Status	Recommended: ☐ Yes ☐ No	Date :

Comments as appropriate.

Note that if the Recommendation Status is "No" then this box must contain a full explanation of the reasons why the bid was rejected.

Poznámka: Tento formulář je možno stáhnout z oddílu "Other Documents" na adrese http://www.fai.org/ciam-documents, proto byl smazán návod na podávání nabídky.

PŘÍLOHA A.1b

NÁVOD PRO PŘEDKLÁDÁNÍ BULLETINU 0 PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA A KONTINENTŮ KE SCHVÁLENÍ PŘEDSEDNICTVEM CIAM

Bulletiny 0 jsou návrhy a musí být předloženy do 15. listopadu v roce předcházejícím mistrovství sekretariátu FAI a sekretáři CIAM pro projednání na listopadovém/prosincovém zasedání předsednictva takto:

do 15. listopadu v roce předcházejícím mistrovství
pro mistrovství plánovaná od května do prosince.

do 15. března v roce předcházejícím mistrovství
pro mistrovství plánovaná od května do prosince.

Pořadatelský aeroklub (NAC) se musí zúčastnit předsednictva v příslušném dni podle zveřejněného programu zasedání předsednictva pro podání doplňujících informací a zodpovězení dotazů, které mohou vzniknout v souvislosti s bulletinem 0.

Bulletin 0 musí obsahovat minimálně následující informace, v pořadí níže uvedeném:

Titulní list

Rok a název mistrovství, zemi, data „od“ a „do“ (příjezd a odjezd), loga FAI, NAC a sponzorů a Bulletin číslo (0).

Poznámka: Název mistrovství musí být v souladu se zásadami názvů mistrovství a seznam příslušných názvů je v Příloze A.1c.

Kategorie

Seznam kategorií, které se budou létat, označených zkratkou F i popisem.

Antidoping

Pokud musí soutěžící užívat kvůli svému zdravotnímu stavu některou z látek uvedených na seznamu zakázaných látek WADA musí mít od FAI Výjimku pro terapeutické užívání.

Jury FAI

Seznam navrhované Jury FAI, prezidenta a členů, včetně rezervních členů předkládaný předsednictvu ke schválení. Pro složení Jury FAI viz odpovídající pravidla (viz ABR B.4.1 – B.4.4)

Bodovači a ředitel(é) soutěže

Seznam navrhovaných bodovačů a rezervních bodovačů předkládaný předsednictvu ke schválení, (viz ABR B.4.6 a příslušný svazek Sportovního řádu pro danou kategorii) a ředitele soutěže pro informaci.

Soutěžní vklady:

Seznam povinných soutěžních vkladů, které musí zaplatit soutěžící, vedoucí družstev, pomocníci a fanoušci a nepovinné poplatky, které jsou za ubytování, stravu a banket, pokud není banket obsažen ve vkladu. Všechny poplatky musí být uvedeny v Eurech. Naznačit jiné nepovinné poplatky, které mohou být požadovány, např. oficiální doprava nebo nepovinné exkurze.

Ubytování a stravování

Seznam typů ubytování, a zda jsou pokoje jedno-, dvou-, nebo vícelůžkové s cenou za osobu pro každou variantu. Nabídnout, pokud možno, kempování.

Uvést zda pořadatel poskytne jídla, případně jejich cenu. Nenabízí-li pořadatel jídla, pak informaci o ceně jídel v místních restauracích.

Data

Uvést úplný program soutěže v přirozeném pořadí podle dnů začínající dnem příjezdu a včetně registrace, přejímky, oficiálního tréninku, volného tréninku, rezervního dne, zahajovacích a závěrečných ceremonií, udílení cen, banketu a data odjezdu.

Rezervní den

Jeden den musí být ponechán jako volný před koncem soutěží, aby bylo možno dokončit létání v případě, že se program zpozdil kvůli počasí nebo z jiných důvodů. Nejdůležitější je dokončení letového programu. Jsou-li na tento den plánovány jiné činnosti, jsou na druhém místě, za dokončením mistrovství.

Exkurze

Není nutné nabízet exkurzi. Je-li ale exkurze nabízena, musí být zřejmé, že je nepovinná a její cena musí být oddělena od hlavního vkladu.

Družstva

Stanovit celkový počet soutěžících povolených z každé země a vedoucího družstva, asistenta vedoucího družstva, pokud je povolen pravidly, (viz ABR B.3.6) a další osoby, jako časoměřiče nebo pomocníky povolené pravidly.

Ceny

Uvést medaile FAI a diplomy FAI, které budou předány 1., 2. a 3. jednotlivci a družstvu (včetně vedoucího družstva) na mistrovství Světa a mistrovství kontinentů.

Uvést, zda pořadatel předá další, vlastní ceny.

Má-li kategorie putovní cenu, uvést cenu, její název a jméno současného držitele a stát.

Pozn.: tyto údaje jsou k dispozici v kanceláři FAI.

Místo

Popsat prostor a vložit schéma nebo mapu ukazující hlavní cesty k letišti a ubytovacím místům a z místa ubytování na letiště.

Doprava

Uvést zda bude pořadatel zajišťovat dopravu, a jaká bude její cena za osobu.

Detaily kontaktu na pořadatele

Uvést jméno, adresu, telefon, fax a e-mailovou adresu osoby, které má být adresována veškerá korespondence mistrovství.

Uvést všechny ostatní důležité funkcionáře soutěže.

Rozpočet

Předložit rozpočet celkových nákladů akce, aby mohlo předsednictvo CIAM potvrdit, že vklady a ceny ubytování a stravování byly stanoveny rozumně, v souladu s ABR B.7.2 a B.7.4.

Diváci a média

Podrobnosti úkonů pro získání diváků a médií.

Poznámky:

1. *Rozpočet musí být dodán na zvláštním listu jako informace pouze pro členy předsednictva.*
2. *Další podrobnosti, které budou v bulletinu 1, mohou být součástí bulletinu 0 na příslušných místech.*
3. ***Bulletin 0 je návrh pro předsednictvo CIAM a nesmí být poskytnut nebo zveřejněn mimo předsednictvo CIAM.***
4. *Po schválení Bulletin 0 předsednictvem musí být Bulletin 1 (opravený a zahrnující všechny změny požadované Předsednictvem) předán národním aeroklubům (NAC) a sekretariátu FAI jako oficiální bulletin 1.* ***Postup, který musí pořadatel dodržet, je popsán v B.7.1.***

PŘÍLOHA A.1c

ZÁSADY PRO NÁZVY MISTROVSTVÍ

Platné od 1. ledna 2014

<table>
<tr><td colspan="7">Všechny prvky hlavního názvu jsou povinné</td></tr>
<tr><td>Rok</td><td>FAI</td><td>Kategorie F</td><td>Určení (pokud je)</td><td>Oblast</td><td>Typ</td><td>Třída</td></tr>
<tr><td>2015</td><td>FAI</td><td>F1
F1D
F1E
F2
F3
F3A
F3B
F3D
F3J
F3K
F3M
F3P
F4
F5
S</td><td>Juniorů</td><td>Světa
Evropy
Asie - Oceánie</td><td>Mistrovství</td><td>Volných modelů
Halových modelů
Upoutaných modelů
Akrobatických modelů
Větroňů
Vrtulníků
Závod kolem pylonů
Maket
Elektromodelů
Kosmických modelů</td></tr>
<tr><td colspan="7">Nepovinný podtitul</td></tr>
<tr><td colspan="7">(Pojmenování kategorie/í a popis/y)
(Pro seniory a juniory)
Pro seniory a/nebo juniory)</td></tr>
<tr><td colspan="7">Povinný podtitul</td></tr>
<tr><td colspan="3">Od - do</td><td colspan="2">Rok</td><td>Místo</td><td>Stát</td></tr>
</table>

Logo mistrovství dává volnost kreativitě, ale povinně v něm musí být všechny prvky názvu, i když mohou být v pořadí a postavení vyhovujícím logu.

Speciální mistrovství volných modelů juniorů je jediné, které vyžaduje určení ("Juniorů").

Pro interní použití a komunikaci může CIAM používat označení "F" spolu se schválenou zkratkou pro mistrovství světa nebo kontinentů (WCh, CCh).

Kde:
a) Množné číslo se používá, pokrývá-li soutěž více kategorií (kombinované mistrovství)
b) Slovo „Světa“ musí být vhodně nahrazeno slovem „Evropy“, „Asie“, „Oceánie“ atd.
c) Slovo „FAI může být nahrazeno logem FAI bezprostředně sousedícím s názvem mistrovství.

PŘÍLOHA A.1c

OZNAČENÍ MISTROVSTVÍ

Označení "F" pro mistrovství se má používat takto:

F1ABC	F1ABP	F1D	F1E
F2ABCD	F3A	F3B	F3CN
F3D	F3F	F3J	F3K
F3M	F3P	F4CH	F5BD

kosmických modelů

Stránky 26 až 37 originálu obsahují formuláře,
které nemá smysl překládat,
protože musí být vždy odesílány v angličtině

Jedná se o tyto formuláře:

Příloha A.2a Přihláška soutěže do kalendáře FAI ***Str 28***

Příloha A.2b Formulář pro návrh změny pravidel ***Str 29***

Příloha A.2c (Zrušena) ***Str 30***

Příloha A.2d (Zrušena) ***Str 30***

Příloha A.2e (Zrušena) ***Str 30***

Příloha A.2f Návrh na udělení diplomu Antonova ***Str 31***

Příloha A.2g Návrh na udělení medaile Andreje Tupoleva ***Str 32***

Příloha A.2h Návrh na udělení diplomu Andreje Tupoleva ***Str 33***

Příloha A.2i Návrh na udělení diplomu Alphonse Penauda ***Str 34***

Příloha A.2j Návrh na udělení zlaté medaile CIAM ***Str 35***

Příloha A.2k Návrh na udělení diplomu Franka Ehlinga ***Str 36***

Příloha A.2m Návrh na udělení stipendia CIAM ***Str 37***

ODDÍL 4B

VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PRO MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE

B.1. VŠEOBECNÁ DEFINICE MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE

Mezinárodní soutěží je jakákoli letecko-modelářská nebo raketo-modelářská soutěž, kde soutěžící jsou osoby nebo družstva nejméně dvou různých států. Je organizována národním aeroklubem (NAC) nebo s jeho povolením či za jeho účasti podle pravidel Sportovního řádu Oddíl 4b, c, d. Soutěž musí být zařazena do sportovního kalendáře FAI (formulář je v příloze A.2a) a je přístupná pouze osobám s platnou sportovní licencí FAI.

B.2. DRUHY MEZINÁRODNÍCH SOUTĚŽÍ

B.2.1. Otevřené mezinárodní soutěže

Soutěže přístupné všem modelářům s platnou sportovní licencí FAI. Tyto soutěže jsou pouze soutěžemi jednotlivců.

B.2.2. Mezinárodní soutěž s omezenou účastí

Soutěže pouze pro modeláře nominované jejich národními aerokluby (NAC). Tyto soutěže jsou soutěžemi jednotlivců, případně i soutěžemi národních družstev.

B.2.3. Kontinentální mistrovství

a) Mezinárodní soutěže s omezenou účastí pro soutěžící nominované jejich národními aerokluby (NAC), v nichž soutěží jednotlivci nebo družstva nejméně ze čtyř různých států jednoho kontinentu. Pro Evropu se musí zúčastnit soutěžící alespoň ze šesti zemí. Jsou to soutěže jednotlivců případně národních družstev a mohou být pořádány pouze v létech, kdy se v dané kategorii nekoná mistrovství Světa.

b) Kontinentální mistrovství musí být plánována a zařazena komisí CIAM.

c) Počet kategorií na mistrovství kontinentu je omezeno na pět (5) pro seniory a na pět (5) pro juniory, s výjimkou kosmických modelů, kde je počet kategorií omezen na osm (8) pro seniory a osm (8) pro juniory.

B.2.4. Mistrovství Světa

a) Mezinárodní soutěže s omezenou účastí pro soutěžící nominované jejich národními aerokluby (NAC), ve kterých musí být osoby nebo družstva z alespoň osmi zemí. Jsou to soutěže jednotlivců případně národních družstev. Platí pro ně paragraf 3.5.1. Obecné části Sportovního řádu FAI.

b) Mistrovství Světa jsou plánována a rozvrhována CIAM.

c) Mistrovství Světa jsou normálně pořádána každý druhý rok.

d) Počet kategorií na mistrovství Světa je omezeno na pět (5) pro seniory a na pět (5) pro juniory, s výjimkou kosmických modelů, kde je počet kategorií omezen na osm (8) pro seniory a osm (8) pro juniory.

B.2.5. Světové letecké hry

Jsou to mezinárodní soutěže s omezenou účastí, ve kterých jsou soutěžící vybíráni příslušnou sportovní komisí na základě mezinárodního žebříčku a/nebo předchozích výsledků mistrovství. V těchto soutěžích se hodnotí pouze jednotlivci.

B.2.6. Světový pohár

Je to hodnocení výsledků určených otevřených mezinárodních soutěží v průběhu roku. Světový pohár může být organizován příslušnou subkomisí CIAM pro jakoukoli kategorii.

Musí proběhnout alespoň pět platných soutěží v kterékoliv kategorii Světového poháru, aby mohly být uděleny medaile a diplomy FAI. Stanovení pořadí pro každou kategorii je obsaženo v Pravidlech Světového poháru v příslušném svazku Sportovního řádu.

Medaile a diplomy FAI se udělují soutěžícím, kteří se umístili na 1., 2. a 3. místě.

Pokud se subkomise rozhodne pořádat Světový pohár, musí:

a) definovat pravidla a přidělování bodů a zveřejnit to ve Sportovním řádu;

b) určit předem ze soutěžního kalendáře FAI otevřené mezinárodní soutěže, které mají být zahrnuty;

c) zkontrolovat v konceptu soutěžního kalendáře FAI chyby a nedostatky a informovat prosincové předsednictvo;

d) Poslat připomínku pořadatelům soutěží Světového poháru na začátku každého roku. Tato připomínkou se má:

požádat o potvrzení podrobností soutěže v Soutěžním kalendáři FAI;
připomenout požadavek sledovat Sportovní řád (B.5.1);
připomenout požadavek na kontrolu licencí přihlášených;
připomenout požadavek ne zaslání výsledků v (B.5.4);
udat platnou e-mailovou adresu, na kterou mají být poslány výsledky;

e) Shromáždit výsledky z každé soutěže a přidělit body soutěžícím (viz též paragraf B.2.6 a B.5.4);

f) Zpracovávat a rozesílat průběžné pořadí ve Světovém poháru v průběhu roku;

g) Informovat předsednictvo o jakýchkoliv problémech s jakoukoliv soutěží Světového poháru;

h) V každé kategorii udílet vítězi medaili a diplom FAI a druhému a třetímu v pořadí diplom FAI.

i) Subkomise může jmenovat koordinátora Světového poháru pro jeho zúřadování. Je-li jmenován, pak jsou body c) až h) tohoto seznamu v přímé zodpovědnosti koordinátora. Předseda subkomise musí oznámit předsednictvu jméno koordinátora Světového poháru.

B.2.7. Mezinárodní žebříčky

a) Průběžné hodnocení podle výsledků všech otevřených a mezinárodních soutěží, stejně jako mistrovství Světa, kontinentálních mistrovství, soutěží Světového poháru a Světových leteckých her. Mezinárodní žebříček může být pořádán příslušnou subkomisí CIAM pro libovolné kategorie, v nichž se koná mistrovství Světa.

b) Pokud se subkomise rozhodne pořádat mezinárodní žebříček, musí:

i. určit pravidla a způsob hodnocení a zveřejnit to ve Sportovním řádu.

ii. Shromažďovat výsledky všech soutěží a používat je pro hodnocení.

iii. Zpracovávat a rozesílat průběžný stav mezinárodního žebříčku v průběhu roku.

B.2.8. Otevřené národní a mezinárodní seriály

a) Za pořádání seriálu je odpovědný aeroklub (NAC) země, v níž se koná. Soutěžící musí mít platnou licenci FAI.

b) Tyto soutěže jsou pouze pro umístění jednotlivců.

c) Otevřená národní soutěž je definována v Obecné části sportovního řádu v sekci 3.1.4.

d) Mezinárodní sériál je řada mezinárodních soutěží s určitým cílem nebo pro určení pořadí, např. soutěže Eurotour,

B.2.9. Akce první kategorie

Akcemi první kategorie jsou pro letecké modeláře mistrovství světa a kontinentů. Také soutěže Světového poháru se považují za soutěže první kategorie FAI.

Všechny ostatní soutěže se považují za akce druhé kategorie.

B.3. Soutěžící a družstva

B.3.1. Soutěžící

a) Pokud není stanoveno jinak, musí být soutěžící uvedený na přihlášce stavitelem přihlášených modelů.

b) Každý soutěžící, který užívá kvůli svému zdravotnímu stavu látky uvedené na seznamu zakázaných látek WADA, musí mít Výjimku pro terapeutické použití (TUE - Therapeutic Use Exemption) vydanou FAI (viz B.3.7).

c) Každá vědomá snaha soutěžícího, vedoucího družstva nebo pomocníka přímo spojeného s národním družstvem ovlivnit, zastrašit nebo vyhrožovat funkcionářům soutěže, nebo jinému soutěžícímu nebo družstvu, s úmyslem získat výhodu proti jinému soutěžícímu nebo družstvu, nezávisle na tom jestli se to stane přímo před, během, nebo bezprostředně po soutěži, musí být považován za nesportovní chování a může mít za následek diskvalifikací jednotlivce nebo družstva ze soutěže.

B.3.2. Sportovní licence

a) Každý soutěžící, vedoucí družstva a asistent vedoucího družstva přihlášený k mezinárodní soutěži musí vlastnit sportovní licenci FAI. Tato sportovní licence je vystavována národním aeroklubem (NAC) soutěžícího, vedoucího družstva a pomocníka vedoucího družstva na základě podmínek Všeobecné části Sportovního řádu FAI a musí být označena národní identifikační značkou.

Jména na licenci FAI musí být vyplněna latinkou. Považuje-li NAC za nutné, aby byla jména uvedena národním písmem, musí být na licenci jméno i latinkou.

Jména soutěžících v soutěžním seznamu musí být uvedena pouze latinkou.

b) Pořadatelé jakékoliv mezinárodní soutěže musí kontrolovat licence FAI a nesmí povolit vstup do soutěže nikomu, kdo nemá platnou licenci FAI ani povolit vstup do akce první kategorie (mistrovství) nikomu, kdo reprezentoval jinou zemi na akci první kategorie (mistrovství) v posledních dvou letech. (Obecná sekce 8.1.3.6.4.)

c) Kontrolu, která zajišťuje, že nebude porušeno ustanovení 8.1.3.6.4, provádí:
NAC vysílající družstvo na mistrovství;
pořadatel, který přijímá přihlášky (viz b) nahoře);
Jury FAI na mistrovství

Odkaz na výsledky mistrovství v posledních dvou letech je správný postup pro stanovení zda je přihlášený oprávněn reprezentovat zemi, za kterou je přihlašován.

Poznámka: Výsledky mistrovství je možno obdržet od FAI, od příslušného předsedy subkomise nebo od předsedy Jury předchozího mistrovství podle ustanovení obecné sekce.

d) Soutěžící, kterému byla sportovní licence FAI vydána sekretariátem FAI, vystupuje na soutěži jako „uchazeč FAI“ a v seznamu přihlášených i ve výsledkové listině se na místě státní příslušnosti musí objevit „FAI“.

B.3.3. Zastoupení soutěžícího a nahrazení člena družstva

Létání v zastoupení (proxy) není povoleno v žádné třídě nebo kategorii modelů letadel a modelů raket. Nahrazení člena družstva se povoluje jen do doby registrace nebo do zahájení přejímky podle toho, co nastane dřív.

B.3.4. Hodnocení podle věku soutěžících

a) Soutěžící je považován za juniora ještě v roce, v němž dosáhne věku 18 let. Všichni ostatní soutěžící jsou považováni za seniory.

b) Světové nebo kontinentální mistrovství může být uspořádáno pouze pro juniory. Na takovém juniorském mistrovství všichni soutěžící a pomocníci, členové týmu, mechanici či pomocníci musí být juniory. Vedoucí družstev anebo jejich řádně registrovaní pomocníci a pořádající funkcionáři smí být jedinými seniory ve startovním prostoru. Pro RC větroně mohou být pomocníci, mechanici a asistenti senioři.

c) Na mistrovstvích světa a kontinentů F1D, když junioři a senioři létají na stejném místě a ve stejném čase, objeví se juniorský soutěžící, který je členem národního družstva seniorů v individuální klasifikaci seniorů, ale musí být považován také za člena národního družstva juniorů a zahrnut do juniorských výsledků, pokud není juniorské družstvo úplné. Jména členů národního družstva juniorů musí být ohlášena před zahájením soutěže.

d) Pokud se otevřené mezinárodní soutěže účastní tři či více juniorů, musí být ve výsledkové listině uvedeno samostatně pořadí juniorů.

e) Je-li současný juniorský mistr Světa příliš starý pro obhajobu titulu na příštím mistrovství Světa nebo kontinentu, bude mu dovoleno soutěžit jako senior v příslušné kategorii na jednom mistrovství Světa během tří kalendářních roků následujících po tom, co se stal juniorským mistrem Světa.

B.3.5. Národní družstva pro mistrovství Světa a kontinentů

a) Národní družstvo sestává nejvýše ze tří soutěžících jednotlivců nebo ze tří dvojic soutěžících v každé kategorii, a vedoucího družstva.

b) Pro kategorie, které nemají samostatné juniorské mistrovství, mohou družstvo tvořit čtyři soutěžící nebo čtyři páry soutěžících, za předpokladu, že čtvrtým soutěžícím je junior, a vedoucí družstva.

c) Dosavadní mistr Světa nebo kontinentu má právo (podmíněné souhlasem národního aeroklubu) se zúčastnit příštího mistrovství Světa nebo kontinentu bez ohledu na to, zda se kvalifikoval do národního družstva či nikoliv. Pokud není členem národního družstva, jeho výsledek se nepočítá do soutěže družstev.

B.3.6. Vedoucí družstva

Vedoucí družstva může pomáhat soutěžícím. Je jedinou osobou, které je povoleno jednat s jury nebo pořadatelem v případě sporů nebo protestů. Pro mistrovství Světa nebo kontinentu je vedoucí družstva povinný. Kterýkoli člen oficiálně zúčastněného národního družstva může být určen jako vedoucí družstva.

Na soutěžích volných, upoutaných, RC větroňů maket a kosmických modelů může mít vedoucí družstva pořadatelem registrovaného asistenta, který má stejné povinnosti jako vedoucí družstva až na to, že asistentovi není dovoleno jednat s jury nebo s pořadatelem, vyjma předložení protestu.

B.3.7. Výjimka terapeutického užívání

Potřebuje-li soutěžící mít Výjimku terapeutického užívání (TUE) (viz B.3.1) musí vyplnit formulář a odeslat ho FAI.

Za obvyklých podmínek musí být žádost doručena FAI alespoň 21 dní před zahájením soutěže.

Zpracování Výjimek TUE je bezplatné, ale ostatní náklady spojené s vydáním Výjimky TUE nese soutěžící.

Výjimka TUE platí jeden a čtyři roky v závislosti na lékařských podmínkách pro které je vydána.

B.4. FUNKCIONÁŘI SOUTĚŽE

B.4.1. Jury FAI

a) Každá mezinárodní soutěž zařazená do sportovního kalendáře FAI musí mít tříčlennou jury FAI, jejíž nejméně dva členové jsou vybráni na základě jejich znalosti kategorie modelů, v níž se soutěž létá. Jury odpovídá za to, že je soutěž vedena v souladu s příslušnými pravidly Sportovního řádu Oddíl 4b, a c a je zmocněna rozhodovat a nařizovat za všech okolností, které mohou vzniknout, a řeší v souladu s pravidly všechny spory. Před zahájením soutěže se musí jury FAI přesvědčit, že pořadatel splnil pravidla B.8., a kde to má význam, pravidla B.9, B.10, B.11.

b) Jury FAI musí mít alespoň jeden společný jazyk.

c) Jury FAI musí být nezávislá na pořadateli, aby mohla prosazovat pravidla FAI a působit jako nezávislý soudce ve sporech mezi pořadatelem a soutěžícími.

d) Předseda jury každé mezinárodní soutěže musí předložit FAI do jednoho měsíce zprávu o soutěži. Tato zpráva musí obsahovat popis všech odchylek od Sportovního řádu a všech výjimečných okolností, které vznikly. V případě, že byl v průběhu mistrovství Světa nebo kontinentu ustaven nový světový rekord zodpovídá jury za to, že vedení FAI bude do sedmi dnů informováno o této skutečnosti a že upozorní soutěžícího a pořadatele na nutnost shromáždit příslušnou dokumentaci v předepsaném čase pro uznání rekordu.

B.4.2. Jury FAI při Mistrovství Světa a kontinentů a Světových leteckých hrách

a) Jury, včetně tří vhodných náhradníků, jmenuje příslušný předseda subkomise po poradě s pořadatelem. Toto složení jury musí být navrženo v Bulletinu 0 a zváženo předsednictvem CIAM. Jury musí být schválena předsednictvem CIAM

b) V Jury musí být nejméně jeden člen předsednictva CIAM (to zahrnuje i předsedu subkomise) nebo osoba, která v posledních 5 letech byla v předsednictvu.

c) Druhým členem musí být jiný člen předsednictva, delegát CIAM nebo někdo, kdo byl v uplynulých pěti létech v jury na Mistrovství FAI nebo v jury WAG, nebo kdo byl v uplynulých pěti létech aspoň dva roky za sebou členem subkomise pro stejnou kategorii, v níž se koná Mistrovství nebo WAG.

d) Zbývající člen může být z kterékoliv země za předpokladu, že s tím souhlasí jeho národní aeroklub (NAC).

e) Členové jury pro MS a kontinentální mistrovství musí být různých národností.

f) Osoby uvedené na schváleném seznamu náhradních členů jury, členové předsednictva, předsedové subkomisí, kterýkoliv delegát a člen odpovídající subkomise jsou, v případě nouze, v tomto pořadí, automaticky oprávněni být členy jury.

B.4.3. Jury FAI při ostatních veřejných mezinárodních soutěžích, včetně soutěží Světového poháru

a) V jury musí být alespoň jedna osoba schválená jejím vlastním národním aeroklubem (NAC). Zbývající dva mohou být jmenováni národním aeroklubem (NAC) pořádající země.

b) Členové jury musí být alespoň dvou národností.

c) Složení jury musí být oznámeno před začátkem soutěže. Když má soutěž oddělené kategorie, může jeden nebo dva členové jury soutěžit v určité kategorii a musí pak být nahrazeni náhradními členy jury

(nesoutěžícími v dané kategorii) ve všech záležitostech týkajících se této kategorie. Náhradní členové jury musí být vybráni tak, aby jury v každém okamžiku splňovala národní a jazyková pravidla.

d) Pro soutěže zahrnující pouze jednu kategorii může být jeden nebo dva členové jury jmenováni ze soutěžících. Pro každého soutěžícího člena jury musí být jmenován náhradní člen jury, který nastoupí do jury v případě jednání o protestu, který se dotýká soutěžícího člena jury. Členové jury musí být vybráni tak, aby jury v každém okamžiku splňovala národní a jazyková pravidla.

B.4.4 Funkcionáři soutěže

a) Aby byly splněny požadavky CIAM, pokud jde o národnost, je za národnost rozhodčího a člena jury považována ta, jejíž národní aeroklub (NAC) je oprávněn vystavit této osobě licenci FAI.

b) Pořadatel může použít časoměřiče nebo jiné funkcionáře z jiných zemí za předpokladu, že jejich účast je schválena jejich národním aeroklubem (NAC).

c) Národní aerokluby (NAC) odpovědné za organizaci MS nebo mistrovství kontinentu musí předložit CIAM nebo předsednictvu CIAM ke schválení jména osob navrhovaných do funkcí rozhodčích. Mezinárodní rozhodčí musí mít nedávné praktické zkušenosti z rozhodování a/nebo létání v kategorii, pro kterou byli vybráni.

d) Pořadatel soutěže CIAM FAI nese náklady na ubytování a stravu členů jury a rozhodčích jmenovaných předsednictvem CIAM a veškeré náklady na dopravu na místo soutěže a zpět (letenky ekonomické třídy). To se netýká členů jury, kteří soutěží na základě podmínek článku B.4.4. (Správně má být B.4.3.c)

e) S výjimkou členů Jury FAI podle B.4.3.c) a d), musí pořadatel uhradit členům Jury a bodovačům náklady,a kde je to nutné, v měně, kterou si jednotlivec přeje. Přitom si pořadatel nesmí účtovat poplatek za výměnu ani snížit náhradu kvůli poplatkům za výměnu, které musel pořadatel zaplatit.

B.4.5 Balíček Jury

a) Balíček Jury je sada dokumentů FAI (CASI a CIAM), které slouží pro orientaci Jury FAI při mezinárodních modelářských soutěžích první kategorie a jiných mezinárodních akcích, kde je to vhodné, pro jednotný postup při dohledu na organizaci, úřadování, vyřizování protestů, přípravě zpráv a všech ostatních úkolech, které Jury provádí při řízení a za které zodpovídá.

b) Musí být připraven předsedou Jury po svém ustanovení.

c) Všechny dokumenty obsažené v seznamu podle bodu d) musí být staženy z webové stránky FAI: www.fai.org/documents nebo www.fai.org/aeromodelling/documents aktualizovaných 1. ledna příslušného roku.

d) Balíček Jury musí obsahovat:

1. Svazek odpovídající třídy nebo kategorie Sportovního řádu FAI, části 4:

   F1 - Volné modely — F2 - Upoutané modely

   F3 - RC akrobatické modely — F3 - RC větroně

   F3 - RC vrtulníky — F3 - RC závody kolem pylonů

   F4 - Makety — F5 - elektromodely

   F6 - propagační kategorie — F7 - Balony

   S - Kosmické modely

2. Sportovní řád FAI, část 4, svazek ABR (oddíl 4B - speciální pravidla pro mezinárodní soutěže)
3. Sportovní řád FAI - Obecná část

   Kapitoly důležité pro modelářské akce první kategorie

   Kapitola 3 - Sportovní akce

   Kapitola 4 - Řízení sportovních akcí

   Kapitola 5 - Stížnosti, tresty, diskvalifikace, protesty.
4. FAI CASI - Příručka pro členy mezinárodní jury, 3. vydání - 2001:

   Příloha A - Formulář závěrečné zprávy Jury

   Příloha B - Zpráva předsedy Jury

   Příloha D - Zpráva předsedy Jury pro Sportovní komisi (včetně obšírné zprávy na zvláštních listech)
5. Kontrolní list předsedy jury CIAM pro akce FAI první kategorie
6. Formulář protestu/stížnosti

   Poznámky:

   i) použití tohoto formuláře není nutné, ale doporučuje se.

ii) Formuláře 5 a 6 lze stáhnout ze sekce "Other Documents" na webové stránce http://www.fai.org/CIAM-documents. Název souboru je Jury Pack March 2014.

7. Formulář převodu putovních cen.
8. Bulletiny připravené pořadatelem pro danou akci.
9. Místní pravidla, pokud existují a pokud byla schválena předsednictvem CIAM pro dané mistrovství.

Poznámka: Nejprve je nutno použít pravidla CIAM a v případě nejasnosti má Jury využít pravidel CASI.

B.5. ORGANIZACE MEZINÁRODNÍCH SOUTĚŽÍ

B.5.1. Organizace

a) Každá mezinárodní soutěž zařazená ve sportovním kalendáři FAI musí být organizována v souladu se Sportovním řádem Oddíl 4b a 4c.

b) Národní aeroklub (NAC) pořádající takovou soutěž musí zajistit, že ti, kdo zodpovídají za plánování akce, jsou seznámeni s dokumentem „Obecná organizace mistrovství Světa“ (příloha B3) a s příslušnými bezpečnostními směrnicemi, jakož i jinými směrnicemi pro pořadatele a rozhodčí a že se budou řídit pokyny v nich obsaženými.

c) Pravidla musí být vyvěšena na místě soutěže v angličtině a v jazyku pořádající země.

B.5.2. Místní pravidla

Místní pravidla za výjimečných podmínek:

(a) mohou být stanovena, nebo vyhlášena Plenárním zasedáním CIAM pro mistrovství světa v daném roce nebo na rok příští, nebo pořadateli;

(b) nesmí měnit specifikaci modelů nebo soutěžní pravidla pokud změna není schválena plenárním zasedáním;

(c) musí být zveřejněna v bulletinech, přednostně před uzávěrkou přihlášek, ale ne později než je poslední bulletin zpřístupněn všem soutěžícím.

(d) rozhodnuté po tomto čase musí být předány soutěžícím písemně před zahájením soutěže.

(e) mohou být stanovena v průběhu soutěže v případě nutnosti.

B.5.3. Pro veřejné mezinárodní soutěže, včetně Světových pohárů, musí pořadatel omezit počet přijatých tak, aby mohla být soutěž ukončena ve vyhrazeném čase. Maximální počet soutěžících musí být stanoven ve vyhlášení soutěže. Přihlášky musí být pořadatelem přijímány v pořadí doručení do okamžiku, kdy je dosažen stanovený počet a příjem je uzavřen. Pozdě přihlášeným musí být oznámeno, že jejich přihláška nebyla přijata.

B.5.4. Formuláře pro přihlášení

a) Formuláře přihlášek musí obsahovat části pro:

Příjmení – Jméno – Datum narození (pouze u juniorů) – Poštovní adresu – Státní příslušnost – Číslo licence FAI – Kategorii.

c) Pořadatel musí potvrdit příjem formuláře přihlášky a soutěžního vkladu.

d) Pro veřejné mezinárodní soutěže musí být formulář poskytnut každému soutěžícímu, který o to požádá kontakt pořadatele uvedený v podrobnostech soutěžního kalendáře FAI.

e) Pro mistrovství Světa a kontinentů:

i. formulář musí poskytnout pořadatel.

ii. V případě přihlášek on-line musí pořadatel poslat kopii vyplněného formuláře přihlášky národnímu aeroklubu (NAC) družstva během 24 hodin po podání, jinak může být platba vkladů zpožděná.

B.5.5. Výsledky

a) Výsledky soutěží CIAM se považují za oficiální pouze když je Jury FAI zkontrolovala, schválila a nakonec podepsala. V souladu s GS 3.16.1 musí být oficiální (konečné) výsledky zveřejněny ještě před předáváním cen.

b) Výsledky první kategorie musí být zaslány FAI následovně: elektronicky do 24 hodin po skončení soutěže (Obecná sekce 3.16.2.1) a výsledky podepsané Jury FAI zaslány bez prodlení (Obecná sekce 3.16.2.2) Výsledky ostatních soutěží musí být doručeny FAI a národním aeroklubům (NAC), které se zúčastnily soutěže, do jednoho měsíce. U soutěží zařazených do Světového poháru musí být výsledky poslány příslušnému koordinátorovi Světového poháru do jednoho měsíce.

c) Výsledky musí obsahovat číslo licence každého účastníka, celé jméno a státní příslušnost (nebo „FAI“ v případě účastníků, kteří měli sportovní licenci vydanou přímo FAI) a u soutěží maket i jméno předlohy letadla nebo rakety, se kterou soutěžící letěl.

d) Příslušnost soutěžících, kteří se zúčastnili podle Obecné sekce 3.2.1 nebo 3.2.3.3. musí být uvedeno FAI. (Viz též B.3.2.c.)

e) Výsledky zaslané FAI a koordinátorovi Světového poháru musí být v elektronické formě, aby mohly být zveřejněny na oficiálních webových stránkách FAI.

f) V každé kategorii, pro kterou existuje putovní cena FAI, musí výsledky jednotlivců a družstev obsahovat název příslušné ceny. Viz Příloha B.4.

Poznámka: Organizátoři, viz také ABR B.21.6.6.3 b) ii).

B.5.6 Palivo

a) Palivo dodané pořadatelem musí být připraveno ze surovin špičkové kvality. Metanol má být alespoň běžné komerční kvality bez aditiv. Ricinový olej, pokud se použije, musí být z prvního lisování.

b) Standardní palivo

i. Je-li specifikováno standardní palivo FAI, musí být palivo, které poskytuje pořadatel pro trénink a pro soutěž, ze stejných složek, mícháno v jedné dávce.

ii. Standardní paliva, která se používají pro soutěžní lety, musí být zahrnuta ve vkladu. Palivo pro trénink poskytované pořadatelem musí být prodáváno za pořizovací cenu.

iii. O standardní palivo FAI pro trénink musí být požádáno předem (v čase přihlášky).

c) Nestandardní palivo

i. Pořadatel musí zajistit za úhradu až 20 litrů paliva pro soutěžícího pro tréninkové lety a pro použití při soutěži. O palivo nebo složky musí být požádáno předem (v čase přihlášky) a pořadatel musí poskytnout alespoň následující:

Metanol
Ricinový olej
Nitrometan
Syntetický olej
Éter
Kerosin Jet-A1

B.6. ORGANIZACE SPECIFICKÁ PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA A KONTINENTŮ

B.6.1. a) CIAM rozhodne, která mistrovství Světa a kontinentů budou pořádána a který národní aeroklub (NAC) bude pověřeno uspořádáním mistrovství.

b) Přidělení mistrovství se normálně děje hlasováním na plenárním zasedání CIAM dva roky před navrhovaným mistrovstvím.

c) Aby mohly být nabídky vybrány, musí splňovat následující požadavky:.

i. Všechny nabídky musí být podány na formuláři *Bid Application Document* (viz Příloha A.1a), který se musí stáhnout z webové stránky CIAM a vyplnit jeho první část.

ii. Před tím než se nabídka může předložit na plenárním zasedání, musí být posouzena předsedou příslušné subkomise nebo osobou, kterou řádně pověřil.Po tomto posouzení musí být vyplněna druhá část žádosti. Pokud je stav doporučení "Ne", musí políčko "Komentář" obsahovat úplné vysvětlení. Obě části nabídky musí být předloženy plenárnímu zasedání k uvážení delegátům.

d) Nabídky pro posouzení při plenárním zasedání je možno zaslat do kanceláře FAI kdykoliv v roce předcházejícím plenárnímu zasedání , což je dva roky před mistrovstvím a nejpozději 45 dní před plenárním zasedáním.

e) V mimořádných případech může být rozhodnutí přijato dříve než dva roky před rokem navrženého mistrovství, došla-li žádost k 15. listopadu a byla-li zveřejněna v agendě následujícího plenárního zasedání.

f) V případě, že nejsou přijatelné nabídky k dispozici dva roky před pořádáním, může být rozhodnutí přesunuto do roku před mistrovstvím. Není-li nabídka přijata při tomto zasedání, může plenární zasedání výjimečně pověřit rozhodnutím předsednictvo CIAM. Rozhodnutí může být uskutečněno nejpozději jeden rok před navrhovaným datem mistrovství. To je nejzazší čas pro přijetí rozhodnutí, aby v následujícím roce mohlo být mistrovství.

g) Poté co je mistrovství přiděleno, může být jakákoliv změna informace poskytnutá pořadatelem v Části 1 nabídkového formuláře předložena nejpozději na plenárním zasedání v roce předcházejícím mistrovství. V tomto termínu se podepíše Smlouva o pořádání mezi FAI a pořadatelem.

B.7. INFORMACE O SOUTĚŽI A SOUTĚŽNÍ VKLADY PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA A KONTINENTŮ

B.7.1. Informace

a) První informace o soutěži (Bulletin 1) a přihláškách musí být odeslána národním aeroklubům (NAC) a členům jury a rozhodčím po zasedání předsednictva, při kterém byl předložen a schválen předsednictvem a v žádném případě později než:

   i. na konci září pro Bulletiny schválené při dubnovém zasedání Předsednictva;

   ii. na konci následujícího ledna pro Bulletiny schválené při prosincovém zasedání Předsednictva

b) Postup schvalování Bulletinu 1 je následující:

   i. Všechny změny nebo zlepšení provedené na pokyn Předsednictva by měly být včleněny pořadatelem do upraveného bulletinu. Buď původní Bulletin 0, nebo upravený Bulletin 0 má být nazván „Bulletin 1“ a zaslán sekretáři CIAM e-mailem bezprostředně po zasedání předsednictva na kterém byl schválen a nejpozději podle ustanovení v odstavci a).

   ii. Sekretář CIAM zkontroluje, že dokument obsahuje správné údaje. Je-li Bulletin v pořádku zašle ho e-mailem národním aeroklubům (NAC) a delegátům CIAM, kopii pořadateli a předsednictvu CIAM. Předá kopii sekretariátu FAI pro informaci.

B.7.2. Soutěžní vklad

a) Soutěžní vklad sestává z povinného poplatku, který platí každý soutěžící a vedoucí družstva, a z nepovinného poplatku, jímž se hradí náklady na ubytování a stravování.

b) Soutěžní vklad musí být uveden v Eurech, ale ekvivalent vkladu může být placen v místní měně země hostitele akce nebo v jiné měně, kterou pořadatel stanoví v Bulletinu 1.

c) Pořadatel může stanovit konečný termín pro příjem vkladů. Přihlášky přijaté po tomto termínu mohou být zatíženy přirážkou nebo mohou být pořadatelem odmítnuty.

d) Je-li požadován povinný vklad pro pomocníky a oficiální doprovod, nesmí být vyšší než 20% povinného vkladu soutěžících.

e) Od akreditovaných zástupců tisku nesmí být vklad požadován.

f) Položky pro výpočet základního vkladu jsou (podle místních podmínek) :

   i. Soutěžní plocha – nájem a náklady na úpravu a organizační náklady.

   ii. Organizační náklady sestávají z cestovních nákladů organizačního výboru; nájmu nebo koupě soutěžního vybavení, pokud již není k dispozici, jako jsou časoměrná zařízení, počítadla průletů, zaměřovací zařízení, výbava na přejímku, výsledková tabule, vysílačky, kontrolní monitor, výsledkové listiny, vlajky, stožáry atd., náklady na instruktážní schůzky soutěžních funkcionářů a jury, povolenky a vstupenky (telefony, místní úřady), ostraha, poštovné (informační bulletiny, korespondence); pronájem stanů. Cena oficiální zahajovací ceremonie.

g) Pokud někdo vystupuje ve více funkcích (vedoucí družstva, soutěžící, pomocník, mechanik atp.), zaplatí jen jednou - poplatek odpovídající nejvyššímu poplatku. Pokud na jedné soutěži jsou hodnoceni senioři a junioři, junior může být členem týmu seniorů. V tom případě musí soutěžící platit pouze soutěžní vklad pro juniory.

B.7.3. Sponzoring

Je možné získat sponzora pro jednu nebo více výše uvedených položek. To vede ke snížení nákladů, a proto se získávání sponzorů doporučuje. Podpora sponzora ale musí být naprosto jistá, jinak lze očekávat ztráty. Jednání se sponzory proto musí začít co nejdříve.

B.7.4. Další poplatky

a) Odděleně se nabízejí k výběru další poplatky: za ubytování (hotel nebo kempinku), stravování (bez banketu), banket (případně další akce).

b) Nejvyšší možný poplatek = základní vklad + ubytování (hotel) + stravování + banket.

c) S výjimkami níže uvedenými je maximální možný poplatek 600 € za sedm nocí, s výjimkou soutěží, které vyžadují vysoký počet rozhodčích nebo více než sedm nocí.

   F3A: 750; F3B: 660; F3C: 700; F3N: 700; F3D: 720; F4: 700; F5: 660

d) Vyžaduje-li mistrovství Světa více než pět mezinárodních rozhodčích, může být vyžadován od každého soutěžícího zvláštní poplatek na úhradu skutečných nákladů na cestovné, ubytování a stravování rozhodčích nad pět. Zvláštní poplatek nesmí překročit 165 € pro jednoho soutěžícího

e) Cena ubytování v hotelu musí být držena v přijatelných mezích. Je třeba mít na zřeteli, že ubytování v hotelu je často jedinou možností pro zámořské účastníky. V běžném mezinárodním označení hvězdičkami (*) postačuje dvouhvězdičkové (**) nebo ekvivalentní ubytování. Aby byly náklady cesty družstva udrženy na přijatelné úrovni, nesmí pořadatelé nutit družstva platit za ubytování víc, než jsou ceny pro pasanty. Záleží na družstvech, zda si budou chtít rezervovat své vlastní ubytování a stravování.

f) Podrobnosti přidělené nabídky musí být podány v bulletinu 0, který je do 15. listopadu předán prostřednictvím kanceláře FAI, příslušnému předsedovi subkomise a sekretáři CIAM pro kontrolu složení vkladu před posouzením na následujícím zasedání předsednictva.

g) Bulletin 0 musí obsahovat jasné vysvětlení nákladů na hotel, stravování a banket na osobu a den v Eurech pro schválení předsednictvem CIAM. Po schválení se Bulletin 0 rozešle jako Bulletin 1 podle ustanovení B.7.1.

B.7.5. Pořadatel musí potvrdit příjem přihlášky i soutěžního vkladu.

B.8. ZVLÁŠTNÍ ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY

Pořadatel je povinen:

B.8.1. Zajistit dostatečný počet funkcionářů, časoměřičů a členů jury FAI.

B.8.2. Vybavit je nutnými měřicími přístroji přicházejícími v úvahu pro kontrolu charakteristik modelů. Přehled nezbytných měřicích přístrojů je v průvodci pořadatele pro každou třídu leteckých modelů.

B.8.3. Dát soutěžícím možnost prověřit si před soutěží charakteristiky modelů oficiálními měřicími přístroji.

B.8.4. Zajistit před soutěží nejméně jeden den pro trénink a oznámit to spolu s letovým programem soutěže v pozvánce.

Pořadatel musí poskytnout časový plán tréninkového dne tak, aby všichni účastníci měli stejnou možnost tréninku. Trénink nesmí narušit začátek oficiální soutěže. Rezervní den musí být naplánován na konec soutěže, aby bylo možné dokončit oficiální lety v případě zdržení, zaviněného počasím, nebo jiného zdržení, bránícího dokončení programu.

B.8.5. Pořadatel musí také oznámit jméno a adresu kontaktní osoby, která bude schopna informovat zahraniční družstva.

B.8.6. Vyvěsit výsledky každého kola v průběhu soutěže a nakonec vydat oficiální výsledky. Vyvěšené ani vydané výsledky nesmí obsahovat žádné další statistické nebo jiné údaje než ty požadované Sportovním řádem. Zkratky, udávající státy, musí odpovídat seznamu podle přílohy B.2.

B.8.7. Zajistit příslušné vybavení (prostory) pro stanici dopingové kontroly, vyžaduje-li to Národní protidrogová organizace pořadatelské země nebo FAI nebo WADA.

B.8.8. Zajistit vhodnou soutěžní plochu dovolující plné využití výkonnosti modelů a jejich bezpečný návrat.

B.8.9. Pořadatelé světových a kontinentálních mistrovství a otevřených mezinárodních soutěží uvedených ve sportovním kalendáři musí cizím účastníkům bezplatně zajistit stejné pojištění vůči třetím osobám podle standardu vyžadovaného pro účastníky soutěží, včetně tréninkového létání mimo hlavní plochu.

B.8.10. Veškeré měření času musí být krystalem řízenými elektronickými stopkami s digitálním zobrazením nebo elektronickým systémem stejné nebo lepší přesnosti.

B.9. VOLNÝ LET

Pořadatel musí:

B.9.1. a) Vyznačit startovní čáru v soutěžích volně létajících modelů kategorií F1A, F1B, F1C, F1G, F1H, F1J, F1K a F1Pz níž se musí startovat. Startovní čára musí být pokud možno kolmá k převládajícímu směru větru při zahájení příslušného soutěžního kola.

b) Startoviště jsou vyznačena v rozestupu nejméně 10 metrů na startovní čáře. Při soutěži F1A vypouštějí pomocníci modely z tohoto místa. Každý stát a každý úřadující mistr nebo obhajující juniorský mistr (B.3.4.c), pokud není členem svého národního družstva, mají přiděleno startoviště pro první soutěžní kolo losem. V každém následujícím soutěžním kole se všechny státy posouvají o určitý počet startovišť vždy ve stejném smyslu; po dosažení konce startovní čáry pokračuje stát na jejím druhém konci. Počet startovišť, o které se posouvá, se stanoví dělením počtu stanovišť počtem oficiálních letů, přičemž se výsledek zaokrouhluje nahoru. Pro rozlétávání je startoviště každému soutěžícímu vylosováno pro každé kolo rozlétávání.

c) Diváci nesmějí blíže ke startovní čáře než na 25 metrů. Ke startovním místům je povolen přístup pouze funkcionářům soutěže, soutěžícím, jejich pomocníkům, vedoucím družstev a jejich asistentům.

d) Během kol není dovoleno zkušební létání v blízkosti startovní čáry nebo proti větru od startovní čáry. Pořadatel musí určit prostor pro zkušební lety během kol.

e) Na soutěžích kategorie F1E se opatří k větru kolmá startovní čára na obou koncích kolmými navzájem rovnoběžnými čárami, sledujícími svah. Časoměřiči se zdržují za startovní čárou, zatímco soutěžící může model vypustit kdekoli na svahu mezi oněmi rovnoběžnými čárami.

B.9.2. a) Na soutěžích ve volném letu jsou na každém startovišti při mistrovství dva časoměřiči nebo nejméně jeden časoměřič na ostatních soutěžích. Pro rozlétávání je třeba zajistit dalšího časoměřiče (tedy třetího pro mistrovství a nejméně druhého pro ostatní soutěže). Všichni časoměřiči musejí mít dalekohled. Každé startoviště musí být vybaveno nejméně jedním stativem pro podepření dalekohledu.

b) Na mistrovstvích kategorie F1E je každému státu a dosavadnímu šampionovi, pokud není členem národního družstva, přidělena dvojice časoměřičů pro první kolo losováním. V následujících kolech si všechny státy vymění časoměřiče posunutím o jedno místo dolů v seznamu časoměřičů. V ostatních soutěžích F1E jsou časoměřiči přiděleni soutěžícím v pořadí, v jakém přišli ke startovní čáře. Pořadatel může stanovit pracovní čas, během kterého zůstává časoměřič k dispozici soutěžícímu.

B.10. Upoutané modely

Pořadatel musí:

B.10.1. Zajistit ochranné pletivo u kruhů pro rychlostní a týmový závod o výšce 2,5 m pro bezpečnost diváků. Pro dočasné kruhy musí být výška alespoň 2 m. Povrch kruhu musí být pevný, rovný a bez štěrku či prachu. Obvody všech kruhů musejí být jasně vyznačeny bílou čárou o šířce nejméně 25 mm. Příslušná opatření musí být učiněna před i během mistrovství Světa.

B.11. ŘÍZENÍ RÁDIEM

Pořadatel musí:

B.11.1. Zajistit rovnou letovou plochu pro vzlety a přistání RC modelů.

B.11.2. Vysílače s rozloženým spektrem nemusí být dávány do úschovy.

Souprava s rozloženým spektrem, která zpětně přenáší informace do vysílače ovládaného pilotem, se nepovažuje za „zařízení pro přenos informace z modelu k pilotovi“, pokud se přenáší pouze informace sloužící pro spolehlivou funkci modelu.

B.11.3. Pokud jsou soutěžící, kteří používají vysílače AM/FM v témže frekvenčním pásmu, musí být zajištěna úschovna jen pro tyto vysílače..

B.11.4 Je-li nutná úschovna pro vysílače AM/FM, pak:

(a) Každý den na letišti před začátkem soutěže musí být všechny vysílače AM/FM, které mají být použity v soutěži tento den umístěny do úschovny hlídané k tomu určeným funkcionářem

(b) Všechny vysílače musejí být na konci letového dne vyzvednuty, a nesmí zůstat v úschovně, pokud to není zvlášť dohodnuto s pořadatelem.

(c) Hlídající funkcionář vydá vysílač soutěžícímu, jen když je vyvolán k letu (v souladu se způsobem předepsaným pro danou kategorii).

(d) Jakmile let skončí, soutěžící musí ihned vrátit vysílač funkcionáři v úschovně.

(e) Pokuta 50 € bude vyměřena každému pilotovi, který si nevyzvedne vysílač, z jakéhokoliv důvodu, v průběhu stanovené doby.

B.11.5. Zvláštní pravidla pro vysílače AM/FM:

(a) Není dovoleno používat jakékoliv vysílače AM/FM na letišti během soutěžní doby s výjimkou:

(i) soutěžního letu

(ii) zvláštního povolení soutěžního funkcionáře.

(b) Pokud ředitel soutěže nepovolí předem použití jiné frekvence než přidělené pořadatelem ve startovní listině, je použití takové frekvence považováno za nedovolené vysílání.

(c) Pokud není stanoveno pravidly dané kategorie jinak, smí soutěžící použít pro soutěž jen jednu frekvenci.

Pozn.: V případě prokázaného rušení může ředitel soutěže přidělit jinou frekvenci.

(d) Jakékoli nepovolené vysílání v průběhu soutěže znamená automatickou diskvalifikaci provinilce z celé soutěže a může znamenat i další potrestání.

(e) Vysílací kmitočet musí být zobrazen vně na vysílači.

(f) Vysílače s kmitočtovou syntézou musí mít uspořádání, které ukazuje aktuální kmitočet a při přepínání mezi kmitočty nesmí vysílat.

B.11.6. Pořadatel musí zajistit spektrální analyzátor nebo jiný vhodný monitor pro účely sledování rádiového rušení a prostředky pro možnost sdělení informace o rušení pilotovi nebo startérovi/řediteli soutěže.

B.11.7 Pokud není stanoveno jinak, počáteční pořadí soutěžících a zemí musí být určeno losem před soutěží se zřetelem na to, aby po sobě nešly stejné kmitočty s výjimkou soutěží F3B, F3J a F3K. Členové jednoho družstva nemají být v jednom závodě v jednom letu při F3D nebo F5D a členové národního družstva nesmí být v letové skupině bezprostředně následující. Pro F3B, F3J a F3K by soutěžící téhož družstva neměli být, pokud možno, vylosováni k letu v následující skupině.

B.11.8 a) Pořadatel musí prozkoumat místo, v němž je plánováno pořádání soutěže s ohledem na určení možného rušení, které by mohlo ovlivnit soutěžící. Získané informace musí být oznámeny co nejdříve všem zúčastněným národním aeroklubům. Rovněž musí být národním aeroklubům oznámena kmitočtová pásma nebo jednotlivé kmitočty v místě soutěže, v nichž se nevyskytuje nepřiměřené rušení.

b) Pořadatel musí prozkoumat místo soutěže během pracovních i víkendových dnů aby určil, zda se nevyskytuje pravidelné rušení a oznámit národním aeroklubům všechny další možné problémy - řada obchodních nebo průmyslových aktivit je provozována jen v pracovní dny. V každém případě je

povinností pořadatele zajistit aby všichni účastníci soutěže rádiem řízených modelů byli seznámeni s možností rušení, které se může vyskytnout v místě konání soutěže.

B.12. KOSMICKÉ MODELY

Pořadatel musí:.

B.12.1. Zajistit startovní linii rozdělenou do dvou částí pro seniory a juniory (pokud jsou na dané akci obě hodnocení). Každý sektor se musí skládat ze startovacích boxů 5 x 7 metrů vyznačených plastikovou páskou. Celý startovací prostor musí být ochráněn značkovací páskou před vstupem neoprávněných osob.

B.12.2. Zajistit pro kategorii S8:

a) pro S8A – S8F přistávací plochu v souladu se Svazkem SM paragrafem 11.2. a 11.5.c);

b) pro S8E/P přistávací čáru s přistávacími kruhy v souladu se Svazkem SM paragrafem 11.7.5 a příslušnými odstavci;

Viz také B.11 Řízení rádiem.

B.12.3. Zajistit oficiální hodiny (pokud možno digitální s velkými číslicemi) v blízkosti výsledkové tabule pro měření času kol.

B.12.4. Zajistit ozvučení (může to být megafon při akcích s menší účastí) pro odpočítávání a pro informaci soutěžících.

B.12.5. Zajistit stan(y) pro přípravu modelů k letu soutěžícími a/nebo opravu modelů v případě špatného počasí. Samostatný stan musí být zajištěn pro výpočetní centrum s tiskárnou pro výpočet výsledků a pro jury FAI

B.12.6. Zajistit dostatečně velkou, světlou, suchou a teplou místnost pro statické hodnocení maket v kategoriích S5 a S7, s nezbytným měřicím vybavením (pro měření délky, průměru, tloušťky a hmotnosti) a formuláře pro statické hodnocení podle Svazku SM Přílohy 1.

B.12.7. Zajistit alespoň dvě zařízení pro měření výšky (teodolity) pro výškové kategorie S1. S2 a S5 s vyzkoušenou kvalifikovanou obsluhou a příslušný radiokomunikační systém pro přenos dat ze sledovacích stanovišť do výpočetního centra. V případě elektronického měření výšky musí být všechny elektronické výškoměry uloženy před zahájením soutěže a hlídány zvláštním kvalifikovaným funkcionářem, vybaveným potřebným zařízením pro případnou kontrolu a kalibraci.

B.12.8. a) Pořadatelé mistrovství světa a kontinentu musí zajistit příslušný chráněný prostor a kalibrované zařízení pro zkoušení motorů s úrovní přesnosti podle Svazku SM paragrafů 3.12 a 3.13, pro přezkoušení vzorků motorů předložených k soutěži. Tabulka s časovým rozvrhem musí být vyvěšena před zahájením testování a také předána jury FAI, testovacím funkcionářům a zúčastněným vedoucím družstev.

b) K testování motorů mají přístup pouze členové jury, personál pověřený pořadatelem, testovací funkcionáři a vedoucí družstva nebo jeho asistent s jedním soutěžícím nebo pomocníkem, tzn. dvě osoby z družstva, jehož motory jsou testovány. Protokol vydaný pořadatelem po skončení testu motorů musí potvrdit, které motory se musí použít při soutěži.

c) Pořadatel může také vydat certifikát s měřením a křivkou tah-čas na žádost příslušného družstva.

d) Certifikáty vydané národním aeroklubem (NAC) v souladu se Svazkem SM paragraf 3.10 musí být akceptovány při veřejných mezinárodních soutěžích uvedených v kalendáři soutěží CIAM.

B.12.9. Pořadatelé mistrovství světa a kontinentu musí zajistit uzamykatelné plastové krabice s názvy zúčastněných států. Po tom co byly všechny motory předány k testování a vzorky otestovány, musí být krabice s motory uloženy odděleně v bezpečné místnosti. Krabice musí být hlídány během dopravy na letiště zvláštním funkcionářem(i) a doručeny k časoměřičům u příslušných startovacích boxů, kteří musí řídit předání motorů soutěžícím.

. B.13. MĚŘENÍ ČASU

Poznámka: Tento odstavec se týká jen volného letu a kosmických modelů.

B.13.1. a) Každé družstvo má právo poskytnout jednoho časoměřiče pro následující kategorie na světovém nebo kontinentálním mistrovství: F1A, F1B, F1C, F1D, F1E, S3, S4, S6, S8, S9, S10. Pořadatel pro časoměřiče zajišťuje ubytování a stravování. Družstvo může navrhnout pouze zkušené časoměřiče; tito mohou být vybaveni dalekohledy, stopkami a stativy pro vlastní potřebu. Pořadatel musí dát přednost těmto časoměřičům před využitím národních či dalších časoměřičů.

b) Soutěžící mohou působit jako časoměřiči.

B.13.2. Časoměřiči se musí seznámit s barvou a tvarem modelu, aby jej mohli v průběhu letu sledovat.

B.13.3. Let je považován za ukončený, když se model dotkne povrchu země, narazí na překážku, která definitivně ukončí jeho let, nebo když se definitivně ztratí z dohledu časoměřiče. Pokud se model ztratí za překážkou nebo mrakem, časoměřiči čekají 10 sekund a pokud se model neobjeví, měření času ukončí a odečte 10 sekund od letového času.

B.13.4. Let musí být měřen dvěma časoměřiči v prvních sedmi soutěžních kolech. V rozlétávání musí být měřen nejméně třemi časoměřiči - další časoměřiči jsou přednostně vyhledáváni mezi soutěžícími – s krystalem řízenými elektronickými stopkami s digitálním výstupem umožňujícím rozlišení nejméně 1/100 sekundy.

Všichni časoměřiči musí být vybaveni dalekohledy.

B.13.5. Časoměřiči se musí v průběhu letu zdržovat v okruhu o poloměru 10 m a musí měřit čas navzájem nezávisle.

B.13.6. Zaznamenaný čas je průměrem časů zjištěných oběma časoměřiči, zaokrouhlený na nejbližší počet sekund na výsledný průměrný čas (0,5 s zaokrouhleno nahoru na vyšší sekundy), pokud rozdíl mezi oběma časy evidentně neukazuje na chybu v měření, v takovém případě pořadatel s jury FAI určí, který čas bude zaznamenán jako oficiální nebo jaký postup bude zvolen.

B.13.7. Pokyny pro použití dalekohledů při soutěžích volně létajících modelů:

a) Dalekohledy musí mít nejméně sedminásobné zvětšení. Na každém startovišti musí být nejméně jeden dalekohled instalován na stativu.

b) Časoměřiči si musí před měřením nastavit dalekohled podle svých očí. Učiní tak nejprve centrálním šroubem, potom nastaví pravý okulár. Vzdálenost mezi okuláry musí být nastavena tak, aby výsledné zorné pole bylo kruhové.

Poznámka: Dalekohledy bez středového zaostřovacího šroubu se nastavují každým okulárem zvlášť.

c) Po nastavení dalekohledu je vhodné si poznamenat údaje na stupnicích dalekohledu pro případné pozdější přestavení.

d) Časoměřiči by neměli používat dalekohledů v průběhu vzletu. Použití dalekohledu je doporučeno po jedné minutě letu, s výjimkou kategorie F1A, kdy by dalekohled měl být použit při vleku, aby bylo umožněno přesné stanovení okamžiku odpoutání modelu ze šňůry i v případě, kdy se soutěžící příliš vzdálil od startoviště.

e) Použití dalekohledů nesmí být dovoleno později, kdy je riziko, že se nemusí podařit model dalekohledem najít.

B.14. TRVÁNÍ SOUTĚŽE

B.14.1. Soutěže na volném prostranství (včetně rozlétávání) musí probíhat mezi východem a západem slunce, kromě kategorií F1A, F1B, F1C a také časových soutěží modelů raket; v těchto kategoriích musí proběhnout nejméně dvě soutěžní kola v době, kdy lze předpokládat nejmenší termickou aktivitu a vítr. Soutěž může být zahájena před východem slunce tam, kde se pro malé letiště a s ohledem na vzdálenost dosahovanou modely předpokládá přerušení u soutěže v denní době, kdy je vítr nejsilnější. Takové přerušení může být zahrnuto v programu soutěže, nebo o něm může rozhodnout pořadatel se souhlasem jury.

B.14.2. Program soutěže včetně doby trvání kol, času zahájení a ukončení soutěže musí být jasně uveden v propozicích.

B.15. PŘERUŠENÍ SOUTĚŽE

B.15.1. a) Jury by měla soutěž přerušit nebo odložit její zahájení v následujících případech nebo v jiných výjimečných situacích, o kterých rozhodne:

i. Vítr je silnější než 12 m/s (9 m/s pro volně létající a upoutané modely, makety a kosmické modely) po dobu alespoň jedné minuty měřeno 2 metry nad zemí u startovní (letové) čáry, pokud není pravidly kategorie stanoveno jinak jednu minutu. (30sekund pro upoutané modely) (20 sekund pro volné modely)´.

ii. Špatná viditelnost znemožňuje správné sledování modelů (zejména v případě soutěží volně létajících nebo rádiem řízených modelů) nebo za atmosférických podmínek, při nichž by bylo nebezpečné v soutěži pokračovat.

iii. Je třeba přemístit startovní čáru. To je možné jen mezi jednotlivými soutěžními koly; nebo mezi úlohami či skupinami v kategorii F3B a mezi koly či skupinami v F3J.

iv. Převládající podmínky jsou takové, že by mohly vést k nepřijatelným sportovním výsledkům.

v. U kategorií F3A, F5A, F3C, F3N, F4C, F4H, F3D a F5D je slunce letovém prostoru.

vi. V případě události, která se týká bezpečnosti nebo vyžadující přístup záchranné služby.

b) V případě přerušení během soutěžního kola musí Jury rozhodnout o tom, zda bude soutěžní kolo dokončeno, opakováno nebo zrušeno Zbytek kola by měl být dokončen, jakmile to podmínky dovolí, o čemž musí být odpovídajícím způsobem informováni všichni soutěžící a vedoucí družstev.

B.15.2. V popsaných případech není pořadatel povinen vrátit soutěžní vklad ani soutěž opakovat. Soutěž může být přerušena po ukončení nejméně jednoho úplného kola. Výsledky jsou potom zpracovány na základě ukončených kol.

B.15.3. Přerušená soutěž může pokračovat, pokud jsou splněny požadavky článku B.13.1.

B.16. HODNOCENÍ A UDĚLOVÁNÍ CEN PŘI MISTROVSTVÍ SVĚTA A KONTINENTU

B.16.1. Hodnocení jednotlivců

a) V každé soutěžní kategorii na mistrovství Světa se uděluje diplom a medaile FAI soutěžícím na prvním, druhém a třetím místě.

b) V každé soutěžní kategorii na mistrovství kontinentu se uděluje diplom a medaile FAI soutěžícím na prvním, druhém a třetím místě.

c) Je-li putovní trofej, uděluje se národnímu aeroklubu (NAC) vítěze, který o ni pečuje až do příštího mistrovství.

d) Vítěz získává titul Mistr Světa nebo Mistr kontinentu v dané kategorii.

e) V kategoriích, ve kterých se může zúčastnit junior v družstvu na mistrovství světa či kontinentálním mistrovství, budou odměněni i junioři na prvním, druhém a třetím místě.Všichni soutěžící považování za juniory podle ABR 3.4 musí být klasifikováni ve výsledcích v obou klasifikacích, celkové i juniorské.

f) Pokud se zúčastní nejméně čtyři junioři ze čtyř různých států, získá vítěz titul Juniorský mistr Světa nebo kontinentu v dané kategorii.

B.16.2. Hodnocení národních družstev

a) Pořadí národních družstev ve všech kategoriích pro mistrovství světa nebo kontinentů se určí po skončení mistrovství pouze použitím následujících metod:

i) Součtem konečných číselných umístění výsledků tří členů družstva s použitím celého seznamu soutěžících, pokud není v družstvu čtvrtý člen (který musí být vždy junior) a v tom případě se započítají výsledky tří nejlépe umístěných členů.

Pořadí družstev je dáno od nejnižších míst k nejvyšším, s úplnými tříčlennými družstvy před dvoučlennými družstvy a ta zase jsou umístěna před jednočlennými družstvy. V případě shodného výsledku rozhoduje nejlepší umístění.

ii) Součtem celkových výsledků tří členů družstva pokud není v družstvu čtvrtý člen (který musí být vždy junior) a v tom případě se započítají výsledky tří nejlépe umístěných členů.

Při rovnosti bodů družstev vítězí družstvo, u něhož je součet umístění členů, počítáno v pořadí odshora družstvo s nižším součtem umístění. Pokud je i tento součet stejný, rozhoduje nejlépší umístění jednotlivce.

Pro F2C je při kterékoliv metodě stanovení pořadí družstev, je místo „členů“ dvoučlenné družstvo.

b) Na mistrovství Světa a kontinentů se udělí zlaté, stříbrné a bronzové medaile zajištěné FAI v menším provedení než standardní medaile FAI členům prvního, druhého a třetího družstva a vedoucím družstev, s výjimkou kosmických modelů, kde družstvo v každé kategorii a věkové skupině dostane jen jednu medaili. Náklady hradí pořádající národní aeroklub (NAC).

c) Jsou-li v družstvu čtyři soutěžící, nebo v případě F2C, čtyři páry soutěžících (viz B.3.5.), dostanou medaile všichni členové družstev na prvním, druhém a třetím místě.

d) V každé kategorii uděluje FAI diplom všem členům družstev včetně vedoucích družstev na prvním, druhém a třetím místě

e) Případná putovní cena se uděluje národnímu aeroklubu (NAC) vítězného družstva, v jehož držení zůstane do příštího mistrovství.

B.16.3. Hodnocení družstev – více soutěžních kategorií

a) Pokud je na mistrovství Světa či kontinentu vypsána více než jedna kategorie, může být určeno celkové pořadí soutěžících států. To se určí podle konečných výsledků tří členů družstev ve všech soutěžních kategoriích, nebo v případě čtyřčlenných družstev, tj. s jedním juniorem, tří nejlépe hodnocených členů ve všech soutěžních kategoriích.

b) Nejvyšší součet vítězí. V případě shody vítězí stát s nižším součtem umístění družstva, bráno od shora. Pokud shoda trvá, rozhodují nejlepší individuální výsledky v jednotlivých kategoriích.

c) Případná putovní cena se uděluje národnímu aeroklubu (NAC) vítězného družstva, v jehož držení zůstane do příštího mistrovství.

d) Medaile ani diplomy FAI se v tomto hodnocení neudělují.

B.16.4. Postup při udílení medailí a diplomů

a) Osoba z ceremoniálního týmu zavede medailové vítěze do prostoru udílení medailí.

b) Stupně vítězů, vlajky tří medailistů a hymna zlatého medailisty se připraví předem.

c) Hlasatel uvede udělovací ceremonii a když medailisté pochodují s doprovodem za stupně vítězů oznámí kategorii/třídu (podle toho co platí), která dostává medaile.

d) Stupně vítězů jsou umístěny takto:

Stříbrná – vlevo (z pohledu diváků) – druhý nejvyšší stupeň (2)

Zlatá – uprostřed – nejvašší stupeň (1)

Bronzová – vpravo – stejně vysoký, nebo nižší než stříbrná (3)

e) (Pořadí pochodujících medailistů musí odpovídat uspořádání stupnů)

f) Hlasatel oznámíí kdo (s titulem) bude předávat medaile a diplomy (president FAI, president sportovní komise, nebo jím určená osoba).

g) Soutěžící nebo družstva je volán jménem a státem samostatně a v pořadí – bronzová, stříbrná, zlatá. Vítěz medaile vystoupí na stupeň když je k tomu vyzván hlasatelem.

h) Nejprve vystoupí jednotlivec nebo družstvo, které dostává zlatou medaili a dostane medaile a diplom. Dále je vyzván vítěz stříbrné medaile a dostane medaili a diplom a následuje předání bronzové medaile stejným postupem. Po každém předání medaile se ponechá chvíle na fotografování.

i) Po předání medailí se hraje hymna vítěze zlaté medaile, jednotlivce nebo družstva během vztyčování vlajky (není-li hymna státní hraje se hymna FAI). Stožáry mají mít rozdílnou výšku, nejvyšší uprostřed pro prvního soutěžícího a dva nižší, jeden vlevo a vpravo pro druhého a třetího soutěžícího. Všechny vlajky mají být vztyčena na vrchol každého stožáru.

j) Vítězi jednotlivců nebo družstev pózují pro fotografy minutu předtím než sestoupí ze stupňů a jsou odvedeni slavnostním průvodcem.

k) První, druhý a třetí soutěžící (včetně 1., 2. a 3. národního družstva) se musí zúčastnit udílecí ceremonie; u ostatních soutěžících se předpokládá, že se rovněž zúčastní.

B.17. PŘEJÍMKA MODELŮ PŘI MEZINÁRODNÍCH SOUTĚŽÍCH

B.17.1. Maximální povolený počet přihlášených modelů je následující:

Makety (všechny kategorie	pouze jeden (1)
Kategorie F3A, F3C, F5B, F3M	pouze dva (2)
Kategorie F2A, F2B, F2C, F3D, F2C, F3B, F3J , F5D, F3F, F3P	pouze tři (3)
Kategorie F1A, F1B, F1C, F1P	pouze čtyři (4)
Kategorie F1E, F3K	pouze pět (5)
Kategorie F1D, F2D, F3N	neomezeno (2 na jeden let u F2D)

B.17.2. V průběhu soutěže může být kterýkoli model použit pouze jedním soutěžícím.

B.17.3. Soutěžící si může pro sebe opatřit náhradní vrtule, gumové svazky nebo náhradní pístové motory.

B.17.4. Soutěžící může libovolně zaměňovat různé části modelů za předpokladu, že sestavený úplný model odpovídá pravidlům soutěže a že jednotlivé díly byly zkontrolovány před zahájením soutěže.

B.17.5. Opravy jsou povoleny za předpokladu, že v žádném případě nezmění charakteristiky modelu, jak jsou definovány v pravidlech a předpisech.

B.17.6. Identifikační označení

a) Model letadla, s výjimkou halového modelu a makety, musí mít:

i) identifikační označení státu (viz příloha B.2) a za ním číslo licence FAI. Písmena a číslice musí být nejméně 25 mm vysoké a být alespoň jednou na každém modelu (na horní straně křídla pro volné modely). V příloze B.1 jsou příklady a v příloze B.2 je seznam národních identifikačních zkratek;

ii) identifikační kód modelu (písmena nebo čísla). Tento kód musí být odlišný pro každý jednotlivý model soutěžícího.Identifikační kód modelu musí být na každé jeho hlavní části (křídle(ch), ocasních plochách, přední a zadní části trupu, pokud jsou oddělitelné) tak, aby jednotlivé části různých modelů mohly být identifikovány zvlášť. Písmena a číslice musí být minimálně 10 mm vysoké a dobře viditelné. Identifikační kódy modelu, který soutěžící použil, musí být uvedeny na výsledkové kartě. Pro mistrovství světa nebo kontinentu musí být identifikační kód zapsán v Certifikátu modelu.

b) Na modelu letadla nesmí být národní identifikační číslo ani číslo licence FAI, štítek FAI, nebo jakákoli jiná označení vztahující se k jiné osobě než soutěžícímu. Při přejímce modelu musí pořadatel označit každou nálepku FAI (podle potřeby), nebo u volného modelu každou jeho část.

c) Při přejímce modelů pro kategorie F2A, F2C, F2D a F3D, musí být všechny pístové motory, které by mohly být použity v průběhu soutěže označeny snadno viditelnou identifikační značkou. Pro mistrovství světa nebo kontinentu musí být identifikační kód zapsán při kontrole do Osvědčení modelu.

B.17.7. Pro Mistrovství Světa a kontinentů přebírá každý národní aeroklub (NAC) všechny modely a musí vydat pro každý model certifikační kartu, poskytovanou FAI (viz poznámku níže). Nálepka, rovněž poskytovaná FAI, nebo označení podle vzoru nálepky musí být na každém modelu (kromě halových modelů). Příklad vyplnění a zpracování karty a nálepky je v příloze B.1a a B.1b.

(Poznámka: Certifikát modelu je k dispozici pouze na webové stránce CIAM ke stažení. Nálepky FAI jsou ještě k dispozici v kanceláři FAI a jejich návrh je možno stáhnout z webové stránky CIAM.)

B.17.8. Model, který nebyl správně převzat národním aeroklubem (NAC) s certifikační kartou a nálepkou, musí být převzat pořadatelem za 8 € za každý model.

B.17.9. Halové modely musí být přebírány před každým letem pro potvrzení, že odpovídají rozměrovým a váhovým požadavkům dané kategorie. Gumové motory mají být převáženy před nebo po letu pro potvrzení, že vyhovují specifikaci.

B.17.10. Pokud se po oficiální přejímce (u volně létajících modelů po registraci charakteristik modelu) model ztratí nebo poškodí, má soutěžící právo předložit k přejímce další model a odpovídající certifikát pro kontrolu nejpozději jednu hodinu před zahájením soutěže v příslušné kategorii. Do jakékoli soutěže může soutěžící při zahájení vstoupit pouze s povoleným počtem modelů (viz B.17.1.).

B.17.11. Pořadatel musí ustanovit nejméně dva přejímací funkcionáře, kteří v průběhu soutěže zkontrolují důležité charakteristiky modelů nejméně 20 % soutěžících modelů.

B.17.12. Vyhlášení výsledků je podmíněno předchozím překontrolováním charakteristik modelů na prvním, druhém a třetím místě.

B.17.15. Přejímka volně létajících modelů - kategorie F1A, F1B, F1C, F1E a F1P.

a) Průkazy modelů a příslušné modely musejí být předloženy po příjezdu během registrace k soutěži. Modely budou označeny (popsány či orazítkovány) pořadatelem na okraji nálepky FAI. Razítko nebo označení nesmí přidávat jinou identifikaci k identifikačnímu kódu modelu. (B.117.8).

b) Před zahájením soutěže neprobíhá oficiální prověřování charakteristik modelů.

c) Před zahájením a během soutěže mají soutěžící právo na oficiální kontrolu vlečného zařízení (F1A), gumového svazku (F1B) a zdvihového objemu motoru (F1C a F1P).

d) Před zahájením a během soutěže mají soutěžící právo nechat si zkontrolovat hmotnost svých modelů.

B.18. PROTESTY

B.18.1. a) Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli soutěže a musí být spojeny se složením poplatku. Výše poplatku se rovná 35 €. Složený poplatek se vrací, jen když je protest uznán.

b) Stejná osoba (vedoucí družstva nebo soutěžící, podle druhu soutěže) nesmí podat dva následující protesty ke stejné události.

B.18.2. Časový limit pro podání protestů

a) Před zahájením soutěže:

Protest proti platnosti přihlášky, kvalifikace soutěžících, soutěžním pravidlům, letovému a soutěžnímu prostoru, přejímce modelů, rozhodčím nebo jiným sportovním funkcionářům musí být podán nejméně jednu hodinu před zahájením soutěže.

b) V průběhu soutěže: Protest proti rozhodnutí rozhodčích nebo jiných sportovních funkcionářů, nebo proti chybám či nesprávnostem, kterých se v průběhu soutěže dopustil jiný soutěžící nebo vedoucí družstva, musí být podán okamžitě.

c) Po vyhlášení výsledků: Jakýkoli protest vztahující se k výsledkům musí být předán národním aeroklubem (NAC) generálnímu sekretáři FAI do 15 dnů po vyhlášení výsledků pořadatelem. Pokud je to nutné, může být protest podán CIAM.

Poznámka: Může být podána i stížnost. Účelem stížnosti je možnost získat nápravu bez nutnosti podávat formální protest. Viz Sportovní řád – Obecná část, kapitola 5.1.

B.19. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A INSTRUKCE

a) Ve většině zemí se dnes létá s modely převážně rekreačně a ne na soutěžní úrovni, a často na veřejnosti přístupných místech, s malou vnější kontrolou, nebo bez ní. Jakákoli nehoda způsobená modelem letadla může vést k poškození majetku, zranění a případně i smrti. Kromě tohoto přímého poškození je vedlejším důsledkem, že pod dojmem nehod způsobených modely dochází k odporu veřejnosti a tím omezování letových možností.

b) I když následující informace je určena především pro soutěžní létání FAI, většina z nich je použitelná pro národní soutěže a rekreační modelářské létání.

B.19.1. Předpoklady

a) Je nejvýš důležité, aby všichni letečtí modeláři věnovali pozornost bezpečnostním pravidlům. Jakákoli nehoda způsobená neopatrností je překážkou pro další rozvoj leteckého modelářství.

b) Bezpečnostní pravidla nejsou překážkou pro potěšení z létání s modelem - pomáhají dokázat, že letečtí modeláři jsou odpovědní lidé, jak se o nich tvrdí.

c) Předvádění obratnosti mezi diváky není projevem inteligence. Modelář by měl vědět, co dělá, ale v žádném případě nemůže vědět, co udělá někdo jiný. Měl by si být jistý, že žádná z jeho činností neskončí nehodou. Je proto velmi důležité nelétat s modelem na soutěži nebo před diváky pokud nebyla jeho letuschopnost předem prověřena zkušebním letem.

B.19.2. Pravomoc

Tito funkcionáři mají pravomoc uplatňovat a prosazovat bezpečnostní pravidla:

Jury,

Rozhodčí soutěže,

Ředitel/é soutěže,

Startér na kruhu,

Ředitel/é startoviště,

Funkcionáři přejímky,

všichni funkcionáři pořadatelského týmu.

B.19.3. Jsou zakázány

a) Kovové listy vrtulí nebo rotorů;
b) Opravované vrtulové nebo rotorové listy;
c) Nevhodně namontované motory;
d) Nožově ostré náběžné hrany;
e) Špičaté kužely nebo upevňovací matice vrtulí;
f) Nepružné uložení rádiového vybavení vystaveného vibracím motoru;
g) Závaží nebo těžké díly, které by mohly odpadnout za letu;
h) Hořící doutnáky neuzavřené do ochranné trubky nebo podobného zařízení, které je uzavírá a uhasí;
i) Vrtule, které se sklápějí dopředu a jejichž odkryté konce směřují dopředu ve směru letu.

B.19.4. Je požadováno

a) Model by měl nést označení vlastníka
b) Všechny kužely a další dopředu směřující kovové nebo obdobně pevné části mají mít poloměr nejméně 5 mm.

B.19.5. Předletová kontrola

Bezprostředně před každým letem musí modelář prověřit skutečný stav a správnou funkci všech částí zajišťujících účinný a bezpečný let modelu a musí prověřit správné upevnění a zajištění všech částí se zvláštním zřetelem na motory a vrtule.

Modely, jejichž letuschopnost nebyla prověřena, by neměly být zkoušeny za přítomnosti diváků. Je třeba se snažit o vedení letu způsobem neznamenajícím nebezpečí pro diváky nebo ostatní modeláře.

B.19.6. Ihned po vzletu modelu musí soutěžící opustit vzletový prostor, odstranit své vybavení a v případě větroňů svinout svoji vzletovou šňůru.

B.19.7. Letiště

Je třeba přísně trvat na tom, aby letiště bylo co nejdále od elektrických vedení.

Vzletová plocha musí být vybrána tak, aby byla zaručena bezpečnost s přihlédnutím k těmto skutečnostem: Směr a síla větru, vzájemná poloha budov, vzletové dráhy, parkoviště vozů, prostoru pro diváky a místa, kde s ohledem na vítr budou po normálním letu modely přistávat.

Letové plochy v blízkosti letiště zejména u jeho přistávací dráhy může být vybráno pro soutěž jen s povolením letištní letové kontroly a v souladu s bezpečnostními pravidly a požadavky.

B.19.8. Tresty

Ze soutěže musejí být vyloučeny všechny nebezpečné modely. Za jakoukoli činnost proti bezpečnostním pravidlům se ukládají tresty podle Sportovního řádu, Všeobecná část.

B.20. DISKVALIFIKACE ZE SOUTĚŽE

B.20.1. Všichni soutěžící používající model, vybavení nebo palivo, které neodpovídají ze všech hledisek pravidlům a předpisům soutěže nebo které nebyly prověřeny pořadatelem, budou ze soutěže diskvalifikováni.

B.20.2. Diskvalifikace musí následovat po jakékoli akci, která je v rozporu s odstavcem B.3.1.a) (pokud není jinak stanoveno v pravidlech kategorie), B.3.1b a B.3.1c) nebo B.17.

B.20.3. Jury ihned upozorní vedoucího družstva a sdělí mu zdůvodnění diskvalifikace.

B.21. PUTOVNÍ CENY MISTROVSTVÍ FAI

B.21.1. Opatrování

Všechny putovní ceny, které byly přijaty pro oceňování vítězů soutěží jednotlivců či družstev na mistrovstvích, jsou chápány jako putovní ceny v péči FAI.

B.21.2. Vlastnictví

Podle darovacích podmínek mohou být putovní ceny považovány za vlastnictví FAI nebo jejich dárce. Přehled o vlastnictví trofeje je veden předsednictvem FAI.

B.21.3. Udělování

Putovní ceny jsou udělovány držitelům pro dvouleté období. Pokud nebyla putovní cena z jakéhokoli důvodu udělena po dobu pěti let, vrací se dárci.

B.21.4. Pro účely identifikace je za držitele považován národní aeroklub.

B.21.5. Držitelé trofeje jsou odpovědní za:

a) Udržování putovní ceny v dobrém stavu.

b) Vyrytí jména vítěze a data udělení způsobem jako u předcházejících vítězů.

c) Pojištění putovní ceny proti ztrátě po dobu držení.

d) Předání putovní ceny pořadateli následujícího mistrovství na adresu a ke dni stanovenému pořadatelem. Pokud není požadováno jinak, musí být putovní cena národním aeroklubem (NAC) předána pořadateli nejpozději šest týdnů před mistrovstvím.

e) Náklady na dopravu putovní ceny pořadateli mistrovství jdou na vrub národního aeroklubu (NAC) držitele.

B.21.6. Soustřeďování cen

B.21.6.1 Ceny mistrovství

a) Při mistrovství použije jeho pořadatel, nebo člen Jury FAI, formulář ceny pro ověření stavu ceny a zaznamená podrobnosti, včetně identifikačních údajů, nového držitele.

b) Pořadatel mistrovství může požádat kancelář FAI o kopii formuláře ceny z předcházejícího roku, která obsahuje kontaktní údaje aktuálního držitele ceny.

B.21.6.2 Ceny Světového poháru

a) Na místě předání použije pořadatel, nebo člen Jury FAI, formulář ceny pro ověření stavu ceny a zaznamená podrobnosti, včetně identifikačních údajů nového držitele.

b) Pořadatel Světového poháru může požádat kancelář FAI o kopii formuláře ceny z předcházejícího roku, která obsahuje kontaktní údaje aktuálního držitele ceny.

c) Koordinátor Světového poháru odpovídá za iniciování postupu s formulářem ceny.

Pozn.: viz instrukce na formuláři putovní ceny.

B.21.6.3 Všechny ceny CIAM

a) Národní aeroklub (NAC) vítěze zodpovídá za bezpečné doručení ceny/cen pořadateli příštího mistrovství nebo na dohodnuté místo v případě cen Světového poháru.

b) Vyplnění formuláře ceny:

i) Zařizuje-li to pořadatel musí zaslat vyplněný formulář elektronicky kanceláři FAI spolu s elektronickými výsledky (viz B.5.5.).

ii) Zařizuje-li to člen Jury FAI musí president Jury FAI přiložit vyplněný formulář k jeho Zprávě , kterou pošle elektronicky kanceláři FAI (viz B.4.1.).

c) Kancelář FAI postoupí formulář ceny tajemníkovi CIAM.

Poznámka i: Formulář je ke stažení na webové stránce CIAM.

Poznámka ii: Seznam, který obsahuje držitele každé putovní ceny FAI bude zveřejněn na webové stránce FAI.

B.21.7. Přehled putovních cen

Předsednictvo vede hlavní seznam putovních cen, seznamy držitelů, dárců a podmínek předání a přijetí. Seznam aktualizuje sekretář CIAM každoročně nejpozději k plenárnímu zasedání CIAM.

B.21.8. Přijímání putovních cen

Dárci trofeji, které mají být „putovní“ (tj. zůstávajících ve vlastnictví FAI nebo dárce), navrhovaných k udělování při mistrovstvích nebo Světových pohárech, předloží své záměry CIAM nejpozději v termínu pro uzavření agendy každý rok. Přijetí ceny je podmíněno většinou hlasů členů CIAM při hlasování.

B.21.9. Ztráta

V případě ztráty nebo opomenutí udělení trofeje při mistrovství musí pořadatelé mistrovství předložit CIAM prohlášení o okolnostech a navrhnout náhradu, která bude zvážena dárcem původní trofeje a CIAM.

Příloha B.1.a

VZOR CERTIFIKÁTU FAI

COMPETITOR

Family Name: ANYONE

First Name: DAVID

FAI Licence Number: .....

MODEL AIRCRAFT

Class: F2A

Model Identification Code: 18 B

National Identification Mark: DEN

STAMP OF NAC

I certify that this model aircraft fulfils all requirements as specified in the FAI Sporting Code Section 4 and has been checked in accordance with the characteristics detailed below.

Signature: David Anyone (Competitor) Date: 15/07/11

Signature: Philip Somebody (NAC Official/Team Manager)

To be completed by the Competitor and checked by the NAC

All classes except F1D, F2B, F3A, F3C, F3N, F4C, F3P

Model Aircraft Wing Area:	3.83	dm²
Model Aircraft Tailplane Area:	1.38	dm²
Model Aircraft Total Surface Area:	5.21	dm²

All classes except F1D

Model Aircraft Weight: ..... g

Calculated Loading: ..... g/dm²

Data for this box to be taken from the appropriate volume of the Sporting Code

Weight Limits:	Minimum:	g	Maximum:	521 g
Loading Limits:	Minimum:	g/dm²	Maximum:	100 g/dm²

(i) Weight limits are defined according to the class of model aircraft, either by the specific minimum/maximum weight or by the minimum/maximum loading of the surface area.

(ii) Minimum/maximum loading in classes F1C, F1E, F2A, F2D, F3J, F5B, F5D

Classes F1P, F2A, F3A, F3K

Wingspan: 999 mm

Class F3A

Overall Length: ..... mm

Propulsion circuit: ..... volts

Class F2C (Team Race)

Fuselage Height:	mm
Fuselage Width:	mm
Fuselage Cross Section:	cm²
Fuel Capacity:	cm³
Weight:	g
Wheel Diameter:	mm

Class F2A (Speed)

Minimum Surface Area for Maximum Swept Volume of Motor: 5 dm²

Class F3D (Pylon Racing)

Fuselage Height:	mm	Wingspan:	mm
Fuselage Width:	mm	Wing Root Thickness:	mm
Fuselage Cross Section:	cm²		

Classes F3C, F3N (Helicopters)

Sweep Area of Rotors: ..... dm²

Fixed Ancillary Surface (max 4% of the swept area of rotors): ..... dm²

Controllable Ancillary Surface (max 2% of the swept area of rotors): ..... dm²

Class F5B (Electric Powered Motor Gliders)

Weight of Power Source: ..... g

Classes F1C, F1P, F2A, F2B, F2C, F2D, F3C, F3D, F4C

Permitted Maximum Swept Volume of the Piston Motor(s): 2.5 cm³

Amended May 2011

Principal checks to be completed by the organising NAC

Competitor Number: .....

External Identification (✓)

Olympic Identity Marks (Except F1D, F4C)	
FAI Sticker Affixed (Except F1D, F4C)	
Model Aircraft Identification Code (on main parts) (Except F1D, F4C))	
Motors Marked F2A, F2C, F2D, F3D	

Measurements

Rubber Motors Weighed F1B	g
Wing Tip Guide	mm
Handle Spacing F2A	mm
Fuel Capacity F2C	cm³
Nose Radius F3B, F3F, F3J, F3K	mm
Flying Weight	g
Weight of Power Source F5B	g

Special Requirements (✓)

Motor Cowling Approved F2C & F3D	
Silencer Fitted F2A, F2B, F2D, F3A, F3D	
Fuel Shut-off Fitted F2A, F2C, F2D, F3D	
Exhaust Outlet Checked F2A, F2C, F2D	
Intake Size Checked F2D	

Any prohibited equipment? F3A	Yes	No

CHECKED BY

Sign: .....

Sign: .....

Date: .....

STAMP OF ORGANISING NAC

PŘÍLOHA B.1.b

PŘÍKLADY IDENTIFIKAČNÍCH ZNAČEK STÁTU

Viz část 4B paragraf B.17.10 a příloha B.2.

SUI (Švýcarsko)

NED (Holandsko)

Státní identifikační značky musí být na modelu letadla alespoň jednou, a musí mít výšku minimálně 25mm.

PŘÍKLAD NÁLEPKY MODELU FAI SE VZOREM VYPLNĚNÍ SOUTĚŽÍCÍM

Viz část 4B paragrafy B.17.6. B.17.8, B.17.10



1 *Nálepka je zobrazena větší než skutečná velikost 65mm x 34mm*

2 *Požaduje se jen jedna nálepka na model (B.17.6)*

3 *Ovšem, identifikační kód musí být na každé oddělitelné části modelu a vysoký alespoň 10mm (B.17.8)*

4 *Zkratka státu podle Mezinárodního olympijského výboru musí být alespoň jednou na každém modelu a být alespoň 25mm vysoká. (B.17.10)*

5 *Soutěžící, jemuž vydala licenci přímo FAI musí použít „FAI“ na místo zkratky MOV.*

PŘÍLOHA B 2

NÁRODNÍ IDENTIFIKAČNÍ ZNAČKY

Zařazení do přehledu neznamená, že stát je v současné době členem FAI.

AFG	Afghánistán
AHO	Holandské Antily
ALB	Albánie
ALG	Alžírsko
AND	Andora
ANG	Angola
ANT	Antigua a Barbuda
ARG	Argentina
ARM	Arménie
ARU	Aruba
ASA	Americká Samoa
AUS	Austrálie
AUT	Rakousko
AZE	Ázerbájdžán
BAH	Bahamy
BAN	Bangladéš
BAR	Barbados
BDI	Burundi
BEL	Belgie
BEN	Benin
BER	Bermudy
BHU	Bhútán
BIH	Bosna a Hercegovina
BIZ	Belize
BLR	Bělorusko
BOL	Bolívie
BOT	Botswana
BRA	Brazílie
BRN	Bahrajn
BRU	Brunej
BUL	Bulharsko
BUR	Burkina Faso
CAF	Středoafrická republika
CAM	Kambodža
CAN	Kanada
CAY	Kajmanské ostrovy
CGO	Kongo
CHA	Čad
CHI	Chile
CHN	Čínská lidová republika
CIV	Pobřeží Slonoviny
CMR	Kamerun
COD	Demokratická republika Kongo
COK	Cookovy ostrovy
COL	Kolumbie
COM	Komory
CPV	Kapverdské ostrovy
CRC	Kostarika
CRO	Chorvatsko
CUB	Kuba
CYP	Kypr
CZE	Česká republika
DEN	Dánsko
DJI	Džibuti
DMA	Dominika
DOM	Dominikánská republika
ECU	Ekvádor
EGY	Egypt
ERI	Eritrea
ESA	Salvador
ESP	Španělsko
EST	Estonsko
ETH	Etiopie
FIJ	Fidži
FIN	Finsko
FRA	Francie
FSM	Mikronésie
GAB	Gabun
GAM	Gambie
GBR	Spojené království
GBS	Guinea Bissau
GEO	Gruzie
GEQ	Rovníková Guinea
GER	Německo
GHA	Ghana
GRE	Řecko
GRN	Grenada
GUA	Guatemala
GUI	Guinea
GUM	Guam
GUY	Guyana
HAI	Haiti
HKG	Hongkong
HON	Honduras
HUN	Maďarsko
INA	Indonésie
IND	Indie
IRI	Írán
IRL	Irsko
IRQ	Irák
ISL	Island
ISR	Izrael
ISV	Panenské ostrovy
ITA	Itálie
IVB	Britské Panenské ostrovy
JAM	Jamajka

JOR	Jordánsko
JPN	Japonsko
KAZ	Kazachstán
KEN	Keňa
KGZ	Kyrgyzstán
KOR	Korea
KSA	Saudská Arábie
KUW	Kuvajt
LAO	Laos
LAT	Litva
LBA	Libye
LBR	Libérie
LCA	Svatá Lucie
LES	Lesotho
LIB	Libanon
LIE	Lichtenštejnsko
LTU	Lotyšsko
LUX	Lucembursko
MAD	Madagaskar
MAR	Maroko
MAS	Malajsie
MAW	Malawi
MDA	Moldávie
MDV	Maledivy
MEX	Mexiko
MGL	Mongolsko
MKD	Bývalá Jug. rep. Makedonie
MLI	Mali
MLT	Malta
MNE	Černá hora
MON	Monako
MOZ	Mozambik
MRI	Mauricius
MTN	Mauretánie
MYA	Myanmar
NAM	Namibie
NCA	Nikaragua
NED	Nizozemsko
NEP	Nepal
NGR	Nigérie
NIG	Niger
NOR	Norsko
NRU	Nauru
NZL	Nový Zéland
OMA	Oman
PAK	Pákistán
PAN	Panama
PAR	Paraguay
PER	Peru
PHI	Filipíny
PLE	Palestina
PLW	Palau
PNG	Papua Nová Guinea
POL	Polsko
POR	Portugalsko
PRK	KLDR
PUR	Portoriko
QAT	Katar
ROU	Rumunsko
RSA	Jižní Afrika
RUS	Rusko
RWA	Rwanda
SAM	Samoa
SEN	Senegal
SEY	Seychely
SIN	Singapur
SKN	Saint Kitts a Nevis
SLE	Sierra Leoně
SLO	Slovinsko
SMR	San Marino
SOL	Šalamounovy ostrovy
SOM	Somálsko
SRB	Srbsko
SRI	Srí Lanka
STP	Svatý Tomáš a Principe
SUD	Súdán
SUI	Švýcarsko
SUR	Surinam
SVK	Slovensko
SWE	Švédsko
SWZ	Svazijsko
SYR	Sýrie
TAN	Tanzanie
TGA	Tonga
THA	Thajsko
TJK	Tádžikistán
TKM	Turkmenistán
TOG	Togo
TPE	Taiwan
TRI	Trinidad a Tobago
TUN	Tunisko
TUR	Turecko
UAE	Sjednocené arabské emiráty
UGA	Uganda
UKR	Ukrajina
URU	Uruguay
USA	Spojené státy severoamerické
UZB	Uzbekistán
VAN	Vanutu
VEN	Venezuela
VIE	Vietnam
VIN	Svatý Vincent a Grenadiny
YEM	Jemen
ZAM	Zambie
ZIM	Zimbabwe

ZEMĚ SEŘAZENÉ PODLE ABECEDY (ANGLICKÉ NÁZVY)

AFGHANISTAN	AFG
ALBANIA	ALB
ALGERIA	ALG
AMERICAN SAMOA	ASA
ANDORRA	AND
ANGOLA	ANG
ANTIGUA AND BARBUDA	ANT
ARGENTINA	ARG
ARMENIA	ARM
ARUBA	ARU
AUSTRALIA	AUS
AUSTRIA	AUT
AZERBAIJAN	AZE
BAHAMAS	BAH
BAHRAIN	BRN
BANGLADESH	BAN
BARBADOS	BAR
BELARUS	BLR
BELGIUM	BEL
BELIZE	BIZ
BENIN	BEN
BERMUDA	BER
BHUTAN	BHU
BOLIVIA	BOL
BOSNIA AND HERZEGOVINA	BIH
BOTSWANA	BOT
BRAZIL	BRA
BRITISH VIRGIN ISLANDS	IVB
BRUNEI DARUSSALAM	BRU
BULGARIA	BUL
BURKINA FASO	BUR
BURUNDI	BDI
CAMBODIA	CAM
CAMEROON	CMR
CANADA	CAN
CAPE VERDE	CPV
CAYMAN ISLANDS	CAY
CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	CAF
CHAD	CHA
CHILE	CHI
CHINESE TAIPEI	TPE
COLOMBIA	COL
COMOROS	COM
CONGO	CGO
COOK ISLANDS	COK
COSTA RICA	CRC
COTE D'IVOIRE	CIV
CROATIA	CRO
CUBA	CUB
CYPRUS	CYP
CZECH REPUBLIC	CZE
DEM. PEOPLE'S REPUBLIC OF KOREA	PRK
DEM. REPUBLIC OF THE CONGO	COD
DEM. REP. OF TIMOR-LESTE	TLS
DENMARK	DEN
DJIBOUTI	DJI
DOMINICA	DMA
DOMINICAN REPUBLIC	DOM
ECUADOR	ECU
EGYPT	EGY
EL SALVADOR	ESA
EQUATORIAL GUINEA	GEQ
ERITREA	ERI
ESTONIA	EST
ETHIOPIA	ETH
FEDERATED STATES OF MICRONESIA	FSM
FIJI	FIJ
FINLAND	FIN
FORMER YUG. REP.C OF MACEDONIA	MKD
FRANCE	FRA
GABON	GAB
GAMBIA	GAM
GEORGIA	GEO
GERMANY	GER
GHANA	GHA
GREECE	GRE
GRENADA	GRN
GUAM	GUM
GUATEMALA	GUA
GUINEA	GUI
GUINEA-BISSAU	GBS
GUYANA	GUY
HAITI	HAI
HONDURAS	HON
HONG KONG, CHINA	HKG
HUNGARY	HUN
ICELAND	ISL
INDIA	IND
INDONESIA	INA
IRAQ	IRQ
IRELAND	IRL
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN	IRI
ISRAEL	ISR
ITALY	ITA
JAMAICA	JAM
JAPAN	JPN
JORDAN	JOR
KAZAKHSTAN	KAZ
KENYA	KEN
KIRIBATI	KIR
KOREA	KOR
KUWAIT	KUW
KYRGYZSTAN	KGZ
LAOS PEOPLE'S DEM. REPUBLIC	LAO
LATVIA	LAT
LEBANON	LIB

LESOTHO	LES
LIBERIA	LBR
LIBYAN ARAB JAMAHIRIYA	LBA
LIECHTENSTEIN	LIE
LITHUANIA	LTU
LUXEMBOURG	LUX
MADAGASCAR	MAD
MALAWI	MAW
MALAYSIA	MAS
MALDIVES	MDV
MALI	MLI
MALTA	MLT
MARSHALL ISLANDS	MHL
MAURITANIA	MTN
MAURITIUS	MRI
MEXICO	MEX
MONACO	MON
MONGOLIA	MGL
MONTENEGRO	MNE
MOROCCO	MAR
MOZAMBIQUE	MOZ
MYANMAR	MYA
NAMIBIA	NAM
NAURU	NRU
NEPAL	NEP
NETHERLANDS	NED
NETHERLANDS ANTILLES	AHO
NEW ZEALAND	NZL
NICARAGUA	NCA
NIGER	NIG
NIGERIA	NGR
NORWAY	NOR
OMAN	OMA
PAKISTAN	PAK
PALAU	PLW
PALESTINE	PLE
PANAMA	PAN
PAPUA NEW GUINEA	PNG
PARAGUAY	PAR
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA	CHN
PERU	PER
PHILIPPINES	PHI
POLAND	POL
PORTUGAL	POR
PUERTO RICO	PUR
QATAR	QAT
REPUBLIC OF MOLDOVA	MDA
ROMANIA	ROU
RUSSIAN FEDERATION	RUS
RWANDA	RWA
SAINT KITTS AND NEVIS	SKN
SAINT LUCIA	LCA
SAINT VINCENT AND THE GRENADINES	VIN
SAMOA	SAM
SAN MARINO	SMR
SAO TOME AND PRINCIPE	STP
SAUDI ARABIA	KSA
SENEGAL	SEN
SERBIA	SRB
SEYCHELLES	SEY
SIERRA LEONE	SLE
SINGAPORE	SIN
SLOVAKIA	SVK
SLOVENIA	SLO
SOLOMON ISLANDS	SOL
SOMALIA	SOM
SOUTH AFRICA	RSA
SPAIN	ESP
SRI LANKA	SRI
SUDAN	SUD
SURINAME	SUR
SWAZILAND	SWZ
SWEDEN	SWE
SWITZERLAND	SUI
SYRIAN ARAB REPUBLIC	SYR
TAJIKISTAN	TJK
THAILAND	THA
TOGO	TOG
TONGA	TGA
TRINIDAD AND TOBAGO	TRI
TUNISIA	TUN
TURKEY	TUR
TURKMENISTAN	TKM
TUVALU	TUV
UGANDA	UGA
UKRAINE	UKR
UNITED ARAB EMIRATES	UAE
UNITED KINGDOM	GBR
UNITED REPUBLIC OF TANZANIA	TAN
UNITED STATES OF AMERICA	USA
URUGUAY	URU
UZBEKISTAN	UZB
VANUATU	VAN
VENEZUELA	VEN
VIETNAM	VIE
VIRGIN ISLANDS	ISV
YEMEN	YEM
ZAMBIA	ZAM
ZIMBABWE	ZIM

PŘÍLOHA B.3
OBECNÉ PŘÍPRAVY MISTROVSTVÍ SVĚTA

1. **Čas:** -12 měsíců. **Příprava:** Modelářská komise (v ČR je to SMČR) kontroluje místo, ubytování a vrcholné funkcionáře potenciálního mistrovství včetně sponzorství. Vyhotoví rozpočet vycházející z počtu soutěžících, funkcionářů, personálu, zástupců tisku atd. .
Činnost: kontakt s vedením letiště a možnými sponzory.

2. **Čas:** -11 měsíců. **Příprava:** Organizační výbor pro přípravu (předseda, delegát FAI, pokladník, odborník a ředitel soutěže). Zpracován finanční rozpočet. Rozhodnutí o postupu s nabídkou pořadatele.
Činnost: Delegát je pověřen přednést návrh na CIAM

3. **Čas:** -9 měsíců. **Příprava:** Návrh s uvedením místa, ubytovacích možností, soutěžních vkladů, trvání a spojených akcí přednesen na plenárním zasedání CIAM.
Činnost: CIAM přijímá návrh a schvaluje spojené akce a soutěžní vklady podle návrhu.

4. **Čas:** -8 měsíců. **Příprava:** Rozhodnutí o plánu místa soutěže. Vytvořena společná komise s funkcionáři letiště, tj. delegát FAI, předseda, místopředseda, pokladník a ředitel soutěže s vedoucími funkcionáři letiště. Je proměřeno místo konání a připraven plán zahrnující letové plochy a stavby.
Činnost: Schůzka přípravného výboru na místě konání, zápis a údaje rozeslány všem pořadatelům.

5. **Čas:** -7 měsíců. **Příprava:** Připraven úplný rozpočet založený na ceně ubytování, stravy, cestovného pro rozhodčí, výbavy, nákupů, tisku, pronájmu materiálu a jiných výdajích. Příprava vydání prvních informací pro veřejnost a informačního memoranda. Konečné stanovení soutěžních vkladů. Připraven návrh programu k vytištění a vyžádány reklamy.
Činnost: Předání pozvánky všem členským aeroklubům (NAC) FAI spolu s memorandem obsahujícím soutěžní pravidla.

6. **Čas:** -6 měsíců. **Příprava:** Nominace jury, rozhodčích a časoměřičů. Detailní plán místa konání připraven ředitelem soutěže. Pevně přiděleny povinnosti pro:

(1) Spojení s funkcionáři letiště

(2) Uspořádání letiště

(3) Tisk a zveřejnění

(4) Finance

(5) Příprava zvláštního vybavení

(6) Ubytování

Činnost: Zpráva pro zasedání předsednictva CIAM předaná delegátem FAI. Potvrzení rozhodčích a náhradních. Způsob rozhodování potvrzen předsednictvem CIAM.

7. **Čas:** -5 měsíců. **Příprava:** Schůzka s funkcionáři letiště. Potvrzení ubytovacích kapacit. Rezervace místních ubytovacích kapacit pro návštěvníky, rodinné příslušníky atd. Inspekce povrchu letiště, prostoru určeného pro ceremonie, depo, přejímací prostory. Výběr loga a design programu. Rozeslání druhé sady informací. Všichni rozhodčí a členové jury pozváni. Schválení nabídek toalet, občerstvení atd. Naplánován banket a vyhlášení vítězů.
Činnost: Všichni funkcionáři aktivní v přípravě materiálů, zvláště funkcionář pro média, delegát FAI a redaktor programu.

8. **Čas:** -4 měsíce. **Příprava:** Určen personál a vybrán z dobrovolníků národního aeroklubu (NAC). Požadavky jak následují: Funkcionáři přejímky, ředitelé kruhů, časoměřiči, zapisovači, pomocní rozhodčí, spojky, monitor.
Činnost: Všichni členové personálu poučeni o povinnostech a závazcích. Předány zodpovědnosti.

9. **Čas:** -3 měsíce. **Příprava:** Přijaty první přihlášky. Informačním memorandem nabídnuty cestovní informace, ceny a žádost o sdělení doby příjezdu. Objednány výtisky programu a soutěžních formulářů. Objednány pamětní medaile. Objednány stany. Očekávány časné příjezdy. Plánovány doprovodné akce – výstava atd. Odeslány jízdenky rozhodčím. Určeny tréninkové plochy. Rozeslána třetí informace pro tisk o přihláškách.
Činnost: Delegát FAI a funkcionář pro média.

10. **Čas:** -2 měsíce. **Příprava:** Přihlášky oficiálně uzavřeny. Určen počet ubytovaných na místě i mimo. Pokud možno přijati podporovatelé. Program předán k tisku. Určeny konečné termíny pro dodání zařízení. Připraven příslušný počet vest, vlajek a cen. Předány všem členům personálu instrukce určující zodpovědnosti a finanční závazky. Všichni vyšší funkcionáři mají být poučeni o povinnostech ostatních. Připraven denní program a předán všem soutěžícím aeroklubům (NAC).
Činnost: Funkcionáři pro ubytování a média. Ředitel soutěže činný v zajišťování všech činností.

11. **Čas:** -1 měsíc. **Příprava: vybavení** na ploše odzkoušeno. Počítadla a displej odzkoušeny. Dodávka plůtků nebo drátěných sítí. Stoly a židle zajištěny, pracovní stoly, stání pro diváky. Místní doprava zajištěna. Ubytování plně rozepsáno. Program předán do tisku. Záznamové karty pro soutěže dodány a připraveny. Výsledkové tabule připraveny. Úplné seznamy se jmény soutěžících, funkcionářů, hostů, VIP a pozorovatelů připraveny spolu s visačkami pro každého (barevně označené, bílé – soutěžící, žluté – rozhodčí, jury, funkcionáři, hnědé – generální štáb, zelené – významné osoby a nejvyšší funkcionáři). Suvenýry rozděleny (v obálkách) po úpravě. Palivo objednáno včetně dalších součástí pro účastníky, kteří nemohou cestovat s palivem. Pytle na odpadky objednány. Řízení dopravy projednáno se silničními orgány. Výstava naplánována.
Činnost: Všichni aktivní funkcionáři. Plná výměna informací mezi všemi, kterých se týkají.

12. **Čas:** -3 týdny. **Příprava:** Konečné spojení s funkcionáři letiště, stravování a místními orgány. Programy dodány. Všechen personál zaměstnán povinnostmi mimo akci na letišti poučen nadřízenými a řediteli podle potřeby. Čtvrtá informace pro tisk předána spolu s fotografiemi. Banket a vyhlášení vítězů k dokončení.
Činnost: Ředitel soutěže, funkcionář pro ubytování a média.

13. **Čas:** -2 týdny. **Příprava:** Letové plochy vyznačeny a v konečné úpravě. Pokyny předány hlavním nádražním stanicím, aby směrovali návštěvníky. Pokladník účtuje včasné platby vkladů. Potvrzena doprava od nejbližší železniční stanice. Ubytování rezervováno. Vlajky, transparenty a stožáry připraveny. Startovní čísla (vesty), pamětní medaile, plakáty dodány a distribuce naplánována.
Činnost: Ředitel soutěže, pokladník a funkcionář pro ubytování a média.

14. **Čas:** -1 týden. **Příprava:** Party předem na místě. Příjem a vztyčení stanů, stolů, plotů a letištního vybavení. Výsledkové tabule, reproduktory, lehké pozorovací pódia rozmístěna. Veškeré vybavení přezkoušeno. Naplánováno rozmístění lan, kolíků a pytlů na odpadky. Předvídány zvláštní požadavky soutěže. Časně přijíždějící směrováni do místních částí. Pátá informace pro lokální média.
Činnost: Ředitel soutěže a štáb. Funkcionář pro média.

15. **Čas:** -2 dny. **Příprava:** Veškeré vybavení na místě včetně cen a tiskových materiálů. Lana a kolíky instalovány, místa pro veřejnost zkontrolována. Toalety rozmístěny, výstava instalována. Šestá a poslední informace pro média předána. Zajištěno včasné přijetí rozhlasu televize a fotografů. Přejímací družstvo plně poučeno a přijetí dokonale naplánováno.
Činnost: Všichni funkcionáři činní na místě.

16. **Čas:** -1 den. **Příprava:** Zkouška. Přejímka modelů, přebírání specifikačních karet a licencí. Poučení všech funkcionářů, zkušební soutěž pro stanovení postupů, pro šechy rozhodčí, kteří byli instruováni, odzkoušeli hodnocení při tréninkových letech a poradili se s analýzou výsledků hodnocení. Časoměřiči přezkoušeni. Všechny kruhy definitivně připraveny. Losovací lístky a seznamy připraveny pro lety. Předání memoranda podrobně popisujícího všechna rozhodnutí ze schůzky vedení soutěže.
Činnost: Všichni funkcionáři, rozhodčí, jury a vedoucí družstev.

MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽ PAK PROBĚHNE V SOULADU SE SPORTOVNÍM ŘÁDEM

17. **Čas:** +2 dny. **Příprava:** Vyčištění plochy. Likvidační družstvo vrátí všechno vypůjčené zařízení, vyčistí místo ubytování, uschová nalezené předměty, sepíše nedostatky, škody atd.
Činnost: Likvidační družstvo a ředitel soutěže.

Poznámka pro MS: POŘADÍ – Mezinárodní hodnocení družstev – Úplná tříčlenná družstva jsou před dvoučlennými družstvy ta před jednočlennými družstvy.

Palivo – viz **B.5.6.**

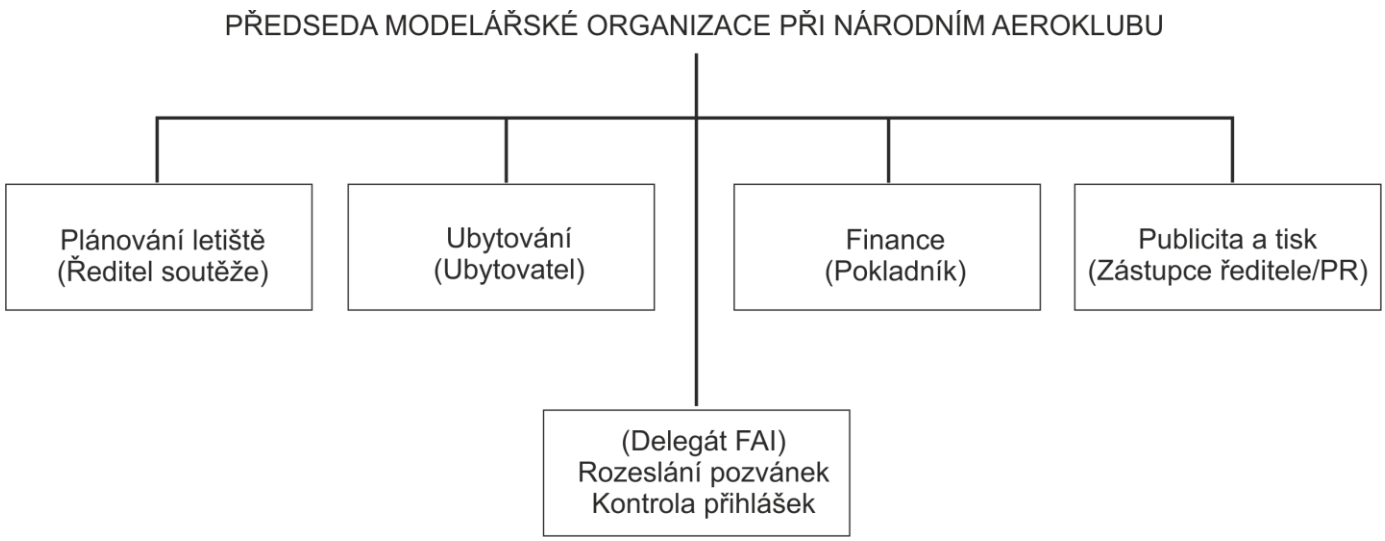
Informace pro předsednictvo CIAM

1) Aktuální situace, datum pro přihlášky atd.
2) Realizované přípravy
3) Soutěžní organizace:

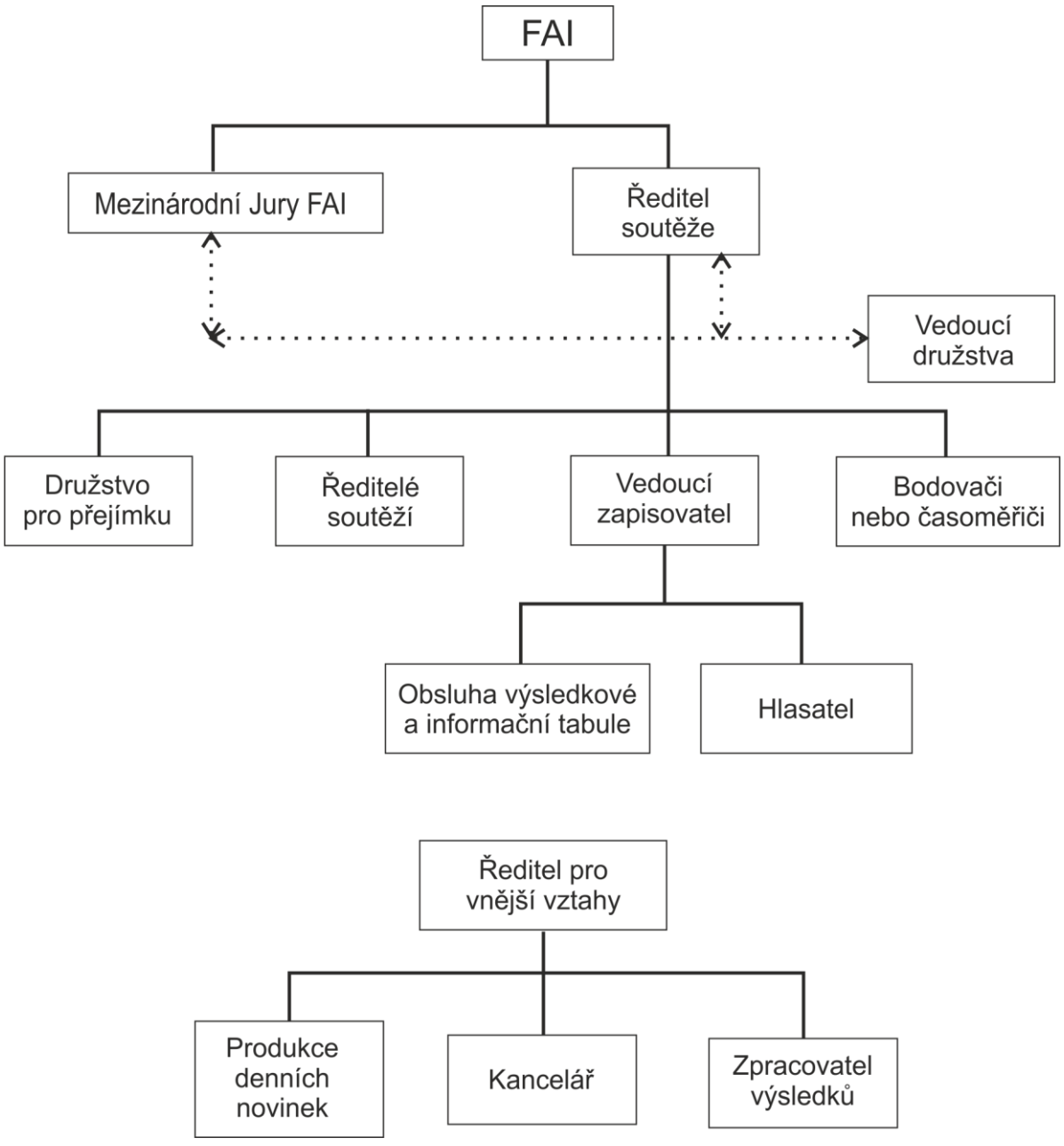
   Jury FAI
   Ředitelství soutěže
   Hlavní funkcionáři a jejich povinnosti
   Příjezd, jak najít místo konání
   Ubytování
   Kempink
   Hotely
   Parkování
   Strava
   Kantýna, pokud je
   Depo
   Dráhy
   Záchodky
   Tréninkové lety
   Přejímka
   Informace
   Ukazatele
   Pohotovost, první pomoc
   Pojištění
   Diváci
   Program

4) Distribuce map soutěžní plochy

ŘÍZENÍ A ORGANIZACE



ŘÍZENÍ SOUTĚŽE



Tento dokument je obecným návodem, který se upraví podle typu soutěže, místa konání a místních podmínek.

Příloha B.4

PUTOVNÍ CENY FAI LETECKÝCH MODELÁŘŮ

MISTROVSTVÍ SVĚTA		**Předáváno v sudých/lichých letech**
F1A Individual	Swedish Glider Cup	Lichý rok
F1A Team	Daumerie Cup	
F1B Individual	Wakefield Cup	
F1B Team	Penaud Cup	
F1C Individual	Victor Tatin Cup	
F1C Team	Franjo Kluz Kosmonautica Vase	
F1A/F1B/F1C General Classification	Challenge France	
F1A Junior Individual	Gabriel Robinet Challenge	Sudý rok
F1A Junior Team	Ukraine Junior Challenge Trophy	
F1B Junior Individual	Pyotr Balabyev Memorial Challenge Trophy	
F1C/P Junior	Ukraine Power Challenge Trophy	
F1C/P Junior Team	Ukraine Junior Challenge Trophy	
F1A/F1B/F1P Junior General Classification	Challenge France	
F1D Individual	Rushbrooke Trophy	
F1D Team	Langley Cup	
F1D Longest Flight	Ernest Kopecky Memorial Trophy	
F1E Junior Ream	F1E Junior Team Trophy	Lichý rok
F2A Individual	Netherlands Cup	Sudý rok
F2A Team	Leonardo da Vinci Cup	
F2B Individual	Steve Wooley Cup	
F2B Team	Jim Walker Team Trophy	
F2C Individual	Kupok Challenge Trophy (was Paul du Toict Challenge)	
F2C Team	New Asboth Oszkar Cup	
F2D Individual	Castrol Trophy	
F2D Team	Combat Team Trophy	
F3A Individual	King of the Belgians Trophy	Lichý rok
F3A Junior Individual	Floating Trophy	
F3A Team	MAP Trophy	
F3B Individual	Houlberg Trophy	Lichý rok
F3B Team	Challenge Baron Mike Donnet	
F3C Individual	Challenge Trophy	Lichý rok
F3C Team	Challenge Trophy	
F3D Individual	Sopwith Trophy	Lichý rok
F3J Senior Individual	The Neil Webb Trophy	Sudý rok
F3J Senior Team	The QFI Trophy	

MISTROVSTVÍ SVĚTA		**Předáváno v sudých/lichých letech**
F3F Individual	Kap Arkona Trophy	Sudý rok
F3J Junior Individual	The ERA Technology Trophy	Sudý rok
F3J Junior Team	The ERA Technology Trophy	
F3K Individual	Model Flying New Zealand	Lichý rok
F3K Team	Model Flying New Zealand	
F4B Individual	KLM Trophy	Není
F4B Team	FAI Challenge Cup	
F4C Individual	Dennis Thumpston Trophy	Sudý rok
F4C Team	Keil Trophy	
F4H Individual	KLM Trophy (přesunuto z F4B)	Sudý rok
F4H Team	FAI Chalenge Cup (přesunuto)	
F5B Individual	Puffin Models of Bristol Trophy	
F5D Individual	The British Electric Flying Association Trophy	
S4B Senior Individual	Carl Neubronner Challenge Trophy	
S4B Senior Team	Minister of Education of the Polish People's Republic Challenge Trophy	
S7 Senior Team	General Committee for Physical Culture and Sport of the Polish People's Republic Challenge Trophy This trophy has been reported lost for some years.	
S8 Senior Team	President of the Aero Club of the Polish People's Republic Challenge Trophy	
Space Models Team **Challenge Multi-classes**	Brothers Pelagic Trophy	

MISTROVSTVÍ EVROPY		Předáváno v sudých/lichých letech
F1A Individual	Oleg Antonov Memorial Challenge Trophy	Sudý rok
F1A Team	Ukraine Challenge Trophy	
F1B Individual	Sergey Gorbik Memorial Challenge Trophy	
F1B Team	Ukraine Challenge Trophy	
F1C Individual	Kup Vazduhoplovnog Saveza	
F1C Team	Ukraine Challenge Trophy	
F1A/F1B/F1C General Classification	Jack North Memorial Trophy	
F1A/F1B/F1P Junior General Classification	Challenge Trophy Lichý rok	
F1D Senior Individual	Challenge Cup	Lichý rok
F1D Senior Team	HunIndoor Cup	
F1D Junior Individual	Champion of Europe	
F1D Junior Team	Transitional Cup	
F1E Individual	Europa F1E Pokal AUT 1984	Sudý rok
F1E Junior Individual	Rhön Pokal of 2008 Trophy (přesunuto z F1E)	
F2B Individual	FAI Championnat d'Europe Don du Cercle Modéliste Rullicois	Lichý rok
F2B Team	Luciano Compostella Trophy	
F2D Individual	Challenge Trophy	
F3A Individual	J de Dobbelleer Trophy	Sudý rok
F3A Junior Individual	Princess Marie of Liechtenstein Trophy	
F3A Team	Capitaine Luc Mommer Trophy	
F3C Junior Individual	Harz-Pokal F3C Trophy	Sudý rok
F3N Individual	Harz-Pokal F3N Trophy	

ODDÍL 4C - MODELY LETADEL

PRVNÍ DÍL - VŠEOBECNÉ PŘEDPISY PRO MODELY LETADEL

1.1. VŠEOBECNÁ DEFINICE MODELU LETADLA

a) Model letadla je zařízení těžší vzduchu, omezených rozměrů, s motorem nebo bez něj, které není schopno nést člověka a je používáno pro soutěžní, sportovní, nebo rekreační účely,

b) Během celého letu musí být rádiem řízený model přímo řízen pilotem prostřednictvím vysílače a zůstávat v dohledu pilota s výjimkou krátkých okamžiků.

c) V případě upoutaných modelů musí pilot fyzicky držet rukojeť a sám řídit model.

d) Volné modely musí být vypuštěny modelářem a nesmí být dálkově řízeny během letu, s výjimkou zastavení motoru a ukončení letu.

e) Model letadla nesmí být vybaven žádným zařízením, které by umožnilo automatický let ke zvolenému místu.

f) V případě pokusu o rekord provedeného podle Části 2, musí žadatel potvrdit, že předložený rekord je pro model letadla uvedený v tabulce III.

1.2. VŠEOBECNÉ CHARAKTERISTIKY MODELŮ LETADEL

a) Pokud není stanoveno jinak, modely letadel mají splňovat následující podmínky:

Největší letová hmotnost s palivem	25 kg
Největší celková nosná plocha	500 dm^2
Největší plošné zatížení	250 g/dm^2
Největší zdvihový objem pístového motoru(ů)	250 cm^3
Nejvyšší napětí nezatíženého zdroje elektrického pohonu	72 voltů
Nejvyšší celkový tah turbín	25kg (250N)

b) Omezení hluku platí pro všechny letecko-modelářské motorové kategorie, max. hladina hluku je 96 dB(A) ve vzdálenosti 3 metry pro všechny kategorie, které nemají určená jiná hluková pravidla. Metodiku měření zajišťují pro svoje kategorie příslušné subkomise.

c) Hlukový limit neplatí pro modely s elektromotorem nebo s turbínou.

1.3. ROZDĚLENÍ MODELŮ LETADEL

1.3.1. Třída F1 -Volný let

a) Let, v jehož průběhu neexistuje žádné fyzické spojení mezi modelem letadla a soutěžícím nebo jeho pomocníkem. Rádiem ovládané funkce jsou povoleny, jen pokud je to výslovně uvedeno v pravidlech pro danou kategorii. Uzavřený řídicí systém s aktivními čidly a funkčními aerodynamickými ovládacími prvky není povolen s výjimkou řízení v kategorii F1E.

b) Pokud není výslovně stanoveno pravidly kategorie, musí být volné modely vypuštěny tak, že alespoň jedna ruka drží trup modelu

c) Tato třída se dělí na následující kategorie

Kategorie:
- F1A - KLUZÁKY
- F1B - MODELY S GUMOVÝM MOTOREM (WAKEFIELD)
- F1C - MOTOROVÉ MODELY
- F1D - HALOVÉ MODELY
- F1E - VĚTRONĚ S AUTOMATICKÝM ŘÍZENÍM
- F1G - MODELY S GUMOVÝM MOTOREM (COUPE D'HIVER)
- F1H - KLUZÁKY
- F1J - MOTOROVÉ MODELY
- F1K - MODELY S MOTORY NA CO2
- F1L - HALOVÉ MODELY EZB
- F1M - HALOVÉ MODELY PRO ZAČÁTEČNÍKY
- F1N - HALOVÁ HÁZEDLA

F1P - MOTOROVÉ MODELY

F1Q - MODELY S ELEKTRICKÝM POHONEM

F1R - HALOVÉ MODELY MICRO35

1.3.2. Třída F2 - Upoutaný let

a) Let upoutaného modelu je let, při němž se veškeré řízení model letadla uskutečňuje fyzickým spojením s pilotem prostřednictvím jednoho, nebo dvou drátů či lanek přímo spojených s modelem.

Řídicí dráty nebo lanka musí být připojeny k zařízení drženému v ruce (rukojeti). Automatické řízení dráhy nebo automatické manévrování není dovoleno.)

b) Pohon může pilot ovládat prostřednictvím drátů nebo lanek nebo může pohon ovládat automat na palubě.

c) Pro startování motoru(ů) je povoleno jakékoliv zařízení nebo systém, včetně, včetně techniky 2,4 GHz s rozloženým spektrem, povolené pro použití v zemi soutěže. Soutěžící určí vhodnost použití vybraného systému. Každé takové zařízení nebo systém

1) Musí být ovládán pouze pilotem a

Nesmí ovlivnit žádný jiný model.

d) Pro trvalé vypnutí motoru(ů) je povoleno jakékoliv zařízení nebo systém, včetně, včetně techniky 2,4 GHz s rozloženým spektrem, povolené pro použití v zemi soutěže. Soutěžící určí vhodnost použití vybraného systému. Každé takové zařízení nebo systém

1) Musí být ovládán pouze pilotem a.

2) Nesmí ovlivnit žádný jiný model.

e) Soutěžící musí mít bezpečnostní smyčku, která spojuje jeho zápěstí s řídicí rukojetí a používat ji během všech letů. Bezpečnostní smyčka musí být samostatně podrobena tahové zkoušce, Tato tahová zkouška musí odpovídat specifikaci tahové zkoušky každé kategorie.

f) Úprava pro kategorii musí být vysvětlena v pravidlech kategorie. S výjimkou bezpečnostních důvodů nesmí pravidla kategorie odporovat nebo rušit ABR 1.3.2.

g) Tato třída se dělí na následující kategorie:

Kategorie: F2A - RYCHLOSTNÍ MODELY

F2B - AKROBATICKÉ MODELY

F2C - TÝMOVÉ MODELY

F2D - MODELY PRO SOUBOJ (COMBAT)

F2E - MODELY PRO SOUBOJ S DETONAČNÍMI MOTORY

F2F - TÝMOVÉ ZÁVODY MODELŮ S DIESELOVÝMI MOTORY

F2G - ELEKTRICKÁ RYCHLOST

1.3.3. Třída F3 - Rádiem řízený let

Let, při němž je model aerodynamicky ovládán řídicí plochou(ami) polohově, směrově a výškově, pilot stojí na zemi a používá rádiové řízení.

Tato třída se dělí na následující kategorie

Kategorie: F3A - RÁDIEM ŘÍZENÉ AKROBATICKÉ MOTOROVÉ MODELY

F3B - VÍCEÚLOHOVÉ VĚTRONĚ

F3C - VRTULNÍKY

F3D - MODELY PRO ZÁVOD KOLEM PYLONŮ

F3F - RÁDIEM ŘÍZENÉ SVAHOVÉ VĚTRONĚ

F3H - PŘELETY RÁDIEM ŘÍZENÝCH VĚTROŇŮ

F3J - RÁDIEM ŘÍZENÉ TERMICKÉ VĚTRONĚ

F3K - RÁDIEM ŘÍZENÁ HÁZEDLA

F3M - VELKÉ MODELY LETADEL

F3N - VRTULNÍKY – VOLNÝ STYL

F3P - HALOVÉ AKROBATY
F3Q - RÁDIEM ŘÍZENÉ VĚTRONĚ S AEROVLEKEM
F3R - MODELY PRO ZÁVOD KOLEM PYLONŮ TECHNICKY OMEZENÉ
F3S - PROUDOVÉ AKROBATICKÉ MODELY

1.3.4. Třída F4-Makety

Maketa je zmenšeninou letadla těžšího vzduchu, schopného unést člověka.

Tato třída se dělí na následující kategorie

Kategorie: F4A - VOLNĚ LÉTAJÍCÍ MAKETY
F4B - UPOUTANÉ MAKETY
F4C - RÁDIEM ŘÍZENÉ MAKETY
F4D - VOLNĚ LÉTAJÍCÍ HALOVÉ MODELY; pružný motor
F4E - VOLNĚ LÉTAJÍCÍ HALOVÉ MODELY; CO_2 nebo elektromotor
F4F - VOLNĚ LÉTAJÍCÍ HALOVÉ MODELY; kategorie Oříšek (Peanut)
F4G - VELKÉ MAKETY
F4H - POLOMAKETY ŘÍZENÉ RADIEM
F4J - TÝMOVÉ MAKETY

1.3.5. Třída F5 - Rádiem řízené modely s elektromotorem

Tato třída se dělí na následující kategorie:

Kategorie: F5A - AKROBATICKÉ MODELY S ELEKTRICKÝM POHONEM
F5B - KLUZÁKY S ELEKTRICKÝM POHONEM
F5C - VRTULNÍKY S ELEKTRICKÝM POHONEM
F5D - MODELY S ELEKTRICKÝM POHONEM PRO ZÁVOD KOLEM PYLONŮ
F5E - MODELY SE SLUNEČNÍMI ČLÁNKY
F5F - DESETIČLÁNKOVÉ KLUZÁKY S ELEKTRICKÝM MOTOREM
F5G - RÁDIEM ŘÍZENÉ VELKÉ VĚTRONĚ
F5H - VOLNÉ VĚTRONĚ S ELEKTROMOTOREM
F5J - VĚTRONĚ S ELEKTROMOTOREM – TERMICKÉ NA ČAS
F5K - ELEKTRICKÉ HALOVÉ ZÁVODY

1.3.6. Třída F6 - Propagační kategorie

Tato třída se dělí na následující kategorie:

Kategorie: F6A - UMĚLECKÁ AKROBACIE LETADEL
F6B - LÉTÁNÍ NA HUDBU
F6D - HÁZECÍ KLUZÁKY
F6E - AKROBATICKÁ REGATA

1.3.7. Třída F7 – Rádiem řízené Aerostaty

Tato třída se dělí na následující kategorie:

Kategorie: F7A - HORKOVZDUŠNÉ BALÓNY
F7B - VZDUCHOLODĚ

1.4. DEFINICE VÝRAZŮ POUŽITÝCH PRO SPECIFIKACI MODELŮ A PRAVIDLA

1.4.1. **Celková nosná plocha (St)**

a) Celková nosná plocha je dána součtem plochy křídla a vodorovné nebo šikmé ocasní plochy nebo ploch. Pro výpočet se používá plocha kolmého průmětu všech ploch připadajících v úvahu na vodorovnou rovinu, přičemž úhel náběhu každé plochy je nulový.

b) Jsou-li křídla nebo stabilizační plochy zabudovány do trupu letadla, zahrnuje se do celkové nosné plochy i ta část plochy v trupu, daná prodloužením normálních obrysů plochy až k ose souměrnosti modelu.

1.4.2. **Hmotnost**

Při stanovení nejmenšího plošného zatížení a nejmenší hmotnosti se uvažuje hmotnost úplného letu-

schopného modelu, ale bez paliva. Hmotnost se měří v kilogramech nebo gramech.

1.4.3. **Plošné zatížení**

Při použití pravidel o plošném zatížení je zatížení definováno jako hmotnost v gramech na jeden čtvereční decimetr povrchové plochy (S).

1.4.4. **Přítěž**

Pokud je nutné k dosažení předepsané hmotnosti nebo k nastavení polohy těžiště použít přítěže, musí být umístěna uvnitř modelu a trvale připevněna. Její umístění musí být překontrolováno a schváleno příslušným funkcionářem po jejím upevnění. Pokud je použita pohyblivá přítěž pro nastavení polohy těžiště, hmotnost modelu se určuje bez této pohyblivé přítěže.

1.4.5. **Rozpětí křídla**

Rozpětí křídla je největší vzdálenost mezi dvěma koncovými body křídla.

1.4.6. **Gumový motor**

Motor, jehož energie se získává zkrucováním nebo napínáním vláken z pružného materiálu.

1.4.7. **Pístový motor**

Motor, jehož energie se získává spalováním nebo expanzí plynné směsi působící na jeden nebo více pístů s vratným nebo rotačním pohybem.

1.4.8. **Motor se žhavicí svíčkou**

Motor se žhavicí svíčkou je ten, který využívá k zážehu trvale žhaveny prvek.

1.4.9. **Samozápalný motor**

Samozápalný motor je ten, v němž se náplň zapaluje pouze účinkem stlačení. Motor může být vybaven mechanismem určeným pro regulaci stlačení, když je motor v chodu.

1.4.10. **Reaktivní motor**

Motor, jehož energie se získává spalováním tuhého, kapalného nebo plynného paliva, anebo expanzí plynné směsi působící na rotující nebo pulzující člen. Pro modely letadel poháněné reaktivními motory platí následující doplňující charakteristiky:

Vnější průměr spalovací komory nejvýše 80 mm.

1.4.11. **Vzlet z ruky**

Vzlet, při němž soutěžící nebo pomocník stojící na zemi vypouští model z ruky.

1.4.12. **Vzlet**

Model se musí zvednout ze země nebo z vody správným způsobem a, mimo upoutaných modelů, bez jakékoli pomoci pilota nebo pomocníka.

1.4.13. **Přistání**

Za přistání modelu se považuje první dotyk se zemí nebo s vodou, nebo definitivní ukončení jeho dopředného pohybu.

1.4.14. **Hydroplán**

Hydroplán je model letadla, který musí vzlétnout z vody, ale nemusí při ukončení letu na vodu přistát. Před vzletem musí být provedena zkouška schopnosti modelu plavat, při které model musí po dobu jediné minuty plavat na hladině bez vnější pomoci v normální vzletové poloze.

1.4.15. **Vrtulníky**

a) Vrtulník je model těžší vzduchu, u něhož se veškerý vztlak a vodorovný tah získává motorem hnaným rotorovým systémem(y) otáčejícím se kolem přibližné svislé osy (nebo os).

b) Pevné vodorovné nosné plochy mohou mít plochu maximálně 4 % z celkové plochy rotoru(ů). Pevné nebo řiditelné stabilizátory mohou mít nejvýše 2 % z celkové plochy rotoru(ů). Vznášedla, konvertiplány, nebo letadla visící vlivem vrtulového proudu(ů) směrovaného dolů, nejsou považovány za vrtulníky.

Specifikace:

a) Plocha: Největší plocha rotoru(ů) při započítání překrývajících se ploch pouze jednou : 300 dm^2, s výjimkou souosých vrtulníků, jejichž rotory jsou od sebe vzdáleny více než činí poloměr rotoru, u nichž se počítá součet ploch obou rotorů.

b) Hmotnost: Nejvýše 5 kg včetně paliva.

c) Zdvihový objem pístového motoru: Nejvýše 10 cm^3

d) Gumový motor: Bez omezení.

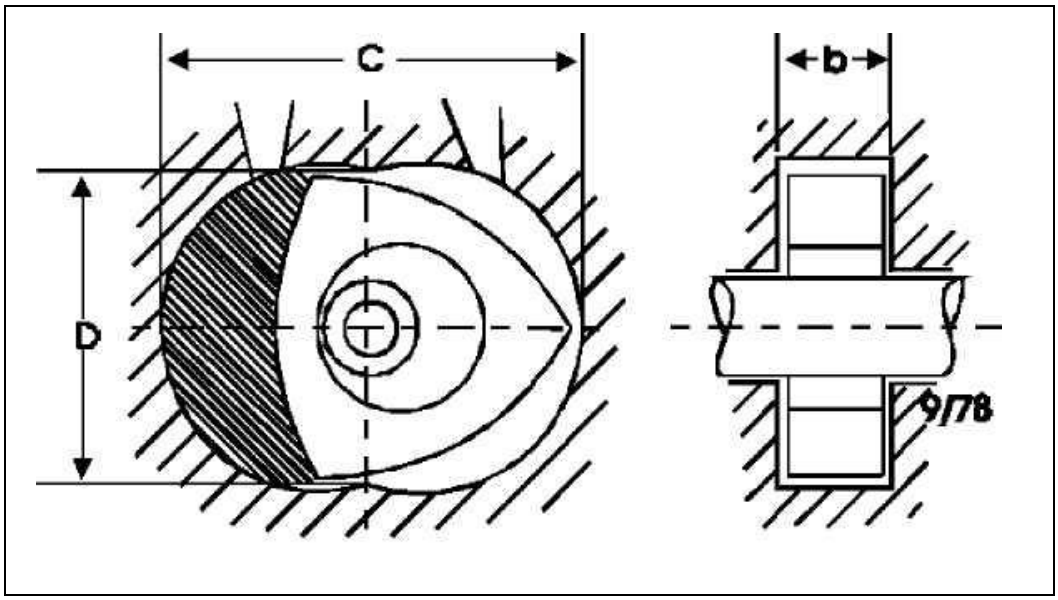
Poznámka: *Rotory s kovovými listy jsou zakázány.*

1.4.16. Zdvihový objem

a) Motory s vratným pohybem pístu
Zdvihový objem se počítá takto:
Plocha pístu x zdvih = zdvihový objem.
Plocha pístu se počítá ze změřeného vrtání válce v místě horní úvratě pístu.
Vypočtený objem se zaokrouhlí dolů na dvě desetinná místa (0,01 cm^3)

b) Rotační motor
Zdvihový objem se počítá takto:
$0{,}325(C^2 - D^2) * b$
Význam písmen podle obrázku na následující straně.

VÝPOČET ZDVIHOVÉHO OBJEMU MOTORU S ROTAČNÍM PÍSTEM



PŘÍLOHA 1.1

SOUTĚŽE MISTROVSTVÍ SVĚTA PRO MODELY LETADEL

Následující soutěže jsou uznávány jako mistrovství Světa leteckých modelů (2012):

1. **Kategorie volného letu pro seniory:**
   a) F1A Kluzáky
   b) F1B Modely letadel s gumovým motorem
   c) F1C Modely letadel s pístovým motorem
   d) F1D Halové modely letadel
   e) F1E Kluzáky s automatickým řízením
2. **Kategorie upoutaných modelů pro seniory a juniory**
   a) F2A Rychlostní modely letadel
   b) F2B Akrobatické modely letadel
   c) F2C Týmové modely letadel
   d) F2D Modely letadel pro souboj
3. **Kategorie RC pro seniory**
   a) F3J Rádiem řízené termické větroně
   b) F3K Rádiem řízená házedla
4. **Kategorie RC pro seniory a juniory**
   a) F3A Rádiem řízené akrobatické modely letadel
   b) F3B Rádiem řízené víceúlohové větroně
   c) F3C Rádiem řízené vrtulníky
   d) F3D Rádiem řízené modely letadel pro závod kolem pylonů
   e) F3F Rádiem řízené svahové rychlostní větroně
   f) F3M Rádiem řízené velké akrobatické modely letadel
   g) F3N Rádiem řízené vrtulníky – volný styl
   h) F3P Rádiem řízené pokojové akrobatické modely
   i) F5B Rádiem řízené kluzáky s elektrickým pohonem
   j) F5D Rádiem řízené modely letadel s elektrickým pohonem pro závod kolem pylonů
5. **Kategorie maket pro seniory a juniory:**
   a) F4C Rádiem řízené makety letadel
   b) F4H Rádiem řízené makety letadel **(účinnost 2014)**
6. **Kategorie volného letu pro juniory:**
   a) F1A Kluzáky
   b) F1B Modely letadel s gumovým motorem
   c) F1D Halové modely letadel
   d) F1E Kluzáky s automatickým řízením
   e) F1P Modely letadel s pístovým motorem
7. **Kategorie RC pro juniory:**
   a) F3J Rádiem řízené termické větroně
   b) F3K Rádiem řízená házedla

DRUHÝ DÍL – REKORDY

2.1. SVĚTOVÉ REKORDY

2.1.1. FAI uznává světové rekordy v kategoriích modelů letadel a balónů, které jsou uvedeny v tabulce 1.

2.1.2. Držitel (držitelé) rekordů

Světový rekord může být přiznán jednotlivci nebo družstvu. Pokud má být v zápisu rekordu uvedeno více jmen, FAI uvede jména v abecedním pořadí, pokud nebude jiné pořadí vyžadováno národním aeroklubem (NAC) žadatelů.

2.1.3. Stavitel modelu letadla nebo balónu

Ve všech kategoriích musí být žadatel o uznání rekordu stavitelem modelu letadla nebo balónu, použitého při rekordním pokusu, s výjimkou kategorií, jejichž pravidla nevyžadují použití pravidla v odstavci B.3.1. Pilot tuto skutečnost potvrdí svým podpisem v Tabulce II - Žádost o uznání rekordu.

2.1.4. Kategorie světových rekordů

a) Rozlišují se tři kategorie světových rekordů:

i. Rekordy speciálních modelů, odpovídajících odstavci 2.2. (Volné rekordy)

ii. Rekordy dosažené s modely odpovídajícími soutěžním předpisům jednotlivých kategorií, ale let se nemusí uskutečnit na soutěži. (Rekordy definovaných modelů). Tyto rekordy mohou být ustavovány v kategoriích F1D, F1L, F1M a F1N a tyto rekordy patří pouze jedné osobě, nikoli družstvu.

iii. Rekordy dosažené na soutěžích, kdy modely a soutěže odpovídají ustanovení Sportovního řádu Oddíl 4c, díly 1., 2., 3., 4. a 5. (Soutěžní rekordy)

b) Soutěže ve volném letu: Rekordy v trvání letu mohou být ustaveny ve třídách F1D, a F1L a tyto rekordy patří pouze jedné osobě, nikoli družstvu.

c) S upoutanými modely mohou být následující rekordy získány pouze na světovém nebo kontinentálním mistrovství:

i. rychlostní rekordy v kategorii F2A (podtřída 134 v tabulce I);

ii. časové rekordy v kategorii F2C (podtřídy 136 a 137 v tabulce I).

d) V kategoriích F3D a F5D mohou být rekordy ustaveny pouze na mistrovství Světa či kontinentálním mistrovství.

e) V případě rekordu na soutěži je za podání žádosti o uznání rekordu zodpovědná národní organizace (NAC) žadatele

2.1.5. Uchazeči

Uchazeč se musí řídit Sportovním řádem FAI, obecnou částí 2.3 a kapitolami 6 a 7, stejně jako celou touto částí dvě – částí pro rekordy svazku ABR oddílu 4C

2.2. OBECNÉ CHARAKTERISTIKY MODELŮ LETADEL A BALÓNŮ PRO POKUSY O REKORDY:

2.2.1. Hmotnost:

a) Pro rekordy podle odstavce 2.1.4,1), celková hmotnost modelu letadla nebo balónu připraveného k letu, včetně paliva, nesmí být větší než 5 kg. Maximální celková hmotnost vrtulníku připraveného k letu nesmí být větší než 6 kg. Pro soutěžní rekordy podle odstavce 2.1.4. 2) musí model odpovídat pravidlům dané třídy.

b) Není povoleno doplňování paliva za letu v průběhu jakéhokoliv pokusu o rekord modelu letadla nebo balónu.

2.2.2. Způsob pohonu:

a) Celkový zdvihový objem pístového motoru(ů) nesmí přesáhnout 10 cm^3. Pulzační reaktivní motory nejsou povoleny s výjimkou upoutaných modelů (rekord č. 135).

b) Zdroje energie pro modely s elektrickým pohonem:

c) Jsou tři různé možnosti zdrojů energie:

F5 „S“: Pouze nabíjecí zdroje proudu (sekundární články).

F5 „SOL“: Pouze sluneční články.

F5 „COMB“: Jsou povoleny všechny zdroje proudu. Jsou výslovně povoleny jejich libovolné kombinace. Musí být minimálně dva zdroje proudu.

d) Nesmí být žádné spojení mezi zdrojem v modelu letadla nebo balónu a zemí nebo jiným modelem letadla či balónu nebo jiným letícím předmětem.

e) Pro rekordní modely není omezena hmotnost pružného motoru s výjimkou rekordů na soutěžích.

f) Nejsou povoleny kovové listy vrtulí.

2.2.3. **Nosná plocha:**

a) Letadla s pevným křídlem

i. Pro letadla s pevným křídlem je největší nosná plocha 150 dm^2.

ii. viz 1.4.1.

b) Letadla s rotujícím křídlem
viz 1.4.15.

2.2.4. Plošné zatížení:

a) U volně létajících modelů musí být zatížení na celkovou plochu mezi 12 g/dm2 a 50 g/dm2.

b) U rádiem řízených modelů nesmí být zatížení na celkovou plochu větší než 75 g/dm2. U upoutaných modelů nesmí být zatížení na celkovou plochu větší než 100 g/ dm2. U halových modelů není pro účely rekordu plošné zatížení nebo rozpětí křídla omezeno.

2.2.5. Řízení modelu

U rádiem řízených modelů letadel nebo větroňů v pokusech o rekord F3 nebo F5 musí pilot přímo řídit model vysílačem po celý let.

2.2.6. Viditelnost modelu

U rádiem řízených modelů letadel nebo větroňů v pokusech o rekord F3 nebo F5 a balónů F7 musí model zůstat v dohledu po celý let, mimo krátkých okamžiků.

2.2.7. Vypouštění:

a) Při pokusech o rekord mohou modely kterékoli kategorie být vypouštět z ruky nebo vzlétat ze země s výjimkou hydroplánů, vypouštějící stojí na zemi. Aerovlek není dovolen. Hydroplány musí vzlétat z vodní hladiny. Modely balónů musí vzlétat ze země.

b) Volně létající větroně se vypouštějí šňůrou dlouhou nejvýše 100 m. Rádiem řízené větroně se vypouštějí šňůrou dlouhou nejvýše 300 m. K vypouštění větroňů šňůrou se mohou použít různá zařízení, například navijáky, jednoduché či dvojité kladky atd. Pro zajištění dobré viditelnosti i vzhledem k přesnému zahájení měření musí být šňůra opatřena praporkem o ploše nejméně 2,5 dm2. Jakákoli pomocná stabilizační zařízení jsou *zakázána.*

c) Praporek se může nahradit padáčkem, který ovšem není připevněn k modelu a zůstane složený a neúčinný až do odpoutání šňůry.

d) Uchazeč o rekord, nebo člen družstva musí ovládat vzletové zařízení sám a musí stát na zemi, s výjimkou RC větroňů, kde může vlečné zařízení ovládat pomocník.

e) Je dána úplná volnost pro nejlepší využití délky šňůry.

f) Pomocná zařízení pro vzlet, jako dvoukolový nebo odhazovací podvozek, jsou povolena pro všechny modely s výjimkou hydroplánů. Na tomto zařízení není dovoleno použít pomocnou hnací sílu, zařízení může vzlétnout s modelem a potom být odhozeno.

g) U hydroplánů musí zůstat startovací zařízení připevněno k modelu po celou dobu letu.

2.2.8. Místo přistání:

Bod, v němž se model poprvé dotkne země nebo vody, je považován za místo přistání. Hydroplány nemusí přistávat na vodě.

2.2.9. Odpadnutí nebo ztráta částí:

Odhození nebo odpadnutí kterékoli části modelu letadla nebo balónu během letu je zakázáno. Výjimku tvoří pomocné startovací zařízení.

2.2.10. Pomocní piloti:

Pokud se o rekord pokouší družstvo podél pravidla 2.1.2, může během pokusu o rekord model řídit každý člen družstva. Rekordy družstev u balónů nejsou povoleny (viz 2.10.1.3).

Poznámka: Pokud má být rekord v letu na vzdálenost nebo v trvání letu připsán pouze jednomu držiteli, může po dvou hodinách od zahájení letu řídit model pomocník, nejdéle ovšem po dobu odpovídající 10 % dosaženého trvání letu.

2.2.11. Rozdíl mezi následujícími rekordy:

Není stanoveno, o kolik musí být překonán starý rekord.

2.2.12. Funkcionáři a pozorovatelé:

Sportovní komisař musí být delegován národním aeroklubem státu, ve kterém se pokus koná, a pokus o rekord musí dosvědčit nejméně dva další pozorovatelé schválení týmž národním aeroklubem.

2.2.13 Letová plocha:

Rekordy na čas a vzdálenost na uzavřeném okruhu pro modely s jakoukoli pohonnou jednotkou se musí uskutečnit bez využití svahového proudění, rotorů, vlnového proudění nebo podobných forem prodění se svislou složkou. Krajina do dostatečné vzdálenosti od dráhy musí být bez objektů, které by mohly během pokusu vyvolávat takové prodění, včetně, ale nejen, kopců, alejí, vozidel a nesených zařízení.

2.2.14 Opakování rekordního pokusu v jednom dni

Pokud rekord překoná během jednoho dne několik žadatelů, nebo opakovaně stejný žadatel se stejným modelem letadla nebo balónu, bude rekord uznán jenom nejlepšímu výkonu.

2.2.15. Bezpečnost

Všechna bezpečnostní opatření a pokyny podle odstavce B.19 platí pro rekordní pokusy.

2.2.16. Soutěžní měření času

V případech, kdy je nárokován rekord pro lety uskutečněné v průběhu mistrovství nemusí být pro uchazeče možné vybrat určité stopky nebo časoměrné zařízení použité pro měření letu, nebo nemá uchazeč přístup k zařízení pro kalibraci. V těchto případech musí Jury, podle svých nejlepších schopností a možností, potvrdit přesnost zařízení.

2.3. ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO REKORDY V DOBĚ TRVÁNÍ LETU

2.3.1. Zaznamenaný čas:

a) Ve všech kategoriích modelů s pohonnou jednotkou začíná čas letu v okamžiku, kdy je model vypuštěn.

b) U modelů vzlétajících ze země, nebo z vody se model musí dostat do vzduchu v době, která nepřekročí 2 % celkové doby letu.

c) U větroňů se začíná měřit čas, jakmile se model odpoutá od vypouštěcího zařízení, nebo byl vypuštěn z ruky.

d) U rádiem řízených motorových modelů s pístovým nebo elektrickým motorem musí motor otáčet vrtulí (v případě sklápěcí vrtule musí být vrtule rozložena) nejméně 98 % času hlášeného jako rekord.

2.3.2. Konec letu

a) Let končí, jakmile se model letadla nebo balónu dotkne země nebo vody nebo narazí na překážku, která definitivně ukončí jeho let, nebo zmizí-li z dohledu zařízení, které časoměřič používá k sledování modelu. Použití optických nebo elektronických zařízení nebo jiných prostředků, dokazujících, že model zůstal ve vzduchu, je povoleno, pokud je schválí národní aeroklub.

b) U rádiem řízených modelů, kromě horkovzdušných balónů, musí být bod přistání ve vzdálenosti do 500 m od bodu, v němž byl model vypuštěn ze země.

c) V případě, že jde současně o pokus o rekord na vzdálenost v přímé linii a trvání, musí být bod přistání v okruhu 500 m od předem označeného bodu přistání pro rekord na vzdálenost.

2.3.3. Měření času:

a) V případě měření času elektronickými stopkami musí měřit dva časoměřiči. Časy musí být zapsány na místě rekordního letu a musí být podepsány oficiálními časoměřiči. Pouze tyto časy budou oficiálně uznány. Pro sledování modelu mohou časoměřiči použít jakýkoli dopravní prostředek, který je jim k dispozici.

b) Registrační barografy nebo elektronické prostředky, jiné než stopky, mohou být použity s předchozím souhlasem Národního aeroklubu. V tom případě se za dosažený čas považuje čas zaznamenaný barografem nebo elektronickým zařízením. Ztráta výšky mezi bodem startu a bodem přistání nesmí přesáhnout dva metry za každou minutu letového času.

2.3.4. Přesnost měření:

a) Při použití stopek je možno jako standard pro kalibraci použít synchronní elektrické hodiny. Při použití jiných elektronických způsobů měření se pro certifikaci mohou použít komerční nebo vládní prostředky.

b) V zápisu o rekordním letu se nezaznamenávají zlomky sekundy.

2.3.5. Soutěžní rekordy volně létajících modelů

a) Soutěžní rekordy jsou uznávány pro volně létající modely na soutěžích, které jsou zařazeny do Sportovního kalendáře FAI. Povoleny jsou všechny typy soutěží: otevřené mezinárodní, mezinárodní s omezeným přístupem, kontinentální a světová mistrovství.

b) Na soutěžích jsou uznávány následující rekordy v trvání letu pro kategorie F1D a F1L:

i) nejdelší jednotlivý let

ii) Nejdelší součet dvou nejlepších letů (jak se používají pro pořadí v F1D a F1L).

c) Žádost musí být podložena daty ze soutěže. Podkladová dokumentace musí obsahovat kopii letového lístku vyplněného při soutěži a podepsaného časoměřičem letu. Ředitel soutěže musí potvrdit, že záznam je autentický a potvrdit, že model použitý pro rekord prošel přejímkou podle Sportovního řádu.

d) Pro pokojové soutěžní rekordy neexistuje dělení podle výšky stropu.

2.4. ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO REKORDY VE VZDÁLENOSTI V PŘÍMÉ LINII

2.4.1. Jsou dvě možnosti ustavení rekordu na vzdálenost v přímé linii:

a) Přelet z místa A do místa B, nebo

b) Přelet s návratem, tedy z místa A do místa B a zpět do A.

2.4.2. Měření vzdálenosti:

a) Vzdáleností pro účely rekordu se rozumí vzdálenost měřená v přímé linii mezi bodem start a přistání, bez ohledu na skutečnou dráhu letu modelu letadla nebo balónu.

b) V případě přeletu s návratem se vzdáleností pro účely rekordu rozumí vzdálenost od místa vzletu k otočnému bodu plus vzdálenost od otočného bodu k bodu přistání.

c) Vzdálenosti do 50 km se měří na úřední mapě v měřítku nejméně 1:100 000.

d) Vzdálenosti do 500 km se měří na úřední mapě o měřítku nejméně 1:200 000 v Gauss-Kriegerově projekci.

e) Vzdálenost nad 500 km se vypočtou z elipsoidního modelu WGS84. Přesná poloha místa vzletu, přistání a otočného bodu může být určena GPS. Pro další podrobnosti viz Obecná část sportovního řádu FAI 7.3.1.1.

f) Spis se žádostí o uznání rekordu musí obsahovat podrobný výpočet vzdálenosti, zpracovaný uznávaným vědeckým orgánem, v němž musí být zvlášť uvedeny zeměpisné souřadnice míst vzletu a přistání.

g) Ve spisu musí být uveden stupeň přesnosti měření.

h) Vzdálenosti do 500 km se počítají s přesností nejméně 1 %, vzdálenosti nad 500 km s přesností nejméně 0,5 %.

2.4.3. Místo startu:

a) Pro modely s pohonem je místem vzletu bod, z něhož byl model vypuštěn. U balónů je to bod, ve kterém model opustí zemi. U modelů vlétajících ze země nebo z vody nesmí délka rozjezdu přesahovat 2 % celkové vzdálenosti hlášeného rekordu.

b) U modelů větroňů je místem vzletu bod, v němž stojí modelář v okamžiku odpoutání modelu od vypouštěcího zařízení.

2.4.4. Místo přistání, jak je definováno v 2.2.8:

V kategoriích rádiem řízených modelů musí pilot písemně před letem oznámit místo, kde jeho model letadla nebo vzducholodi přistane. Skutečné místo přistání modelu musí být v okruhu 500 m od oznámeného místa.

2.4.5. Rádiem řízené modely letadla nebo balónů může pilot s vysílačem sledovat v libovolném dopravním prostředku za doprovodu pozorovatelů.

2.4.6. Otočný bod

V případě přeletu s návratem musí být otočný bod oznámen stejně jako místo přistání podle odstavce 2.4.4 a pozorovatelé musí potvrdit, že byl oblétnut správně.

2.5. ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO RYCHLOSTNÍ REKORDY V PŘÍMÉ LINII

2.5.1. Trať:

a) V kategorii volných modelů se měří rekord na trati 50 m dlouhé u modelů s gumovým pohonem a na trati 100 m dlouhé u motorových modelů.

b) Model musí prolétnout trať v obou směrech během 30 minut.

c) U rádiem řízených motorových modelů se měří rekord na trati dlouhé 200 m. Model musí prolétnout trať v obou směrech bez mezipřistání.

d) U rádiem řízených motorových modelů musí model letět níže než 35 m a výše než 5 m na 100 m dlouhé vstupní a 200 m dlouhé měřené trati. Výška se měří od místa, kde stojí pilot.

e) Spis o rekordu musí obsahovat potvrzené měření dráhy a prohlášení o metodách použitých k určení výšky a rychlosti.

f) Při pokusech s rychlostními rádiem řízenými motorovými modely musí být model vybaven zařízením pro zastavení chodu motoru ovládaným rádiem.

2.5.2. Měření času:

a) Rychlostní rekordy se musí měřit přístroji, které schválil národní aeroklub. Použijí-li se elektronické stopky, musí být čas měřen dvěma časoměřiči, kteří používají zařízení ukazující alespoň setiny sekundy. Rozdíl mezi časy dvou časoměřičů nesmí přesáhnout 0.05 sekundy. Automatické nebo jiné časoměrné zařízení, které zaznamenává jediný čas, může být použito, když je systém řádně popsán v žádosti a schválen národním aeroklubem (NAC) uchazeče(ů).

b) Pro rychlost nad 300 km/h není povoleno ruční ovládání časoměrného zařízení. Měření času musí být automatické, aby se neuplatnil lidský faktor, a musí mít přesnost na 1/100 sekundy.

c) Údaje, které podepíše řídící funkcionář (viz 2.12) musí být údaje generované automaticky během letu. Rukou psané údaje nejsou přijatelné.

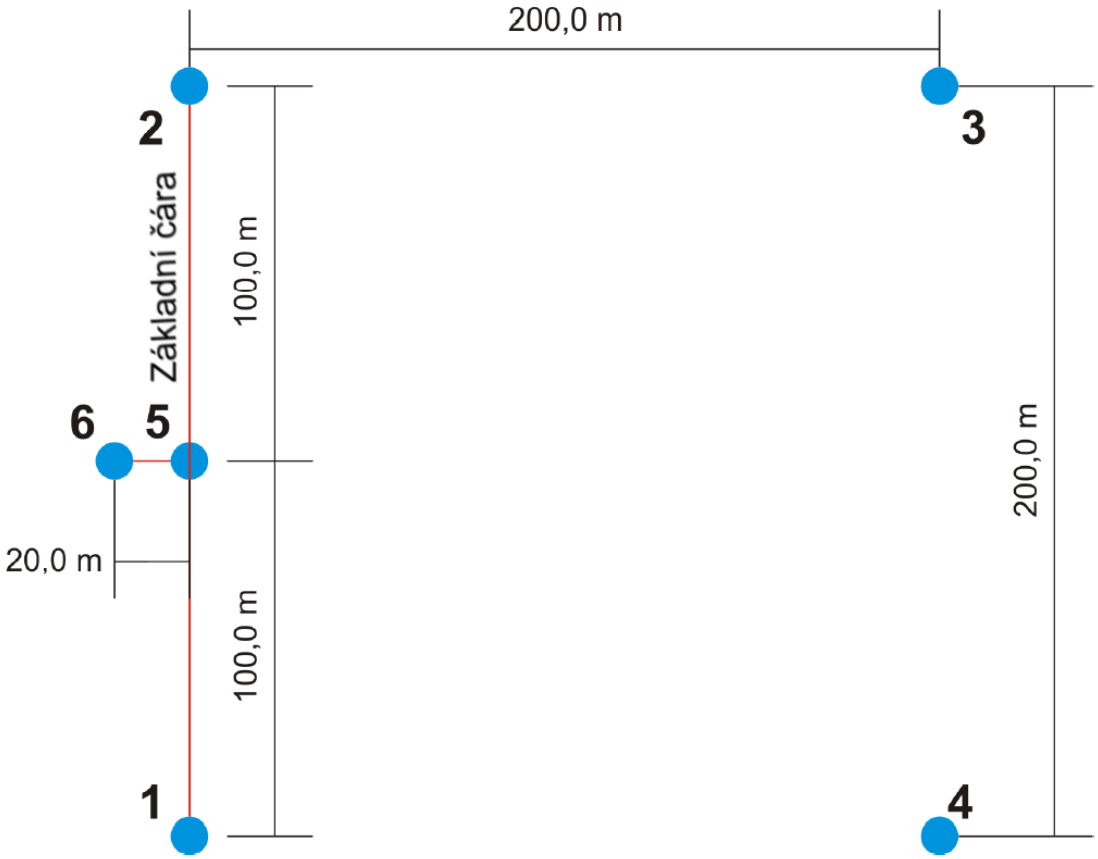
d) Průměrná hodnota rychlostí ze dvou průletů měřené trati určuje rychlost rekordu.

2.6. ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO RYCHLOSTNÍ REKORDY NA UZAVŘENÉ TRATI

2.6.1. Trať:

a) Trať je čtvercová, vyznačená čtyřmi výrazně barevnými pylony (tyčemi) v rozích čtverce o straně 200 m. Trať je vytyčena na ploše, která nesmí mít větší sklon než 1 m na 200 m v okruhu 1 km od trati. Každý pylon (tyč) je označen číslem od jedné do čtyř. Spojnice mezi pylony jedna a dvě je základnou a uprostřed mezi pylony (tedy 100 m od každé tyče) je pylon číslo pět (nebo zaměřovači zařízení). Pylon číslo šest je umístěn kolmo ve vzdálenosti 20 m od základny. Mezi pylony číslo pět a šest je výraznou páskou o šířce 10 mm vyznačena startovní/cílová čára.

Nákres uspořádání dráhy



Poznámka: *Pro přesné měření rychlosti je podstatné, aby pylony byly absolutně svisle a nevznikaly tak rozdíly v délce dráhy v závislosti na výšce.*

b) Rádiem řízené větroně musí být uvolněny z vlečného lanka (viz 2.2.7) dříve, než proletí startovní čárou.

c) Modely, které přistanou dříve, než obletí všechny strany čtverce, nebo které poruší zakázanou letovou oblast (neplatí po skončení měření času), jsou diskvalifikovány a let je zrušen. Výška letu není omezena a není zakázáno létat v termice mimo vytyčenou trať.

2.6.2. Měření času:

a) Rychlostní rekordy se musí měřit přístroji, které schválil národní aeroklub.

b) Měření času začíná, když model letadla nebo vzducholodi protne startovní čáru, a končí, když model proletí celou trať a v průběhu 30 minut opět protne startovní/cílovou čáru a byl po celou dobu ve vzduchu.

c) Měření zajišťují dva časoměřiči vybavení časoměrným zařízením s přesností nejméně 1/100 sekundy. Rozdíl obou zaznamenaných časů nesmí překročit 12/100 sekundy.

d) Pod každým pylonem musí být rozhodčí, který červeným praporkem signalizuje, pokud model letadla nebo vzducholodi poruší oblast ohraničenou pylony.

e) Pilot, pomocník, časoměřiči a časoměrné zařízení musí být a zůstat během rekordního pokusu uvnitř tratě u pátého pylonu. Každý rozhodčí u pylonu má stanoviště také uvnitř tratě a signalizuje světlem průlet nosu modelu kolem zaměřovacího zařízení.

f) Každý pilot může mít jednoho (1) pomocníka, který může startovat nebo vypouštět model letadla nebo balónu pro vzlet a informovat pilota o poloze modelu během pokusu o rekord.

2.6.3. RC závod kolem pylonu (10 okruhů)

V závodě kolem pylonu na 10 okruhů může být zaznamenán rekordní výkon dosažený v normálních závodních podmínkách na mistrovství Světa nebo kontinentálním mistrovství. Jako rekordní bude zapsán čas, potřebný k prolétnutí předepsané trati.

2.7. ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO RYCHLOSTNÍ REKORDY UPOUTANÝCH MODELŮ

2.7.1. **Rychlost se měří na vzdálenost minimálně jednoho kilometru**

Minimální počet musí být:

Rychlost se měří na trati o délce nejméně 1 km. Poloměr letového kruhu musí být nejméně:

Podtřída 130: Zdvihový objem motoru 0 až 1 cm^3 včetně. ..... R = 13,27 m (12 okruhů = 1 km).
Podtřída 131: Zdvihový objem motoru 1,01 až 2,5 cm^3 včetně. ..... R = 15,92 m (10 okruhů = 1 km).
Podtřída 132: Zdvihový objem motoru 2,51 až 5 cm^3 včetně. ..... R = 15,92 m (10 okruhů = 1 km).
Podtřída 133: Zdvihový objem motoru 5,01 až 10 cm^3 včetně. ..... R = 19,90 m (8 okruhů = 1 km).
Podtřída 134: Zdvihový objem motoru 1,01 až 2,5 cm^3 včetně. ..... R = 17,69 m (9 okruhů = 1 km).
Podtřída 135: Reaktivní motory. ..... R = 19,90 m (8 okruhů = 1 km).

Poznámka: Mohou být použity i delší řídicí dráhy za předpokladu, že vzdálenost 1 km bude dána celým počtem okruhů, s výjimkou soutěžní třídy 134.

2.7.2. **Řídicí lanko(a):**

Pro pokusy o rekord nejsou omezeny průměr(y) ani konstrukce lanka(ek). To neplatí pro soutěžní kategorie F2 (podtřída 134) nebo F2C (podtřída 136 a 137).

2.7.3. Palivo:

Složení paliva není omezeno, kromě soutěžní kategorie 134.

2.7.4. Měření času:

a. Čas musí měřit dva časoměřiči pomocí stopek nebo časoměrného zařízení s přesností nejméně 1/100 sekundy.

b. Rozdíl mezi dvěma zaznamenanými časy nesmí překročit 12/100 sekundy.

c. Měření času začíná, když soutěžící vloží ruku do vidlice pylonu a model po prolétnutí dvou okruhů proletí výškovou značkou na straně okruhu proti časoměřičům.

d. Řídicí rukojeť a pylon musí odpovídat podmínkám pro závody rychlostních upoutaných modelů až na to, že pro jednodrátové řízení může soutěžící použit jakoukoli rukojeť s jedním pružným upevňovacím bodem na rukojeti a vodorovným čepem (opěrkou) jako pro dvoudrátové řízení. Největší vzdálenost mezi pružným upevňovacím bodem a bodem dotyku příčného čepu na vidlici smí být 6 mm.

e. U jednodrátového řízení není povoleno jakékoli zesílení drátu před rukojetí směrem k modelu, a torzní, převodový nebo jiný řídicí mechanismus musí být umístěn za vidlicí pylonu.

f. V průběhu měřené části letu musí zůstat vodorovný čep (opěrka) v otočné vidlici.

g. Jakékoli fyzické úsilí pro zvýšení rychlosti modelu během pokusu je *zakázáno* a znamená okamžité zrušení pokusu.

2.7.5. Výška letu:

Normální letová výška musí být mezi 1 a 3 m.

2.7.6. Přesnost měření:

a) Rychlost se zaznamenává v kilometrech za hodinu, zaokrouhlená na nejblíže nižší desetinu kilometru.

b) Týmový závod, (čas) rekordy modelů na 100 okruhů (podkategorie 136) a 200 okruhů (podkategorie 137) (10 a 20 km):

Rychlostní rekordy týmových modelů mohou být ustaveny na 10 km (100 okruhů) v normálním závodě nebo v semifinále nebo na 20 km (200 okruhů) (ve finále) za předpokladu dosažení rekordního výkonu za normálních závodních podmínek během světového nebo kontinentálního mistrovství. Jako rekordní výkon bude zaznamenán čas, potřebný k překonání předepsané vzdálenosti.

2.8. ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO VÝŠKOVÉ REKORDY

2.8.1. Verifikace měření:

a) Ke stanovení výšky nad bodem startu se vyžaduje:

i) buď použití malých barografů, vyrobených pro modely letadel nebo balónů a nesených modelem; barograf musí být předem schválen národním aeroklubem; (NAC)

ii) nebo elektronických prostředků na palubě modelu letadla nebo balónu konstruovaných pro záznam výšky a zaznamenávající údaje v grafické nebo digitální formě. Každé takové

elektronické zařízení musí být kalibrováno před pokusem a kalibrační certifikát musí být součástí spisu žádosti o rekord.

- Měřicí zařízení musí být vynulováno na místě vzletu. Neumožňuje-li to zařízení, pak musí být zjištěna a zaznamenaná výška startu (vzletu). Je vyžadováno jasné prohlášení udávající výšku bodu startu (vzletu) a dosaženou výšku. To musí být podepsáno pilotem a potvrzeno oficiálním pozorovatelem(li) a musí být součástí spisu žádosti o rekord.

iv) nebo zajistit kontrolu kvalifikovanými pozorovateli s teodolity nebo dálkoměry, za předpokladu, že tyto přístroje byly předem schváleny národním aeroklubem (NAC);

v) nebo měření barografem umístěným v letadle, které sleduje model, ale nikdy nepřekročí výšku letu modelu. V letadle musí být oficiální pozorovatel, který spolu s pilotem letadla záznam barografů podepíše.

b) Při použití teodolitů nebo dálkoměru musí národní aeroklub (NAC):

i. Předložit popis přístrojů a způsob, jakým byly použity, podepsané prohlášení potvrzující stupeň dosažené přesnosti a ověřenou zprávu o přístrojích a způsobu použití.

ii. Pokud se použije barograf, musí být ocejchován absolutním tlakoměrem a k vypočtení výšky se mohou používat Tabulky převodu tlaku na výšku Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO).

2.8.2. **Místo přistání:**

V kategoriích rádiem řízených modelů musí být místo přistání v okruhu 500 m od místa vzletu, jak je uvedeno v 2.3.2. V případě současného pokusu na vzdálenost a výšku musí přistání odpovídat ustanovení 2.4.4.

2.9. ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO REKORDY VE VZDÁLENOSTI NA UZAVŘENÉ TRATI

2.9.1**.** Pro kategorie rádiem řízených modelů musí být délka měřené základny 500 m pro motorové modely s pístovým nebo elektrickým motorem a 100 m pro větroně.

2.9.2. Nedokončené průlety okruhu se do rekordu nezapočítávají.

2.10. ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO BALÓNY

2.1.1 OBECNĚ

2.10.1.1 Plocha povrchu

Musí být zaznamenán objem obálky.

2.10.1.2. Místo přistání

Pro horkovzdušné balóny nemusí být místo přistání stanoveno před letem.

2.10.1.3 Pomocný pilot

Pomocný pilot není pro balónové rekordy povolen.

2.10.1.4 Letiště

Pro venkovní pokusy s balóny je letištěm otevřený území.

2.10.2 REKORDY HORKOVZDUŠNÝCH BALÓNL NA ČAS TRVÁNÍ

2.10.2.1 Zaznamenání času

Čas letu začíná, když spodní část balónu opustí zemi. Při vzletu je zakázáno odskakování.

2.10.2.2 Ukončení letu

Letový čas končí, když se kterákoliv část balónu dotkne země nebo jakékoliv překážky.

2.10.2.3 Měření času

Viz pravidlo 2.3.3..

2.10.3 REKORDY BALÓNŮ NA VZDÁLENOST V PŘÍMÉ LINII

2.10.3.1 Místo startu

Místem startu je bod, ve kterém model opustil zemi. Při vzletu je zakázáno odskakování.

2.10.3.2 Místo přistání

Pro horkovzdušné balóny nemusí být místo přistání stanoveno před letem.

2.10.4 RYCHLOSTNÍ REKORDY VZDUCHOLODÍ V PŘÍMÉ LINII

2.10.4.1 Trať

Pro vzducholodě musí být trať dlouhá 200 m v případě venkovních rekordů a 50 m v případě halových rekordů a musí být absolvována v obou směrech bez mezipřistání.

2.10.5 RYCHLOSTNÍ REKORDY VZDUCHOLODÍ NA UZAVŘENÉM OKRUHU

2.10.5.1 Trať

Pro vzducholodě musí být v případě venkovních rekordů tratí obdélník 100 x 50 m. Pro halové rekordy musí být tratí obdélník 50 x 25 m. Rohy jsou vyznačeny svislými pylony. Letová plocha musí být rovná nebo s maximálním sklonem nepřevyšujícím 1 m na 200 m. Trať tvoří obdélník vyznačený čtyřmi výrazně zbarvenými pylony umístěnými v každém rohu. Každý pylon musí být označen pořadovým číslem od 1 do 4. Základnou je strana mezi pylonem jedna a dvě (nejdelší strana obdélníku).Uprostřed strany jedna-dvě je pylon pět (nebo zaměřovací zařízení). Pod úhlem 90 stupňů k základně je pylon šest, vzdálený od základny 20 m (venku) nebo 5 m (v hale).Spojnice mezi pylonem pět a pylonem šest je startovní/cílová čára. Trať se letí pětkrát.

Pro venkovní rekordy obdélník 100 x 40 m. Pro halové rekordy je obdélník 25 x 10 m.

2.10.6 REKORDY VZDUCHOLODÍ NA VZDÁLENOST NA UZAVŘENÉM OKRUHU

2.10.6.1 Trať

Viz pravidlo 2.10.5.1.

2.10.7 HORKOVZDUŠNÉ STACIONÁRNÍ BALÓNY NA ČAS TRVÁNÍ

2.10.7.1 Letová hladina

Horkovzdušný balón musí mít ustálený let mezi zemí a omezenou výškou. Maximální výška letu je stanovena použitím lana připevněného ke dnu koše. Délka lana pod košem je 25 cm pro halové rekordy a 1 m pro venkovní rekordy. Na volný konec lana musí být připevněno malé závaží, aby byl udržován kontakt se zemí co nejdéle

2.10.7.2 Letový čas

Letový čas začíná, když balón opustí zemi.

Letový čas uplyne když:

i) Koš se dotkne země;

ii) .nebo lano ztratí kontakt se zemí;

iii) Nebo se kterákoliv část balónu dotkne jakékoliv překážky (budovy, zdi, stromu, drátu).

2.10.7.3 Měření času

Viz pravidlo 2.3.3..

2.11. SPIS POKUSU O REKORD

Ú čelem homologace je pokud možno co nejpřesněji zjistit, zda daný model skutečně dosáhl nahlášený letový výkon a zda let probíhal podle požadavků a podmínek Sportovního řádu. Řada činitelů souvisejících s letem vyžaduje k potvrzení pokusu o rekord předložení dostatečných údajů. V mimořádných případech může FAI žádat o další podstatné údaje, aby se přesvědčila, že tyto předpoklady byly splněny.

2.11.1. Spis musí být předložen FAI do 120 dnů po pokusu o rekord. Musí obsahovat:

a) Vyplněný formulář podle Tabulky II.

b) Třípohledový výkres modelu, obsahující všechny základní rozměry a měřítko nákresu. Musí být ověřen a podepsán funkcionářem národního aeroklubu.

c) Fotografii modelu. Musí být ověřena a podepsána funkcionářem národního aeroklubu;

d) Potvrzení, že rekord byl uznán jako národní rekord národním aeroklubem (NAC), jejímž je uchazeč členem.

e) Prohlášení o doplňujících údajích podle 2.12 níže.

f) Správně vyplněnou tabulku III - Kontrolní list pro žádost o rekord

2.11.2. Fotokopie spisů o rekordech jsou k dispozici na písemnou žádost národního aeroklubu (NAC) za poplatek 40 € za spis o rozsahu do 10 stránek a 5 € za každou další stránku.

2.12. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

a) Pokud jsou pro některé kategorie stanovena číselná omezení, jako například v 2.3.2. pro místo přistání, dobu trvání chodu motoru, nebo podle 2.4.3. pro dráhu vzletu, musí být v doplňujících údajích uvedeno měření těchto hodnot.

b) Pokud jsou použity barografy, speciální elektronická zařízení, časoměrná zařízení atd., musí být přiložen jejich popis, postačující k ověření jejich přesnosti a způsobilosti.

c) Musí být předloženo prohlášení, že byly splněny všechny požadavky pro příslušnou kategorii.

d) Pokud jde o velké vzdálenosti, musí být uvedeny zeměpisné souřadnice bodů vzletu a přistání, stejně jako matematické výpočty.

e) Musí být předložen seznam všech funkcionářů a zúčastněných pozorovatelů. List s doplňujícími údaji musí být podepsán vedoucím funkcionářem.

f) Pro historické účely se žádá stručný popis letu. Je vhodné přiložit údaje o počasí během letu, o speciálních zařízeních použitých na zemi, o speciálním vybavení modelu a o všech neobvyklých okolnostech, které se v průběhu letu vyskytly. Tato část se oficiálně nevyžaduje, ale funkcionářům se doporučuje předložit ji na zvláštním listu pro dokumentační účely.

g) Pro rekordy motorových modelů (s jakýmkoliv pohonem) v trvání letu a vzdálenosti na uzavřeném okruhu musí být vydáno prohlášení, které ukazuje nade všechnu pochybnost, že požadavky odstavce 2.2.11 Letiště byly splněny. Dokumentační snímky, mapy a meteorologické záznamy mohou být součástí takového prohlášení.

h) MĚŘENÍ ČASU 2.3.3. (Trvání letu), 2.5.2. a 2.6.2. (Rychlost) plus balóny (2.10).
   i. Stručně popsat použitou metodu měření času
   ii. Počet stopek
   iii. Umístění časoměřičů
   iv. Použitá elektronická zařízení

i) TRAŤ 2.4.1. (Vzdálenost), 2.5.1 a 2.9.1, (Rychlost na uzavřeném okruhu) 2.6.1 plus balóny (2.10).
   i. Stručně popsat metodu měření pro vytyčení měřené trati
   ii. Měřicí zařízení
   iii. Způsob vyznačení trati
   iv. Počet pozorovatelů na trati
   v. Způsob signalizace pilotovi
   vi. Připojit náčrtek trati, vyznačení trati, otočných bodů, pylonů, výšky pylonů a umístění funkcionářů vzhledem k trati.

VŠECHNY POŽADAVKY ČLÁNKŮ 2.4.2, 2.8.1, 2.12. MUSÍ BÝT ROVNĚŽ POZOROVÁNY A ZAZNAMENÁNY VE SPISU POKUSU O REKORD.

Stránka úmyslně ponechána prázdná

TABULKA I

ZATŘÍDĚNI REKORDŮ

Strana 1 ze 2

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">PODTŘÍDA</th><th rowspan="2">KATEGORIE (Typ modelu)</th><th rowspan="2">SKUPINA (Způsob pohonu)</th><th colspan="4">TYP</th></tr>
<tr><th>Trvání letu</th><th>Vzdálenost v přímé linii</th><th>Převýšení</th><th>Rychlost</th></tr>
<tr><td rowspan="15">F1
Volný let</td><td rowspan="2">Volná</td><td>Kluzák</td><td></td><td>101</td><td>102</td><td>103</td><td>není</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Letadlo</td><td>Pružný motor</td><td>104</td><td>105</td><td>106</td><td>107</td></tr>
<tr><td>Pístový motor</td><td>108</td><td>109</td><td>110</td><td>111</td></tr>
<tr><td rowspan="5"></td><td rowspan="5">Halový model</td><td rowspan="5">Pružný motor</td><td colspan="4">TRVÁNÍ LETU</td></tr>
<tr><td>Výška stropu kat. I <8m (a)</td><td>Výška stropu kat. II 8<15m (b)</td><td>Výška stropu kat. III 15<30m (c)</td><td>Výška stropu kat. IV >30m (d)</td></tr>
<tr><td>Volná</td><td>115(a)</td><td>115(b)</td><td>115(c)</td><td>115(d)</td></tr>
<tr><td>F1D</td><td>125(a)</td><td>125(b)</td><td>125(c)</td><td>125(d)</td></tr>
<tr><td>F1L</td><td>116(a)</td><td>116(b)</td><td>116(c)</td><td>116(d)</td></tr>
<tr><td>F1M</td><td>117(a)</td><td>117(b)</td><td>117(c)</td><td>117(d)</td></tr>
<tr><td>F1N</td><td>Halový kluzák</td><td></td><td>118(a)</td><td>118(b)</td><td>118(c)</td><td>118(d)</td></tr>
<tr><td rowspan="3"></td><td rowspan="3">Halový model</td><td rowspan="3">Pružný motor</td><td colspan="4">TRVÁNÍ LETU NA SOUTĚŽI</td></tr>
<tr><td colspan="2">Jediný let</td><td colspan="2">Dva lety</td></tr>
<tr><td>F1D</td><td colspan="2">119</td><td colspan="2">120</td></tr>
<tr><td></td><td>F1L</td><td></td><td></td><td colspan="2">122</td><td colspan="2">123</td></tr>
<tr><td rowspan="7">F2
Kruhový upoutaný let</td><td rowspan="2">Volná</td><td rowspan="5">Letadlo</td><td rowspan="4">Pístový motor</td><td colspan="4">RYCHLOST</td></tr>
<tr><td colspan="4">Zdvihový objem cm^3</td></tr>
<tr><td>0,00až1,00</td><td>1,01 až 2,50</td><td>2,51 až 5,00</td><td>5,01 až 10,00</td></tr>
<tr><td>130</td><td>131</td><td>132</td><td>133</td></tr>
<tr><td rowspan="2">F2A</td><td rowspan="2"></td><td>Rychlost na soutěži</td><td colspan="2" rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>134</td></tr>
<tr><td>Volná</td><td>Reaktivní motor</td><td colspan="4">135</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td><td colspan="4">TÝMOVÝ ZÁVOD (čas)</td></tr>
<tr><td>F2C</td><td>Pístový motor</td><td colspan="2">100 okruhů – 136*</td><td colspan="2">200 okruhů – 137*</td></tr>
</table>

* Pouze na mistrovství Světa nebo kontinentu
Viz paragraf 2.1.4.

ZATŘÍDĚNI REKORDU

Strana 2 ze 2

PODTŘÍDA		KATEGORIE (Typ modelu)	SKUPINA (Způsob pohonu)	TYP						
				Trvání letu	Vzdálenost v přímé linii	Výška	Přelet s návratem	Rychlost	Vzdálenost na uzavřené trati	Rychlost na uzavřené trati
F3 Rádiem řízený let	Volná	Letadlo	Pístový motor	141	142	143	144	145	146	147
		Hydroplán	Pístový motor	148	149	150	151	152	153	154
		Kluzák		155	156	157	158	159	160	161
		Vrtulník	Pístový motor	162	163	164	165	166	167	168
	F3D	Letadlo	Pístový motor	Na soutěži - 10 okruhů						83
F5 Rádiem řízený let	Volná	Letadlo	El. motor S	171	172	173	174	175	176	177
			SOL	185	186	187	188	189	190	191
			COMB	192	193	194	195	196	197	198
		Vrtulník	Elektro-motor	199	200	201	202	203	204	205
	F5D	Letadlo	Elektro-motor	Na soutěži - 10 okruhů						90

* Pouze na mistrovství Světa nebo kontinentu
Viz paragraf 2.1.4.

F7 Rádiem řízený let	Volná	Vzducho-lodě		**Venkovní**						
					206	207	208	209	210	211
			Pístový motor					**Halové**		
								212	213	214
				Venkovní						
					215	216	217	218	219	220
			Elektro-motor					**Halové**		
								221	22	223
		Horko-vzušné balóny		**Venkovní**						
				Trvání		224	Vzdálenost v přímé linii			225
				Převýšení		226	Stacionární trvání letu			227
				Halové						
				Trvání		228	Stacionární trvání letu			229

* Pouze na mistrovství Světa nebo kontinentu
Viz paragraf 2.1.4.

Tabulka IIA na straně 89 obsahuje žádost o uznání rekordu modelu letadla

Tabulka IIB na straně 90 obsahuje žádost o uznání rekordu modelu balónu

Tabulka III na straně 91 obsahuje seznam dokladů přikládaných k žádosti o uznání rekordu

Strana 92 je úmyslně ponechána prázdná