PŘEHLED REKORDŮ ČESKÉ REPUBLIKY
V LETECKÉM MODELÁŘSTVÍ

SVAZ MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY KLUB LETECKÝCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

poslední zapsání dne 12. listopadu 2024

číslo	disciplína	dosažený výkon	dosaženo dne	jméno držitele rekordu	místo kde byl rekord překonán	číslo protokolu
Třída F1 – volný let - kluzák						
č.101	Trvání letu	2 hod 12 min	1.5.1950	K. Streit	Prostějov	
č.102	Vzdálenost v přímé linii	310,330 km	31.3.1962	Z. Tauš	Plzeň - Holešov	
č.103	Výška	1452 m	18.6.1950	M. Navrátil	Prostějov	
Třída F1 – volný let – letadlo s gumovým motorem						
č.104	Trvání letu	1hod 14 min	23.7.1967	Alois Šild	Vyškov	
č.105	Vzdálenost v přímé linii	40,050 km	8.6.1980	Ing. O. Pavlíček	Slatina - Kunštát	
č.106	Výška	790 m	6.5.1972	MUDr. O. Gregor	Holíč	
č.107	Rychlost	78,260 km/hod	27.10.1963	V. Šípek	Žamberk	
Třída F1 – volný let – letadlo s pístovým motorem						
č.108	Trvání letu	1 hod 3 sec	18.6.1950	L. Galeta	Prostějov	
č.109	Vzdálenost v přímé linii	35,200 km	22.4.1959	Julius Hladil	Kroměříž	
č.110	Výška	1996 m	18.6.1950	L. Galeta	Prostějov	
č.111	Rychlost	neustaven				
Třída F1 – volný let - halový model s pružným motorem - trvání letu						
č.115a	Výška stropu I do 8 m	21 min 6 sec	13.9.1969	Jiří Kalina	Suchdol	
č.115b	Výška stropu II 8-15 m	30 min 7 sec	26.8.1970	Jiří Kalina	Praha	
č.115c	Výška stropu III 15-30 m	33 min 29 sec	3.8.1969	Eduard Chlubný	Debrecen	
č.115d	Výška stropu IV >30 m	40 min 11 sec	20.9.1975	Jiří Kalina	Cardington	
Třída F1 – volný let - halový model s pružným motorem kat. F1D - trvání letu						
č.125a	Výška stropu I do 8 m	neustaven				
č.125b	Výška stropu II 8-15 m	24 min 00 sec	12.6.2005	Josef Kubeš	Prostějov	18
č.125c	Výška stropu III 15-30 m	neustaven				
č.125d	Výška stropu IV >30 m	neustaven				
Třída F1 – volný let - halový model s pružným motorem kat. F1L - trvání letu						
č.116a	Výška stropu I do 8 m	13 min 13 sec	3.11.2007	Mikita Kaplan	Litoměřice	5;6;25
č.116b	Výška stropu II 8-15 m	14 min 49 sec	29.7.2007	Mikita Kaplan	Teplice	9;12;24
č.116c	Výška stropu III 15-30 m	neustaven				
č.116d	Výška stropu IV >30 m	neustaven				
Třída F1 – volný let - halový model s pružným motorem kat. F1M - trvání letu						
č.117a	Výška stropu I do 8 m	2 min 25 sec	26.6.2004	Jiří Finstrle	Rousínov	7
č.117b	Výška stropu II 8-15 m	2 min 56 sec	25.9.2004	Jiří Finstrle	Slavkov u Brna	10
č.117c	Výška stropu III 15-30 m	neustaven				
č.117d	Výška stropu IV >30 m	neustaven				
Třída F1 – volný let - halový model s pružným motorem kat. P3 - trvání letu						
č.NR1a	Výška stropu I do 8 m	9 min 28 sec	3.11.2007	Josef Kubeš	Litoměřice	26
č.NR1b	Výška stropu II 8-15 m	12 min 5 sec	29.7.2007	Josef Kubeš	Teplice	22
č.NR1c	Výška stropu III 15-30 m	neustaven				
č.NR1d	Výška stropu IV >30 m	neustaven				
Třída F1 – volný let - halový kluzák kat. F1N - trvání letu						
č.118a	Výška stropu I do 8 m	27,8 sec	4.11.2006	Josef Kubeš	Litoměřice	11;14;19
č.118b	Výška stropu II 8-15 m	41,6 sec	23.6.2007	Ing. Dušan Garba	Teplice	11;13;20;21;23
č.118c	Výška stropu III 15-30 m	neustaven				
č.118d	Výška stropu IV >30 m	neustaven				
Třída F1 – volný let - halový model s pružným motorem kat. F1D - trvání letu na soutěži						
č.119	jediný let	40 min 11 sec	20.9.1975	Jiří Kalina	Cardington	
Třída F1 – volný let - halový model s pružným motorem kat. F1D - trvání letu na soutěži						
č.120	dva lety	neustaven				
Třída F1 – volný let - letadlo s pružným motorem kat. F1L - trvání letu na soutěži						
č.122	jediný let	3 min 20 sec	18.10.2009	Jakub Sedlmajer	Rousínov	15;27
Třída F1 – volný let - letadlo s pružným motorem kat. F1L - trvání letu na soutěži						
č.123	dva lety	5 min 20 sec	8.5.2005	Kamil Sedlmajer	Rousínov	16
Třída F2 – kruhový upoutaný let - letadlo s pístovým motorem kat. F2A - rychlost						
č.130	1A do 1 cm^3	188,120 km/hod	2.8.1998	Miloš Obrovský	Svitavy	

č.131	1B 1 až 2,5 cm^3	289,000 km/hod	14.7.2024	Viktor Vincze	LANDRES (France)	
č.132	II 2,5 až 5 cm^3	244,226 km/hod	15.9.1957	B. Studený	Třebíč	
č.133	III 5 až 10 cm^3	258,247 km/hod	2.10.1965	Ing. S. Burda	Jihlava	
Třída F2 – kruhový upoutaný let - letadlo s pístovým motorem kat. F2A – rychlost na soutěži						
č.134	do 2,5 cm^3	289,000 km/hod	14.7.2024	Viktor Vincze	LANDRES (France)	
Třída F2 – kruhový upoutaný let - letadlo s reaktivním motorem						
č.135	Rychlost	253,840 km/hod	15.9.1963	O. Maňásek	Třebíč	
Třída F2 – kruhový upoutaný let - letadlo s pístovým motorem kat. F2C - týmový závod						
č.57	závod na 100 okruhů	neustaven				
č.58	závod na 200 okruhů	neustaven				
Třída F3 - rádiem řízený let – letadlo - modely s pístovým motorem						
č.141	Trvání letu	10 hod 8 min 16 sec	15.7.1979	J. Šafařík	Ústí n. Labem	
č.142	Vzdálenost v přímé linii	122,700 km	26.7.1982	J. Němeček	Praha - Měřín	
č.143	Výška	2720 m	7.9.1980	J. Fikejz	Jaroměř	
č.144	Přelet s návratem	neustaven				
č.145	Rychlost	276,926 km/hod	13.7.1977	Ing. J. Rumreich	Brno	
č.146	Vzdálenost na uzavřené trati	283 km	19.8.1978	Ing. A. Pelikán	Rokycany	
č.147	Rychlost na uzavřené trati	144,978 km/hod	31.5.1981	Ing. Jiří Havel	Hořín u Mělníka	
Třída F3 - rádiem řízený let - hydroplán s pístovým motorem						
č.148	Trvání letu	2 hod 52 min	15.10.1977	V. Šulc	Praha	
č.149	Vzdálenost v přímé linii	52,320 km	28.9.1980	J. Němeček	Kunratice - Želivka	
č.150	Výška	980 m	16.5.1982	J. Fikejz	Hradec Králové	
č.151	Přelet s návratem	neustaven				
č.152	Rychlost	123,076 km/hod	1.9.1971	P. Horan	Hluboká n.Vltavou	
č.153	Vzdálenost na uzavřené trati	172,5 km	15.10.1977	V. Šulc	Praha	
č.154	Rychlost na uzavřené trati	neustaven				
Třída F3 - rádiem řízený let - kluzák						
č.155	Trvání letu	15 hod 2 min 25 sec	6.7.1968	V. Štefan	Harrachovy Kameny	
č.156	Vzdálenost v přímé linii	2322 m	6.8.1970	Radoslav Čížek	Velká Dobrá	
č.157	Výška	1580 m	3.7.1985	J. Fikejz	Křižanov	
č.158	Přelet s návratem	neustaven				
č.159	Rychlost	92,307 km/hod	1.4.1979	Ing. T. Bartovský	Kováry	
č.160	Vzdálenost na uzavřené trati	624,5 km	26.7.1978	Eduard Svoboda	Raná u Loun	
č.161	Rychlost na uzavřené trati	97,46 km/hod	11.10.1981	Václav Chalupníček	Hořín u Mělníka	
Třída F3 - rádiem řízený let - vrtulník s pístovým motorem						
č.162	Trvání letu	54 min 31 sec	30.10.1977	V. Vlk	České Budějovice	
č.163	Vzdálenost v přímé linii	3,290 km	20.11.1977	V. Vlk	České Budějovice	
č.164	Výška	neustaven				
č.165	Přelet s návratem	neustaven				
č.166	Rychlost	68,571 km/hod	12.11.1978	A. Nepeřený	Strakonice	
č.167	Vzdálenost na uzavřené trati	20 km	14.11.1978	V. Malý	Strakonice	
č.168	Rychlost na uzavřené trati	neustaven				
Třída F3 - rádiem řízený let - letadlo s pístovým motorem kat. F3D						
č.83	Rychlost na uzavřené trati 10 okruhů	neustaven				
Třída F5 - rádiem řízený let - letadlo s elektrickým motorem S (sekundární články)						
č.171	Trvání letu	86 min 33 sec	29.5.1995	Jan Sedláček	Hořín u Mělníka	
č.172	Vzdálenost v přímé linii	neustaven				
č.173	Výška	neustaven				
č.174	Přelet s návratem	neustaven				
č.175	Rychlost	36 km/hod	16.6.1985	L. Píše	Vyškov	
č.176	Vzdálenost na uzavřené trati	neustaven				
č.177	Rychlost na uzavřené trati	30,3 km/hod	16.6.1985	L. Píše	Vyškov	
Třída F5 - rádiem řízený let - letadlo s elektrickým motorem P (primární články)						
č.178	Trvání letu	neustaven				
č.179	Vzdálenost v přímé linii	neustaven				
č.180	Výška	neustaven				
č.181	Přelet s návratem	neustaven				
č.182	Rychlost	neustaven				
č.183	Vzdálenost na uzavřené trati	neustaven				
č.184	Rychlost na uzavřené trati	neustaven				
Třída F5 - rádiem řízený let - letadlo s elektrickým motorem SOL (solární články)						
č.185	Trvání letu	neustaven				
č.186	Vzdálenost v přímé linii	neustaven				
č.187	Výška	neustaven				
č.188	Přelet s návratem	neustaven				

č.189	Rychlost	neustaven				
č.190	Vzdálenost na uzavřené trati	neustaven				
č.191	Rychlost na uzavřené trati	neustaven				
Třída F5 - rádiem řízený let - letadlo s elektrickým motorem COMB (jakýkoliv zdroj proudu)						
č.192	Trvání letu	86 min 33 sec	29.5.1995	Jan Sedláček	Hořín u Mělníka	
č.193	Vzdálenost v přímé linii	neustaven				
č.194	Výška	neustaven				
č.195	Přelet s návratem	neustaven				
č.196	Rychlost	36 km/hod	16.6.1985	L. Píše	Vyškov	
č.197	Vzdálenost na uzavřené trati	neustaven				
č.198	Rychlost na uzavřené trati	30,3 km/hod	16.6.1985	L. Píše	Vyškov	
Třída F5 - rádiem řízený let - vrtulník s elektrickým motorem						
č.199	Trvání letu	neustaven				
č.200	Vzdálenost v přímé linii	neustaven				
č.201	Výška	neustaven				
č.202	Přelet s návratem	neustaven				
č.203	Rychlost	neustaven				
č.204	Vzdálenost na uzavřené trati	neustaven				
č.205	Rychlost na uzavřené trati	neustaven				
Třída F5 - rádiem řízený let - letadlo s elektrickým motorem kat. F5D						
č.90	Rychlost na uzavřené trati	61,8 s	21.8.2010	Jan Sedláček	MS Muncie, USA	29
Třída F8 - automaticky řízený let						
č.900	Trvání letu	neustaven				
č.901	Vzdálenost v přímé linii	neustaven				
č.902	Výška	neustaven				
č.903	Přelet s návratem	neustaven				
č.904	Rychlost	neustaven				
č.905	Vzdálenost na uzavřené trati	neustaven				
č.906	Rychlost na uzavřené trati	neustaven				
č.907	Trvání letu	neustaven				
č.908	Vzdálenost v přímé linii	neustaven				
č.909	Výška	neustaven				
č.910	Přelet s návratem	neustaven				
č.911	Rychlost	neustaven				
č.912	Vzdálenost na uzavřené trati	neustaven				
č.913	Rychlost na uzavřené trati	neustaven				
č.914	Trvání letu	neustaven				
č.915	Vzdálenost v přímé linii	neustaven				
č.916	Výška	neustaven				
č.917	Přelet s návratem	neustaven				
č.918	Rychlost	neustaven				
č.919	Vzdálenost na uzavřené trati	neustaven				
č.920	Rychlost na uzavřené trati	neustaven				
č.921	Trvání letu	neustaven				
č.922	Vzdálenost v přímé linii	neustaven				
č.923	Výška	neustaven				
č.924	Přelet s návratem	neustaven				
č.925	Rychlost	neustaven				
č.926	Vzdálenost na uzavřené trati	neustaven				
č.927	Rychlost na uzavřené trati	neustaven				
č.928	Trvání letu	neustaven				
č.929	Vzdálenost v přímé linii	neustaven				
č.930	Výška	neustaven				
č.931	Přelet s návratem	neustaven				
č.932	Rychlost	neustaven				
č.933	Vzdálenost na uzavřené trati	neustaven				
č.934	Rychlost na uzavřené trati	neustaven				

zpracoval: Jaroslav Vosáhlo, doplnil: Jan Vosejpka

tisk: 12. listopadu 2024

souhrn provedených změn:

11.9.2005	protokol č. 18 - doplněno zařazení rekordu č. 125 kat. F1D
30.11.2006	protokol č. 17 - doplněna hodnota rekordu č. 124; změněno jméno u Sedlmajera - má být Kamil místo Karel
	upravena tabulka v oblasti rekordů č. 119 až 124
7.4.2007	protokol č. 19 a 20 - doplněny rekordy č. 118a (Josef Kubeš) a 118b (Stanislav Rudínský)
28.5.2007	protokol č. 21 - doplněna nová hodnota rekordu č. 118b - Josef Kubeš
14.9.2007	vymazány rekordy ze soutěží - č. 112; 113; 114; 121; 124
	vloženy rekordy kat P3 NR1a až d;
	doplněny rekordy třídy F8 č. 900 až 934
	upraveno pořadí rekordů č. 125 podle tabulky zatřídění
23.10.2007	protokol č. 22 - NR1b
	protokol č. 23 - 118b
	protokol č. 24 - 116b
	doplněn sloupec s čísly protokolů
29.10.2007	opraven popis kat F1D z „kluzáku“ na „s pružným motorem“
15.12.2007	protokol č. 25 - 116a
	protokol č. 26 - NR1a
6.11.2009	protokol č. 27 – 122
8.6.2011	protokol č. 28 – 90
12.11.2024	protokol č. 30 - 131
12.11.2024	protokol č. 31 - 134